



# ไทยโพสต์

อิสรภาพแห่งความคิด

## เริ่มแล้ว 7 วันอันตราย สถิติอุบัติเหตุต้องลดลง

**6** เข้าสู่ช่วงเทศกาลปีใหม่ ที่เป็นช่วงเวลาแห่งความสุข คนไทยจำนวนมากที่ทำงานและอาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร เริ่มทยอยเดินทางกลับบ้านพักที่ต่างจังหวัด รวมถึงเริ่มทยอยเดินทางท่องเที่ยวที่จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค.นี้ และก็เป็นเรื่องปกติ ที่เมื่อการเดินทางสัญจรบนท้องถนนมีมาก ก็มักจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นบนท้องถนน โดยเฉพาะกับช่วงเทศกาลหยุดยาวอย่างวันสงกรานต์และวันปีใหม่ที่เราเรียกกันว่า "7 วันอันตราย"

สำหรับสถิติ 7 วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ที่ผ่านมา ถือเป็นเรื่องน่าอินต๊ะที่สถิติลดลงจากปีใหม่ 2560 ร้อยละ 11 อันเป็นข้อมูลจากการแถลงของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ช่วง 7 วัน ระหว่าง 28 ธ.ค. 60-3 ม.ค.61 ที่ผ่านมา

สถิติดังกล่าวมีการสรุปไว้ว่าเกิดอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วัน (28 ธ.ค.60-3 ม.ค.61) เกิดอุบัติเหตุ 3,841 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 423 คน ผู้บาดเจ็บ 4,005 คน โดยจังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 7 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท นครนายก นราธิวาส น่าน ยะลา ระนอง และหนองบัวลำภู จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ อุดรธานี (139 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา (17 คน) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ อุดรธานี (145 คน) โดยสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ 43.68 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 25.23 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 78.91 รถจักรยานยนต์ 6.84 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 66.21 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 40.54 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.29 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.22

สำหรับในปีนี้ กับช่วง 7 วันอันตราย ทุกฝ่าย-หน่วยงานภาครัฐ ก็มีการเตรียมพร้อมอย่างเต็มที่ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงหยุดยาวปีใหม่ ซึ่งทางศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) โดยความร่วมมือของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 มุ่งบังคับใช้กฎหมายเคร่งครัดโดยเน้นจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านชุมชนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง เพิ่มความเข้มข้นดำเนินมาตรการพิเศษในพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุสูง กวดขันวินัยจราจรเข้มข้น คุมเข้มขับรถเร็ว ต็มแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และสร้างการสัญจรปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

โดยได้มีการเปิด ศปถ.ไปแล้วเมื่อวันที่ 27 ธ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งทางพลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย กล่าวตอนหนึ่งว่า รัฐบาลมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย บูรณาการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเต็มกำลัง โดยเฉพาะในช่วงการรณรงค์ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561-2 มกราคม 2562 มุ่งดำเนินมาตรการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุที่ครอบคลุม ทั้งด้านคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม ด้วยการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เน้นคุมเข้มรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตสูงสุด รวมถึงกวดขันปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุ 3 กรณี ได้แก่ ขับรถเร็ว ต็มแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย ควบคู่กับการสร้างการมีส่วนร่วมลดอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ตามแนวทางประชารัฐ โดยเพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจ ด่านชุมชนจุดสกัด จุดบริการในเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างตำบล/หมู่บ้าน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้สอดคล้องกับช่วงเวลาเดินทาง อีกทั้งประสานตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและกวดขันความพร้อมของพนักงานขับรถ ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำให้จังหวัดที่มีพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุสูง (อำเภอสีแดงและสีส้ม) รวม 144 อำเภอ ให้วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อชี้เป้าปัจจัยเสี่ยงและกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาคู่จุดตรงจุด สำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บรุนแรง ให้เข้มงวดการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย

รมว.มหาดไทยกล่าวว่า ได้บูรณาการเตรียมพร้อมระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้การแจ้งเหตุและการส่งต่อผู้