

มอเตอร์เวย์M82คืบ ลั่นกลางปี67ได้ใช้ ประเดิมวิ่งฟรี8กม.

พญาไท • “ทางหลวง” เร่งมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 1.57 หมื่นล้าน เปิดทางเอกชนร่วมลงทุน O&M สัมปทาน 32 ปี ลงนามสัญญาภายในปลายปี 67 พร้อมเปิดให้ประชาชนวิ่งฟรีกลางปี 67 ก่อนเปิดเต็มรูปแบบปลายปี 69 จ่อปิดมทกทกพย ถนน 7 ชั่วโคตร

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังพิธีลงนามในข้อตกลงคุณธรรมร่วมกับองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) โครงการมอเตอร์เวย์ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กิโลเมตร (กม.) สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ว่ามีวงเงิน 15,724 ล้านบาท สัญญาสัมปทาน 32 ปี

ทั้งนี้ ทล.มีแผนจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนและจำหน่ายเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ในไตรมาส 1/2567 โดยจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในช่วงไตรมาส 3/2567 ก่อนจะสรุปผลการคัดเลือกเอกชนและเสนอไปยังคณะกรรมการอัยการสูงสุด พร้อมลงนามในสัญญาภายในปลายปี 2567 หลังจากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบผลการคัดเลือกใน

ช่วงไตรมาส 1/2568 ต่อไป

สำหรับ ความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธา ตอนที่ 1 หรือ สัญญาที่ 1-3 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477.386 ล้านบาท ณ ก.ย.2566 มีความคืบหน้าอยู่ที่ 86.45% จะแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2567 และจะเปิดให้บริการทดลองใช้ฟรี ส่วนตอนที่ 2 อีก 10 สัญญา ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. คืบหน้า 33.94% คาดแล้วเสร็จกลางปี 2568 คาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2569 ถือเป็นปิดตำนานถนนเจ็ดชั่วโคตรบนถนนพระราม 2 จบแน่นอนภายในปี 2568

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ M82 จะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางในรูปแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow) เต็มรูปแบบ 100% ทั้งนี้ ทล.คาดการณ์ปริมาณจราจรในปีแรกที่เปิดให้บริการอยู่ที่ 64,203 คันต่อวัน และมีปริมาณจราจรตลอดระยะเวลา 30 ปีที่ได้รับสัมปทานรวม 1,548,539,113 คัน ส่วนการคาดการณ์รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางปีแรกที่เปิดให้บริการอยู่ที่ 1,272.71 ล้านบาท และมีรายได้ค่าผ่านทางตลอดสัญญาสัมปทาน 30 ปีอยู่ที่ 116,954.15 ล้านบาท.