



## ลุ้นTFFรอบ2

A12

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” บักรมทางหลวง  
แก้กฎหมาย เตรียมเปิดขายหน่วยลงทุน  
ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันทัวร์รอบ 2 กระตุ้นลงทุน  
ต้นปีหน้า همینล้าน

# ลุ้นคลอดTFFรอบ2ปีหน้า

เตรียมระดมเงินทุน همینล้านบาท สร้างทางด่วนแก้ปัญหาารถติดรังสิต-นครนายก

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” บักรมทางหลวง  
แก้กฎหมาย เตรียมเปิดขายหน่วยลงทุน  
ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันทัวร์รอบ 2 กระตุ้น  
ลงทุนต้นปีหน้า

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายสมคิด  
จวนศิริพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้สั่ง  
การให้กรมทางหลวง (ทล.) แก้กฎหมาย  
กองทุนเงินมอเตอร์เวย์ ให้คณะรัฐมนตรี  
(ครม.) ได้เห็นชอบในสิ้นปีนี้ หลังจากที่  
ทล.และ สคร.ได้เห็นชอบหลักการของ  
การแก้กฎหมายกองทุนเพื่อให้โอนเงิน  
รายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9  
มาเป็นรายได้ของกองทุนรวมโครงสร้าง  
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทย  
แลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFF เพื่อ  
ที่จะขายหน่วยลงทุนรอบสองให้ได้  
ภายในต้นปีหน้า หลังจากที่มีการระดม  
ทุนรอบแรก 4.4 หมื่นล้านบาท ได้รับความ  
สนใจจากนักลงทุนรายย่อยและ  
สถาบันอย่างมาก

ทั้งนี้ ล่าสุดเมื่อวันที่ 25 ธ.ค. 2561  
ครม.ได้เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม

เสนอพิจารณาร่าง พ.ร.บ.กำหนดค่า  
ธรรมเนียมการใช้ยานยนต์และสะพาน  
(ฉบับที่...) พ.ศ... เป็นการแก้ไขเพิ่มเติม  
พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้  
ยานยนต์และสะพาน พ.ศ. 2497 ซึ่ง  
เป็นการขยายขอบเขตเงินที่นำมาใช้  
ตามมาตรา 6 ที่กำหนดการใช้เงินไว้ 2  
ประเภท ได้แก่ เงินค่าธรรมเนียมการใช้  
ยานยนต์บนทางหลวงและสะพานที่เก็บ  
ได้และเงินค่าปรับเนื่องจากกรกระทำ  
ผิดตาม พ.ร.บ.นี้ ที่จากเดิมนำไปใช้ได้  
4 กรณี ได้แก่ ก่อสร้าง ขยาย บูรณะ  
และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน  
โดยแก้ไขเพิ่มเติมให้ส่งเงินให้ TFF ได้

“ขณะนี้รอการแก้ไขกฎหมายส่งให้  
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างและส่ง  
ให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติเห็นชอบ ซึ่ง  
รองนายกฯ สมคิดเร่งเรื่องนี้มาก คาดว่า  
กฎหมายจะพิจารณาได้ทันก่อนการเลือก  
ตั้ง เพื่อที่ สคร.จะได้ประสานกับ ทล.เพื่อ  
ออกขายหน่วยลงทุนรอบสองให้ได้ภายใน  
ต้นปีหน้า ส่วนจำนวนเงินที่จะระดมทุน  
รอบใหม่ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้เงิน  
ของ ทล.ซึ่งมียอดหลายหมื่นล้านบาท”

นายประภาส กล่าว

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.  
คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่าง  
การศึกษาแนวทางแก้รถติดบริเวณถนน  
รังสิต-นครนายก ซึ่งจะจัดทำโครงการทาง  
ยกระดับช่วงปทุมธานี-รังสิต-นครนายก  
ระยะทางรวม 20 กิโลเมตร ขณะนี้ได้สั่ง  
การให้ ทล.ไปหารือร่วมกับการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย เนื่องจากโครงการ  
ดังกล่าวสามารถเปิดระดมทุน TFF เพื่อ  
นำมาก่อสร้าง ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เงินลงทุน  
1.1 หมื่นล้านบาท ■