

สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ เคลียร์แจกเงินดิจิทัลให้ชัด ถึง ชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหาฯ

ถ้าสมมติว่าการแจกเงินดิจิทัล 1 หมื่นบาท มันเกิดความเสียหายกับประเทศชาติจริงๆ อย่างที่มีคนมากมายทั้งตึงพรรคเพื่อไทยก็ต้องพิจารณาตัวเอง พรรคใหญ่ ประชาธิปัตย์พอ ทำไม่ไม่รอบคอบเสียเลย ออกนโยบายนี้มาได้ยังไง ไม่มีมาตรฐาน แล้วแบบนี้จะบริหารจัดการอย่างไร ขาดความน่าเชื่อถือ

ประเทศไทยนี่ก็แปลก ใช้นิติที่แจกแบบไม่มีหลักอะไรนาน 9 ปี ไม่มีใครคัดค้าน ผลประโยชน์ก็ไม่มีอะไร มีแต่ทรุดลงๆ รัฐบาลต่อมาก็น่าจะได้อะไรเป็นบทเรียน ก็ไม่ยอมดู

แล้วยังไงต่อไป ก็ต้องแจกหนี้ นโยบายหาเสียงไว้แล้วนี่คนก็เลือกมา พรรคเพื่อไทยได้เป็นรัฐบาลแล้ว ถ้าไม่ทำตามนโยบายที่หาเสียงไว้ เพื่อไทยก็ถึงบทโศกานเท่านั้นเอง.

สวัสดิ์ สุวชัย แฟนประจำ

ตอบ คุณสวัสดิ์

จะให้ทางเลือกรัฐบาลเพื่อไทยน้อยไปหรือไม่ ให้ตัดสินใจแจก-ไม่แจก เดินหน้านโยบายหรือเลิกไปเลย แต่ทำไม่ไม่ให้ทางเลือกลกกลางๆไว้พิจารณาบ้าง



เศรษฐา ทวีสิน

เช่น ถ้าจะทำตามที่เขาเสียงไว้ ก็รับฟังความคิดเห็นรอบด้าน พิจารณาให้รอบคอบได้นี้

แจกเงินแต่แจกอย่างรอบคอบจะหว่านแหจะเลือกเฉพาะกลุ่มเดือดร้อน กลุ่มประาะบางก็ว่ากันไปให้สอดคล้องกับเงินที่จะใช้จ่าย

วินัยการเงินการคลัง ภาระของประเทศที่จะตามมาพอบริหารไหวแค่ไหน

หรือรูปแบบการแจก บล็อกเชนทำระบบ

แจกเงินดิจิทัล 1 หมื่นบาท ไปต่อหรือต้องยกเลิก
 บอกพิกัดถนนพัง เดือดร้อนคนใช้ทาง เปิด
ประสบการณ์เทคโนโลยีโลกเสมือน

ทันหรือไม่ เลื่อนไปก่อนให้รอบคอบ ไม่เกิดปัญหาในระบบได้หรือไม่ หรือจะกลับไปใช้ระบบเดิม ใช้ข้อมูลค่าเก่า หรือนำระบบแอปฯเป่าตั้งที่มีอยู่มาแจกเงินเลย

รวมไปถึงข้อสงสัยที่ได้เคลียร์ระดับหนึ่งแล้ว กับปมความไม่โปร่งใส ผลประโยชน์ทับซ้อน ที่นายกฯเศรษฐา ทวีสิน ยืนยันแล้วว่า ไม่มีแน่นอนสำหรับประโยชน์ต่อบริษัทธุรกิจที่เคยบริหาร

เอาเป็นว่าวันนี้มองแง่ดีคือรัฐบาลก็พยายามจะรับฟังเสียงทุกทั่วรอบด้าน ถ้านำมาประกอบการพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินนโยบายออกมาดีที่สุด ผลพร่องน้อยที่สุดหรือไม่ ก็ต้องรอชม!

