

'ทางหลวง'เตรียมเปิดประมูลต้นปี67

●งาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 วงเงิน 1.4 หมื่นล้าน

"กรมทางหลวง" เตรียมเปิดประมูล PPP งาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ต้นปี 67 คาดได้เซ็นสัญญาผู้รับงานภายใน ธ.ค. 67

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าแผนการคัดเลือกเอกชนเพื่อรับงานการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 24.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 14,027.98 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ ทล.ได้ทำการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และได้จัดทำเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เสร็จเรียบร้อยแล้ว

โดยขั้นตอนต่อไปคือ การเสนอรายละเอียดโครงการ และร่าง RFP ให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ พิจารณา ซึ่งคาดว่า ทล.จะสามารถออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน PPP งาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 ได้ช่วงไตรมาสแรกปี 2567 (ม.ค.-มี.ค. 2567)

จากนั้นเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในไตรมาส 3/2567 (ก.ค.-ก.ย. 2567) และสรุปผลการคัดเลือกเอกชน ก่อนเสนอไปยังคณะกรรมการอัยการสูงสุด พร้อมลงนามในสัญญาภายในเดือน ธ.ค. 2567

สำหรับงาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 นั้น จะอยู่ในรูปแบบ PPP ประเภท Gross Cost โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงาน O&M และเป็นผู้บริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมรวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด ระยะเวลาสัญญา 32 ปี (ก่อสร้างวางระบบ 2 ปี และ O&M 30 ปี)

ทั้งนี้แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ

คือ ระยะที่ 1 เอกชนเป็นผู้ออกแบบก่อสร้าง และติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ด้วยรูปแบบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) ทั้งโครงการ และต้องถ่ายโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนให้ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินโครงการ ระยะที่ 2 เอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด ทั้งงานโยธาในส่วนที่รัฐเป็นผู้ลงทุน และงานระบบในส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้รับผิดชอบในการสร้างและนำเสนอข้อมูลรายการผ่านทาง (Transaction Generation) ทั้งหมดให้แก่ภาครัฐ

ขณะที่ ทล. คาดการณ์ปริมาณจราจรในปีแรกที่เปิดให้บริการอยู่ที่ 64,203 คันต่อวัน และมีปริมาณจราจรตลอดระยะเวลา 30 ปีที่ได้รับสัมปทานรวม 1,548.59 ล้านคัน โดยในปีแรกที่เปิดให้บริการจะมีรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ 1,272 ล้านบาท และมีรายได้ค่าผ่านทางตลอดสัมปทาน 30 ปีที่ 116,954 ล้านบาท ■