

ธ.ค.ม6วิ่งฟรี80กม.ไม่จำกัดเทศกาล

- 4เลนปากช่อง-เลียงเมืองโคราช
- วาลอดอูโมงค์ลอยฟ้าแห่งแรก

นายสรารุท ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รว.คมนาคม มีนโยบายให้เปิดบริการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. แบ่งย่อย 4 สัญญา (ตอน) วงเงิน 84,600 ล้านบาท ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้ประชาชนได้ใช้บริการชั่วคราว (ฟรี) ต่อเนื่องตลอด 24 ชม. ไม่ต้องจำกัดให้บริการเฉพาะช่วงเทศกาลเหมือนที่ผ่านมา เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร โดย ทล.มีแผนขยายบริการในระยะทางยาวขึ้นช่วงปากช่อง-ทางเลียงเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 80 กม. 4 ช่องจราจรทั้ง 2 ทิศทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 67 จากที่เคยให้บริการช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-ขามทะเลสอระยะทาง 64 กม. เพียง 2 ช่องทาง (เฉพาะฝั่งตรงข้ามเรือนจำกลางคลองไผ่)

นายสรารุท กล่าวต่อว่า สักด้าที่ผ่านมา จึงได้ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมในการให้บริการตลอดเวลาตามนโยบายรว.คมนาคม ตั้งแต่ประมาณช่วงสิ้นเดือน ธ.ค.นี้ โดยพบว่างานก่อสร้างสัญญา (ตอน) ที่ 34 ช่วง กม.140+040-141+810 ระยะทาง 1.770 กม. วงเงิน 2,270,893,800 บาท ช่วงผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับ 4 ช่องทาง

ห่างรั้วเรือนจำคลองไผ่ 125 เมตร ได้ปรับแบบก่อสร้างโดยเพิ่มกำแพงบังสายตาคร่อมทางยก ระดับ 1.7 กม. มีลักษณะเป็นอุโมงค์มอเตอร์เวย์ลอยฟ้าแห่งแรกของกรมทางหลวง มีบริษัทบุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างได้ขยายสัญญาใหม่จากการปรับแบบลงวันที่ 16 มี.ค. 66-8 มี.ค. 67 รวม 1,487 วัน ผล

งาน 97% จากแผนงาน 93% เร็วกว่าแผน 4% คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางเดือน ธ.ค. 66 ทำให้สามารถเปิดบริการ 4 ช่องทางได้

โครงสร้างกำแพงบังสายตาและหลังคาคลุมทำจากเหล็กด้านข้างปิดทึบ หลังคาตะแกรงเหล็กฉีก โปร่งใสเห็นวิวท้องฟ้า ทำให้ไม่รู้สึกอึดอัดจนเกินไป กันแดด กันฝน กันลม และรับแรงกระแทกได้ 550 กก.ต่อตร.ม. วัสดุไม่ติดไฟ รวมทั้งป้องกันการข่วนปาลังของเข้าเรือนจำ มีมาตรการป้องกันเหตุร้ายต่าง ๆ ตามระบบความปลอดภัยของมอเตอร์เวย์





นายสรราช กล่าวด้วยว่า นอกจากนี่ยังติดตามงานตอน 39 ช่วง กม.175+100-188+800 ระยะทาง 13.700 กม. วงเงิน 1,551 ล้านบาท พื้นที่ อ.ขามทะเลสอ และ อ.เมือง จ.นครราชสีมา เป็นทางวิ่งมอเตอร์เวย์ระดับดิน 4 ช่องรวมทางบริการด้านข้างมอเตอร์เวย์ฝั่งละ 2 ช่อง ซึ่งเป็นช่วงปลายโครงการที่เชื่อมต่อกับตอน 40 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ได้ผลงาน 91% จากแผนงาน 93% ซ้ำกว่าแผน 2% พร้อมเร่งรัดส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปิดบริการ 80 กม. ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 66 และเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา มี.ค. 67

สำหรับภาพรวม 40 ตอนก่อสร้างแล้วเสร็จ 28 ตอน อยู่

ระหว่างก่อสร้าง 12 ตอน ได้ผลงานรวม (ก.ย.) 92% ภายในปีนี้ จะแล้วเสร็จเพิ่มอีก 2 ตอน (ตอน 34 และ 39) รวมเป็น 30 ตอน ปี 67 จะเสร็จ 6 ตอน ที่เหลือ 4 ตอน คาดว่าจะแล้วเสร็จครบ 40 ตอน ตลอดสายเดือน มิ.ย. 68 ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) สร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ได้ผลงาน 20.52% จากแผนงาน 40.21% ซ้ำกว่าแผน 19.70% จะแล้วเสร็จในปี 68 ตาม

สัญญาเพื่อเปิดบริการเต็มระบบแบบเก็บค่าผ่านทาง

นายสรราช กล่าวด้วยว่า จะเร่งรัดงานอย่างต่อเนื่องให้มีความพร้อมที่สุดในการให้บริการประชาชนตั้งแต่ช่วงเทศกาลปีใหม่ 67 คาดว่าการเปิดบริการ M6 จะช่วยแบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ได้ประมาณ 30% หรือวันละ 30,000 คัน จากปริมาณการจราจรช่วงเทศกาลอยู่ที่ 100,000-120,000 คัน ต่อวัน ส่วนช่วงเดินทางปกติอยู่ที่ 50,000-60,000 คันต่อวัน อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้ภาคตะวันออก เจียงหนือ (อีสาน) สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมทั้งให้ประชาชนได้คุ้นเคยกับมอเตอร์เวย์สายใหม่ที่จะเปิดบริการเต็มระบบในปี 68.