



คมนาคมต้น4โปรเจคปทุมฯ ผุดทางด่วนรังสิต-องครักษ์

“ไพรินทร์” สั่ง กทพ.ศึกษา ใช้กองทุนที่เอฟเอฟลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภูมิปรารถนา สั่งฟื้นทางด่วนรังสิต-องครักษ์ 1.1 หมื่นล้านบาท กทพ.ดึงเงินกองทุนที่เอฟเอฟพัฒนา ขณะที่ รฟม.เปิดตัวถนนตัดใหม่ เชื่อมพหลโยธิน-ลำลูกกา รพท.ขยายลงทุนรถไฟฟ้าสีแดงปีหน้า 28.6 กม.

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานพิธีเปิดถนนตัดใหม่เชื่อมถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา และเปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร ว่า จ.ปทุมธานี เป็นเมืองใหญ่มีประชากรมาก และอยู่ฝั่งตะวันออกที่เชื่อมการเดินทางเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาการจราจรทำให้มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเดินทางและแก้ปัญหาจราจร

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนแก้ปัญหาจราจรบริเวณถนนรังสิต-องครักษ์ ซึ่งกรมทางหลวงศึกษาโครงการทางด่วนยกระดับเหนือถนนรังสิต-องครักษ์ และกำลังเจรจากรางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อพัฒนาโครงการ ซึ่งอาจใช้เงินทุนจากกองทุนรวมโครงการพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ทีเอฟเอฟ) ซึ่งจะให้การคมนาคมในปทุมธานีและฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ คล่องตัวขึ้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ รฟม.เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวมถึงงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง ซึ่งงานโยธา

โครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จ.ปทุมธานี



กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ ที่มา: NS-NSRCคมนาคม

ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวคืบหน้า 85% และกลางปี 2562 จะเปิดให้บริการ 1 สถานี คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าว เพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีน้ำเงิน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการรักษาการรองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม.กล่าวว่า รฟม.ก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตรพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในบริเวณดังกล่าว ทำให้ถนนพหลโยธินมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง กล่าวว่า กรมทางหลวงศึกษาพัฒนาโครงการทางหลวงตามแนวสายทางปทุมธานี-รังสิต-องครักษ์ และเคยนำเสนอเส้นทางส่วนหนึ่งไปก่อสร้างเป็นทางกลับรถ แต่ไม่สำเร็จ เพราะเขตทางแคบทำให้ประชาชน

ต่อต้าน และต้องยกเลิกสัญญาก่อสร้างเมื่อ 2 ปีก่อน โดยกรมทางหลวงและกทพ.ได้หารือว่า อาจให้ กทพ.ดำเนินการแทน แต่ประเด็นนี้อยู่ระหว่างการหารืออีกครั้ง

สำหรับ โครงการขั้วทางหลวงตามแนวสายทางปทุมธานี-รังสิต-อ.องครักษ์ ระยะทาง 20 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวง ออกแบบรายละเอียดแล้ว เบื้องต้นใช้เงินลงทุน 11,060 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 10,740 ล้านบาท และค่าเวนคืน 320 ล้านบาท สำหรับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 22.68%

นายวรวิฑูริมาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เผยว่า โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ปัจจุบันงานโยธาใกล้แล้วเสร็จ และจะเปิดบริการพร้อมช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ในเดือน ม.ค. 2564 โดย 5 ปีแรกของการเดินรถจะมีผู้โดยสาร 8 หมื่นคนต่อวัน และเพิ่มการรองรับได้สูงสุด 2 แสนคนต่อวัน

นอกจากนี้ รฟท.กำลังผลักดันรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย ประกอบด้วย 1.สายสีแดงอ่อนส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 19.8 กิโลเมตร วงเงิน 1.75 หมื่นล้านบาท และ 2.ส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6.5 พันล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเดือน ม.ค.2562