ชัย เสดเดอร์

■ ช่องทางนครสวรรค์-พิษณุโลก ถึง สารพันปัญหาฯ ไทยรัฐ

ใช้เส้นทางนครสวรรค์ พิษณุโลก ผ่านจังหวัดพิจิตรเป็นประจำ ไม่รู้ถนนเส้นนี้ถูกเมินจากหน่วยงานที่รับผิดชอบหรืออย่างไร ถนนไม่เคยปรับปรุงแก้ไข ไม่เคยราบเรียบเหมือนถนนสายหลักเส้นทางพหลโยธิน ทั้งที่เป็นอีกเส้นทางใช้สัญจรเดินทางระหว่างเมือง

โดยเฉพาะช่วงผ่าน จ.พิจิตร ถนนเป็นหลุมบ่อเข้าใจว่าเกิดจากรถบรรทุกบรรทุกเกินขนาดวิ่งประจำทำให้พังเป็นระยะๆ กรมทางหลวงก็ควรหมั่นตรวจตรา ปรับปรุงเป็นระยะๆด้วย ถ้าหวังพึ่งการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกที่ผลการเกษตรไม่ได้

คนใช้รถใช้ถนนทั่วไปเดินทางระหว่างพิจิตร นครสวรรค์ หรือต้องขึ้นไปทางสุโขทัย ไปอุตรดิตถ์ ก็มีหัวใจ ก็ต้องให้ความสำคัญไม่แพ้การขนส่งบรรทุกเท่านั้น.

ณัฐชน คนใช้ทาง

ตอบ คุณณัฐชน

แจ้งพิกัดจุดบ่อให้ปรับปรุงแก้ไขมา

พอสมควร ไม่ยากที่กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสำนักทางหลวงที่รับผิดชอบจะเข้าไปตรวจสอบแก้ไข

แม้แต่มุ่งสร้างถนนใหม่ๆ โครงการใหญ่ๆ มอเตอร์เวย์ ของเก่าถนนเดิมก็ต้องดูแลด้วย!

ชัย เสดเดอร์

■ นิทรรศการเทคโนโลยีโลกเสมือนอันไร้ขีดจำกัด เทคโนโลยีโลกเสมือนเป็นอีกสาระที่ควรรู้ในโลกยุคใหม่

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) : สสส. หรือ Creative Economy Agency (Public Organization)-CEA ร่วมร่วมเปิดประสบการณ์ Virtual World เทคโนโลยีโลกเสมือนอันไร้ขีดจำกัด ไปกับนิทรรศการ "CreaTech : The New Reality"

จุดประกายความคิดของนักสร้างสรรค์ไทย โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมคอนเทนต์ในสาขา ภาพยนตร์ โฆษณา เกม แอนิเมชัน และอีเวนต์ ให้เข้าถึงและเข้าใจผ่านการเรียนรู้ด้าน Virtual Production หรือการถ่ายทำในระบบเสมือนจริง โลกแห่งความคิดสร้างสรรค์และเทคโนโลยี



ที่มาร่วมชมกันอย่างลงตัว จนถึง 29 ต.ค.นี้
10.30 - 19.00 น. ที่ศูนย์สร้างสรรค์งานออกแบบ
กรุงเทพฯ TCDC ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.tcdc.or.th และ www.cea.or.th

สำหรับนิทรรศการ "CreaTech: The New Reality" จะช่วยสร้างความเข้าใจให้กับผู้ชมในเรื่องของ Immersive Technology ที่เทคโนโลยีสอดประสานกับโลกแห่งดิจิทัลเหนือจินตนาการนำไปสู่การผลิตงานสร้างสรรค์ด้วย Virtual Technology ผ่านการทดลอง ทดสอบ ซึ่งประกอบไปด้วยนิทรรศการ 3 โชนที่น่าสนใจ
นิทรรศการเหลือเวลาเพียงไม่กี่วัน ว่างก็แวะไปสัมผัสกับเทคโนโลยีโลกเสมือนกันได้!

ชัย เฮดเดอร์