

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: ศุกร์ 27 ตุลาคม 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7292

หน้า: 1(บนขวา), 9

Col.Inch: 33.03

Ad Value: 27,811.26

PRValue (x3): 83,433.78

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: CIVILโชว์ส่งมอบงานทางหลวง 2 โครงการ มูลค่ารวม 1.38 พันล้านบาท หนุนรายได้โต

CIVIL 9
โชว์ส่งมอบงาน
1.38 พันล้านบาท

CIVILโชว์ส่งมอบงานทางหลวง

● 2 โครงการ มูลค่ารวม 1.38 พันล้านบาท หนุนรายได้โต

CIVIL ส่งมอบงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 จำนวน 2 ตอน มูลค่ารวมกว่า 1,380 ล้านบาท พร้อมเข้ารับงานใหม่ โชว์แบ็กล็อก 23,925 ล้านบาท

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL เปิดเผยว่า ขณะนี้ CIVIL ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางหลวง แล้วเสร็จ 2 โครงการ มูลค่ารวม 1,380.37 ล้านบาท พร้อมส่งมอบงานตามกำหนดเวลาให้แก่ กรมทางหลวง ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 ที่ผ่านมา ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 สายทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 มูลค่าโครงการ 726.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นการลงนามสัญญาระหว่าง กรมทางหลวง และ

บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเอส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด บริษัทในเครือ CIVIL

2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 สายทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 มูลค่าโครงการ 653.97 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินงานโครงการทั้งสิ้น 28 เดือน เป็นการลงนามสัญญาระหว่าง กรมทางหลวง กับ CIVIL

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างดังกล่าว ถือเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ประชาชน รองรับ การขยายตัวจากการพัฒนาที่อยู่อาศัยและการลงทุนด้านอุตสาหกรรมในพื้นที่ปริมณฑล อีก

ทั้งเป็นการเชื่อมต่อเส้นทางคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์ทั่วประเทศ และเสริมสร้างระบบโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการขนาดใหญ่ที่ CIVIL ได้รับความไว้วางใจจาก กรมทางหลวง ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ซึ่งถือเป็นการขยายโอกาสการสร้างงาน โดยจ้างแรงงานก่อสร้างซึ่งเป็นผู้รับผลกระทบในช่วงเวลานั้นมากกว่า 100 คนในแต่ละโครงการ

ขณะเดียวกัน CIVIL มุ่งเน้นการรักษาความสามารถในการบริหารต้นทุนที่เหมาะสม ควบคู่ไปกับการเพิ่มโอกาสการเข้ารับงานใหม่ ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อเพิ่มการเติบโตของยอดรับรู้อย่างเต็มที่ (Backlog) อย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบัน CIVIL มี Backlog งานก่อสร้างจำนวน 23,925 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566) ■