

ทล.เซ็นข้อตกลงคุณธรรมO&Mมอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว”

ประมูลต้นปี67เร่งโยธา3ตอนแรกเสร็จกลางปี67เปิดวิ่งฟรีถึงเอกชัย

ผู้จัดการรายวัน360 - ทล. ลงนามข้อตกลงคุณธรรมเดินหน้าประมูล O&M มอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” เตรียมจัด Market Sounding ร่าง RFP ตั้งเป้าเปิดประมูลต้นปี 67 สร้าง 2 ปี เปิดเต็มรูปแบบปี 69 “สรารุท” เร่งโยธา 3 ตอนแรก “บางขุนเทียน-เอกชัย” เสร็จกลางปี67 ดันเปิดวิ่งฟรีได้ก่อน

วันที่ 10 ต.ค. 2566 กรมทางหลวง (ทล.) ลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact : IP) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินการและบำรุงรักษา (O&M) ร่วมกับผู้สังเกตการณ์ประกอบด้วย ดร.สุวัฒน์ วาศินุบุตร นายอนันต์ เกษเกษมสุข นางวาสนา สุทธิเดชาลัย และนางสุจิตรา สุดเขตต์ และร่วมประชุมเริ่มต้นโครงการร่วมกัน (Kick Off Meeting) กับคณะผู้บริหารองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย)

นายสรารุท ทรงศิริ โอลิมปิกกรมทางหลวงเปิดเผยว่า การลงนามข้อตกลงคุณธรรมเป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 เพื่อสร้างความร่วมมือในการป้องกันการทุจริตในโครงการ ร่วมลงทุน ส่งผลให้กระบวนการคัดเลือกเอกชนเป็นไปด้วยความสุจริต โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน

สำหรับมอเตอร์เวย์สาย 82 ทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว มีระยะทาง 24.7 กม. มีวงเงินลงทุนรวม 31,000 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างงานโยธาท่อออกเป็น 2 ช่วง 1. ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.34 กม. และ 2. ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.356 กม. โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงาน

และบำรุงรักษา (O&M) ในรูปแบบ PPP Gross Cost เป็นระยะเวลาไม่เกินที่ 32 ปี เป็นการดำเนินงาน B-T-O โดยระยะที่ 1 เอกชนจะเป็นผู้ออกแบบก่อสร้าง และติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องด้วยรูปแบบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) ทั้งโครงการ และต้องถ่ายโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนให้ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินการโครงการ (ไม่เกิน 2 ปี)

ระยะที่ 2 เอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด ทั้งงานโยธาในส่วนที่รัฐเป็นผู้ลงทุน และงานระบบในส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้รับผิดชอบในการสร้างและนำเสนอข้อมูลรายการผ่านทาง (Transaction Generation) ทั้งหมดให้แก่ภาครัฐ รวมทั้งดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตงานและเงื่อนไขที่กำหนด โดยเอกชนจะได้รับเงินค่าตอบแทนจากการให้บริการ

ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินการจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) แล้วเสร็จ หลังจากนั้นจะประชุมร่วมผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม 2-3 ครั้งเพื่อรับข้อเสนอแนะ จากนั้นจะนำร่าง RFP เปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ได้ช่วงปลายปี 66 นี้ คาดว่าจะนำความเห็นเอกชนปรับปรุงร่าง RFP แล้วเสร็จ และประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนและจำหน่ายเอกสาร RFP ในไตรมาส 1/2567(ต้นปี 67) ให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ในไตรมาส3/2567 สรุปผลการคัดเลือก ไตรมาส 4/2567 เสนอ ครม.และลงนามสัญญาในไตรมาส1/2568 ดำเนินการติดตั้งระบบ 2 ปี คาดเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปี 2569

นายสรารุทกล่าวว่า ในการก่อสร้างงานโยธาช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477.386 ล้านบาท แบ่ง 3 สัญญา ใช้งบประมาณดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จกลาง

ปี 2567 ซึ่งคาดว่าจะอาจเปิดให้ใช้ทางฟรีไปก่อน ส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.356 กม. แบ่งงานโยธาก่อสร้าง 10 จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จในกลางปี 2568 หรืออย่างช้าปลายปี 2568 เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้งานระบบ O&M เข้าดำเนินการ ซึ่งเมื่องานโยธาเสร็จจะพยายามเปิดให้ใช้ฟรีไปก่อน ประมาณ 1 ปี เพื่อให้ประชาชนคุ้นชินกับเส้นทาง ก่อนจะเปิดเต็มรูปแบบมีการเก็บค่าผ่านทางในปลายปี 2569 ซึ่งจะเป็นการจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม้กั้นโดยเทคโนโลยี AI (Artificial Intelligence) ด้วยระบบ M-Flow

โครงการมีค่าลงทุนระบบ ที่ 1,037 ล้านบาท (ซึ่ง ทล.จะทยอยจ่ายคืนเอกชน) และมีค่าใช้จ่าย O&M ตลอด 30 ปี ที่ 14,687 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 15.16% มีผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) 6.14% กำหนดอัตราค่าผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ อัตราแรกเข้า 10 บาท+2 บาท/กม. รถยนต์ 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 16 บาท + 3.2 บาท/กม. รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 23 บาท+4.6 บาท/กม.คาดการณ์ปริมาณจราจรปีเปิดให้บริการที่ 64,203 คัน/วัน รายได้ ประมาณ 1,272.71 ล้านบาท/ปี มีปริมาณจราจรรวม 30 ปีที่ 1,548 ล้านคัน มีรายได้ค่าผ่านทางรวม 116,954 ล้านบาท.