

'รฟม.' ชะลอลงทุน 'รถไฟฟ้าภูมิภาค' หวังทำหลายโปรเจกต์กระทบจรรยาจร

> 10



'รฟม.' ชะลอลงทุน 'รถไฟฟ้าภูมิภาค' หวังทำหลายโปรเจกต์กระทบจรรยาจร

โครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค



1. โครงการระบบขนส่งมวลชน
จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง

- ระบบรถไฟฟ้ารางเบาชนิด Tram แบบพื้นต่ำ (Low Floor Tram) มีระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือศีรษะ
 - ระยะทางประมาณ 42 กิโลเมตร
 - สถานีให้บริการ 21 สถานี
- (สถานะ-โครงการ อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบโครงการ)



2. โครงการระบบขนส่งมวลชน
จ.เชียงใหม่ (สายสีแดง)
ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่หิยะ-สนามบินคลี

- ระบบรถไฟฟ้า (Tram)
 - สถานีให้บริการ 16 สถานี
- (สถานะ-โครงการ อยู่ระหว่างศึกษา)



3. โครงการระบบขนส่งมวลชน
จ.นครราชสีมา (สายสีม่วง)
ช่วงตลาดขมิ้น-สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านบัว-สวนสัตว์

- ระบบรถไฟฟ้า (Tram)
 - สถานีให้บริการ 21 สถานี
- (สถานะ-โครงการ อยู่ระหว่างศึกษา)



4. โครงการระบบขนส่งมวลชน
จ.พิษณุโลก (สายสีแดง)
ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก

- ระบบรางล้อยาง (Auto Tram)
 - สถานีให้บริการ 15 สถานี
- (สถานะ-โครงการ อยู่ระหว่างศึกษา)

โครงการภูเก็ต ชะลอ 2 ปี

กรุงเทพธุรกิจ • 'รฟม.'ชะลอ 4 โครงการรถไฟฟ้าภูมิภาค รับแผนรอนานก่อสร้างทางถนนให้แล้วเสร็จ ชี้หากเร่งก่อสร้างจะกระทบการจราจร คาดโครงการนำร่อง "ภูเก็ต" ดีเลย์ออกไปอีก 2 ปี

ระบบขนส่งทางรางนับเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับเมืองใหญ่และเมืองที่กำลังเติบโต เพราะเป็นระบบที่มีความแน่นอนเนื่องจากมีช่องทางจราจรเป็นของตัวเองนั่นคือเส้นทางราง นอกจากนี้ระบบรางเป็นโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งผู้คนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จึงเกิดโครงการรถไฟฟ้าใน "ภูเก็ต" ซึ่งเป็นทั้งเมืองใหญ่และเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการ

ระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟม. ขณะนี้โครงการนำร่องในจ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง อยู่ระหว่างปรับปรุงแผนการพัฒนาโครงการช่วงทางถนนให้แล้วเสร็จก่อน

เนื่องจากปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีการดำเนินการระบบโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จ.ภูเก็ตจำนวนมาก ทั้งโครงการของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งโครงการล้วนมีแนวเส้นทางดำเนินการ

บนทางหลวงหมายเลข 402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือถนนเทพกระษัตรี เป็นทางหลวงสายหลักของจ.ภูเก็ต **หวังเกิดปัญหาจราจรเพิ่มมากขึ้น**

ดังนั้น ตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 อยู่บนทล.402 หากมีโครงการจำนวนมากมาดำเนินการพร้อมกันบนทล.402 จะทำให้สร้างผลกระทบด้านจราจรเพิ่มมากขึ้นรฟม. จึงขยับแผนโครงการออกไปก่อนเพื่อรอเวลาที่เหมาะสม และไม่กระทบปัญหาจราจร

ส่วนโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดอื่นๆ อาทิ จ.เชียงใหม่ สายสีแดง

(โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) จ.นครราชสีมา (โคราช) สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) และจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัลพลาซ่า) ก็อยู่ระหว่างทบทวนแผนดำเนินงาน เนื่องจากต้องรอให้โครงการนำร่องในจ.ภูเก็ตเริ่มดำเนินการก่อน

“ตอนนี้ทุกโครงการลงทุนระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาคต้องชะลอออกไปก่อน เพราะ รฟม.ต้องการให้การก่อสร้างโครงข่ายทางถนนแล้วเสร็จ มีเส้นทางถนนสายรองเพื่อเป็นทางเลือกให้ประชาชนได้เดินทาง หลังจากนั้น รฟม.จึงจะก่อสร้างโครงการระบบรางซึ่งแนวทางเหล่านี้จะทำให้ลดผลกระทบของประชาชนในการใช้ถนน และท้ายที่สุดจะเกิดประโยชน์เมื่อโครงการระบบรางแล้วเสร็จ”

รอพัฒนาทางหลวง-มอเตอร์เวย์ชัด

ทั้งนี้รูปแบบระบบรถไฟฟ้าจ.ภูเก็ตเบื้องต้นศึกษาจะใช้รูปแบบแรมล้อเหล็ก ส่วนประเด็นจุดตัดบนทางหลวงต่างๆ จะพัฒนาเป็นรูปแบบทางลอดใต้ถนนผ่านบริเวณพื้นที่ที่สำคัญ ซึ่งตอนนี้ รฟม.ต้องรอให้การพัฒนาทางหลวงและมอเตอร์เวย์ต่างๆ ชัดเจนก่อนจึงจะสามารถประเมินได้ว่าต้องมีจุดตัดที่แห่ง ซึ่งยังมีเวลาในการศึกษารายละเอียดให้รอบด้านตามกรอบกำหนด 2 ปี

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชน

ภูมิภาคที่ รฟม. เตรียมขับเคลื่อนให้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องมีจำนวน 4 โครงการ สนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทยไปจนถึงระดับภูมิภาคอาเซียน ได้แก่

1.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทางรวมประมาณ 42 กิโลเมตร โดยมีวงเงินลงทุน 35,201 ล้านบาท ผลการศึกษาเบื้องต้นจะพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบาชนิด Tram แบบพื้นต่ำ (Low

Floor Tram) มีระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือศีรษะซึ่งระบบขนส่งทางรางสายนี้จะมีสถานีให้บริการ 21 สถานี ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน **รถไฟฟ้าจากสนามบินเข้าตัวเมือง**

โดยในส่วนของแนวเส้นทางโครงการจะเริ่มจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ไปตามทางหลวงหมายเลข 4031 (แยกศาลาแดง-แยกหมากปรก) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 4036 (แยกเหนือคลอง-แหลมกรวด) เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 402 (โคกกลอย-เมืองภูเก็ต) เพื่อเข้าเมืองภูเก็ต จากนั้นผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรี และท้าวศรีสุนทรข้ามสะพานสารสินมุ่งหน้าสถานีปลายทางท่าเรือฉลอง

2.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ (สายสีแดง) ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ระยะทางประมาณ 15.8 กิโลเมตร ประเมินวงเงินลงทุน 29,523.29 ล้านบาท โดย รฟม.ศึกษาพัฒนาระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) มีสถานีให้บริการ 16 สถานี สถานะโครงการปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษา

3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา (สายสีเขียว) ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทางรวม 11.15 กิโลเมตร ประเมินวงเงินลงทุน 7,134.27 ล้านบาท โดยจะพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้า (Tram) มีสถานีให้บริการ 21 สถานี และปัจจุบันสถานะโครงการอยู่ระหว่างศึกษา

และ 4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง) ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก ระยะทางรวม 12.6 กิโลเมตร ประเมินวงเงินลงทุน 1,571.76 ล้านบาท โดยผลการศึกษาก่อนหน้านี้ รฟม.จะพัฒนาเป็นระบบรถรางล้อยาง (Auto Tram) มีสถานีให้บริการ 15 สถานี และสถานะโครงการปัจจุบันยังอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียด