



## รุกหนุนหน่วยงานรัฐสร้างถนนยางพารา

นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า รัฐบาลได้มอบนโยบายให้ กยท. บูรณาการกับหน่วยงานภาครัฐ เร่งดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ซึ่งจะแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ การสร้างมูลค่าเพิ่ม สร้างเสถียรภาพด้านราคา และสร้างรายได้ที่สูงขึ้นให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยเฉพาะการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการทำถนน หรือ ถนนยางพาราซออลซีเมนต์ ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 ที่ผ่านมา มีการนำน้ำยางข้นมาใช้ทำถนนมากกว่า 47,000 ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางสดกว่า 95,000 ตัน

ทั้งนี้ในปัจจุบัน กรมทางหลวงได้จัดทำรูปแบบมาตรฐานแนวทางการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา หรือ ถนนยางพาราซออลซีเมนต์ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ปฏิบัติหรือใช้ในการอ้างอิงมาตรฐาน เพียงแต่ขณะนี้ยังไม่ได้มีการกำหนดราคากลางอยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะสามารถ

ประกาศราคากลางได้ในเร็ว ๆ นี้ ซึ่งถนนยางพาราจะมีค่าความอ่อนตัวสูงกว่า จึงทนทานต่อความร้อนได้มากกว่า ประมาณร้อยละ 48 ดังนั้น ถนนผสมยางพาราจึงมีความทนทานและแข็งแรง รวมทั้งยังมีคุณสมบัติช่วยลดการฉีกตัวของยานพาหนะ จากการทดสอบค่าการลื่นไหลของถนนยางพารา มีน้อยกว่าถนนทั่วไป ในขณะที่มีความฝืดมากขึ้น มีความต้านทานการเกิดร่องล้อ จึงช่วยให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากขึ้น

นายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยว่า กรมชลประทานได้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยได้จัดสรรงบประมาณภายในโครงการไทยนิยมยั่งยืนกว่า 3,548 ล้านบาท มาใช้ซ่อมแซม ปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ให้เป็นถนนยางพาราซออลซีเมนต์ภายในปีนี้ กรมชลประทานมีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ที่เป็นถนนถูกรังรวมระยะทางทั้งสิ้น 400 กิโลเมตร ต้องการใช้น้ำยางพาราประมาณ 7,200 ตัน ซึ่งขณะนี้สำนักชลประทานยางพาราจากเกษตรกรไปแล้วจำนวน 3,500 ตัน