

4เลนมาแล้วครบบุรี-เสิงสาง23กม.

● ทางหลวงท่อมสร้าง778ล้าน ● ส่งพลังการค้าไทย-กัมพูชา

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 และห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา ผู้ชนะประมูลโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สายบ้านโคกกรวด-บ้านหนองสนวน ช่วง กม.66+331-กม.80+000 และ กม.92+555-กม.102+000 พื้นที่ อ.ครบุรี และ อ.เสิงสาง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 23.114 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 778,877,890 บาท จากงบประมาณ 980,000,000 บาท ช่วยประหยัดงบ 201,122,110 บาท เริ่มเข้าพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางระบบสาธารณูปโภค เช่น สายไฟ ไฟฟ้า และ ประปา รวมทั้งเตรียมจัดทำแผนบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง นำเสนอและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ท้องถิ่น ดำรวจในพื้นที่และประชาชนได้ทราบ เพื่อลดผลกระทบระหว่างก่อสร้าง

โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 5 ก.ย. 66 สิ้นสุดสัญญา 19 ต.ค.69 ระยะเวลา 1,080 วัน แบ่งเป็น 2 ช่วง จาก กม.66+331-กม.80+000 ระยะทาง 13.669 กม. และ ช่วงที่ 2 กม.92+555-กม.102+000 ระยะทาง 9.445 กม. โดยขยายถนน 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องทิศทางละ 2 ช่องมีไหล่ทาง เกาะกลางถนน จุดกลับรถ



ศาลาทงหลวง ปรับปรุงจุดตัดทางเชื่อม ระบบระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และติดตั้งไฟส่องสว่าง

ขณะที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 จัดประชุมรับฟัง

การชี้แจงโครงการฯ แล้วประชาชนเห็นด้วยเพราะทำให้การเดินทาง สะดวก ปลอดภัย ส่งเสริมการขนส่งสินค้าเกษตรในพื้นที่ และแหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทาง

การขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจะเพิ่มความคล่องตัวเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เนื่องจาก ทล.224 เป็นโครงข่ายหลักเชื่อมโยงศูนย์กลางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) จากตัวเมืองนครราชสีมาสู่ประตูการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ตามแนวชายแดนพื้นที่ภาคอีสานตอนล่างสู่ด่านช่องจอม จ.สุรินทร์ และ ด.บ้านสายตะกู จ.บุรีรัมย์ รวมทั้งเชื่อม ทล.348 สู่ด่านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว เป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสินค้าระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับภาคอีสานตอนล่างมี

ปริมาณการจราจรหนาแน่น 17,000-18,000 คันต่อวัน ในจำนวนนี้มีรถบรรทุกประมาณ 5,000 คันต่อวัน หรือคิดเป็น 33% โดยเฉพาะช่วง อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา กับ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์.