



เร่งพิจารณาแผน 2 ขยายต้นปี 62

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้กรมทางหลวง แก่กฎหมายกองทุนเงินรื้อถอนให้ ครม. เห็นชอบอย่าง เร่งด่วน เพื่อให้สามารถจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์พีวีเจอร်ฟันด์) สอง ออก มาขายให้ประชาชนทั่วไปได้ภายในต้นปีหน้า หลังจากการ ระดมทุนรอบแรก 4.4 หมื่นล้านบาท ได้รับความสนใจจากัก ลงทุนรายย่อยและสถาบันขายหมดเกลี้ยงอย่างรวดเร็ว

ปัจจุบัน กรมทางหลวงและ สคร. เห็นชอบหลัก การของการแก้ไขกฎหมายกองทุนเพื่อให้โอนเงินรายได้ของ มอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 มาเป็นรายได้ของกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ซึ่งล่าสุด ครม. ได้ เห็นชอบ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์และสะพาน พ.ศ. 2497 ซึ่งเป็นการขยายขอบเขตเงินที่นำมาใช้ตามมาตรา

6 ที่กำหนดการใช้เงินไว้ 2 ประเภท ได้แก่ เงินค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพานที่เก็บได้และเงินค่า ปรับเนื่องจากการกระทำผิดตาม พ.ร.บ.นี้ ที่จากเดิมนำไป ใช้ได้ 4 กรณี ได้แก่ ก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา ทางหลวงและสะพาน โดยแก้ไขเพิ่มเติมให้ส่งเงินให้กองทุน ไทยแลนด์พีวีเจอร်ฟันด์ได้ด้วย

นายประภาส กล่าวว่า ตอนนี้อยู่รอการแก้ไขกฎหมาย ซึ่งต้องส่งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่าง และส่งให้สภา นิติบัญญัติ (สนช.) เห็นชอบก่อน คาดว่ากฎหมายจะพิจารณา ได้ทันก่อนเลือกตั้ง เพื่อให้ สคร. จะได้ประสานกับกรม ทางหลวง เพื่อออกขายหน่วยลงทุนรอบ 2 ส่วนจำนวนเงิน ที่จะระดมทุนรอบใหม่ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้เงินของกรม ทางหลวงซึ่งมียอดหลายหมื่นล้านบาท โดยกรมทางหลวง ได้เปิดเผยว่า กองทุนมอเตอร์เวย์มีรายได้จากค่าผ่านทาง มอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 วันละประมาณ 20 ล้านบาท หรือ ปีละ 6,000 ล้านบาท เป็นต้น