

ปิดตำนานถนน 7 ชั่วโคตร

นายสรารุท ทรงศิริ ไลออบิตีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 (M82) สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 24.7 กิโลเมตร (กม.) ในส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) วงเงิน 15,724 ล้านบาท สัญญาสัมปทาน 32 ปี ว่า เบื้องต้นได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 โดย ทล.มีแผนจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน และจำหน่ายเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ในไตรมาสแรก ปี 2567 และลงนามในสัญญาภายในปลายปี หลังจากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบผลการคัดเลือกในช่วงไตรมาส 1 ปี 2568

ส่วนความคืบหน้าด้านโยธานั้น ตอนที่ 1 หรือสัญญาที่ 1-3 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477.386 ล้านบาท ณ ก.ย. 2566 มีความคืบหน้าอยู่ที่ 86.45% จะแล้วเสร็จในกลางปี 2567 และจะเปิดให้บริการทดลองใช้ฟรีทันที ขณะที่ตอนที่ 2 อีก 10 สัญญา ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 16.4 กม. คืบหน้า 33.94% ได้เร่งรัดให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกลางปี 2568 ซึ่ง ทล.จะปิดใช้งานโยธาควบคุมการส่งมอบพื้นที่ให้กับเอกชนดำเนินการโครงการ O&M โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปี 2569 ซึ่งจะถือว่าเป็นการปิดตำนานถนนเจ็ดชั่วโคตรบนถนนพระราม 2 จบแน่นอน.