



"คมนาคม"เดินทางชงกรม.10ต.ค.นี้
ลดค่าโดยสารสีม่วง,แดง20บ.เริ่ม14ต.ค.นี้



"คมนาคม"เดินทางชงกรม.10ต.ค.นี้

ลดค่าโดยสารสีม่วง,แดง 20 บาทเริ่ม14ต.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน 360 - จับตาระทรวงคมนาคมเตรียมชงกรม. 10 ต.ค. นี้ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสีม่วง 20 บาทเดินทางเฉพาะสายสีแดงและม่วง เริ่ม14 ตุลาคมนี้ ส่วนเดินทางระหว่างสายแดง-ม่วงเริ่ม 1 ธันวาคมนี้ เปิดตัวเลขรายได้-ผู้โดยสาร ขอรับเงินชดเชยจากรัฐ ขณะที่ รฟฟท.เดินเครื่องเต็มสูบชานรับนโยบายรัฐบาล คาดตัวเลขผู้โดยสารเพิ่มคึกคัก แถมส่งผลดีต่อรายได้ในการเดินรถ

หลังจากที่กระทรวงคมนาคม ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2566 ที่ผ่านมาโดยคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่มีนายสรวิช พรชิวโละ อธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธาน ได้มีการประชุม โดยมีวาระสำคัญเรื่อง รฟม.เสนอบอร์ดเห็นชอบให้มีการดำเนินการตามนโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย โดยปรับลดอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้า MRT สายฉลองรัชธรรม หรือรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน อัตราสูงสุดไม่เกิน 20

บาท ตามนโยบายรัฐบาล เพื่อช่วยเหลือประชาชนซึ่งที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบตามที่เสนอมา

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่าจะนำนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาท เสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณในวันอังคารที่ 10 ต.ค.2566 นี้ ซึ่งหากกรมเห็นชอบ ตนจะลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมของสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งไม่น่ามีปัญหาอะไร หน่วยงานพร้อมดำเนินการทันที โดยจะเร่งประกาศใช้อัตรา 20 บาทตลอดสาย ภายในเดือน ต.ค.นี้ ซึ่งเร็วกว่าเป้าหมายเดิมที่จะเริ่มในวันที่ 1 ธ.ค. 2566 เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน

สำหรับการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 20 บาท นั้นกระทรวงคมนาคมจะนำร่อง 2 โครงการก่อน คือรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ ระยะทาง 23 กม. และ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 41 กม. ซึ่งคาดว่าจะเริ่มประกาศ



ใช้ค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย ได้ตั้งแต่วันที่ 14 ต.ค. 2566 เป็นต้นไป

โดยรถไฟฟ้าสายสีแดงปัจจุบันจัดเก็บอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 12 บาท สูงสุด 42 บาท คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีมติดำเนินการตามนโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายของรัฐบาลเมื่อวันที่ 22 ก.ย. 2566 ซึ่งจะทำให้มีการจัดเก็บอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 12 บาท สูงสุด 20 บาท

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วงปัจจุบันจัดเก็บอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 14 บาท สูงสุด 42 บาท คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีมติดำเนินการตามนโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2566 ซึ่งจะทำให้มีการจัดเก็บอัตราค่าโดยสาร เริ่มต้น 14 บาท สูงสุด 20 บาท

สำหรับกรณีการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงของ รฟม. และรถไฟฟ้าสายสีแดงของ รฟท. อยู่ภายใต้เงื่อนไขอัตราค่าโดยสารของทั้ง 2 สาย สูงสุดไม่เกิน 20 บาท โดยใช้บัตรโดยสารใบเดียวกัน ซึ่งผู้โดยสารต้องใช้บัตร EMV Contactless ชำระค่าโดยสาร และเดินทางเปลี่ยนถ่ายระบบ ณ สถานีบางซื่อภายในระยะเวลา 30 นาที โดยตั้งเป้าเริ่มใช้ได้ในวันที่ 1 ธ.ค. 2566 เนื่องจากจะต้องมีการปรับปรุงซอฟต์แวร์ และระบบตัดค่าโดยสารเพิ่มเติมเพื่อรองรับการเดินทางข้ามระหว่างสายสีแดงและสายสีม่วง ซึ่งหลักการ ผู้โดยสารเดินทางเข้าสายใดก่อน สายนั้นจะรับรายได้จากค่าโดยสารไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวถึงความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีแดง ทุกวันนี้มีค่าใช้จ่ายชัดเจน มีผู้โดยสารมากหรือน้อยก็ต้องจ่ายเท่านี้ ดังนั้นก็ต้องหาทางเพิ่มรายได้ ซึ่งมีหลายวิธี และทุกวันนี้รัฐต้องอุดหนุนสายสีแดงอยู่ เพราะรายรับน้อยกว่ารายจ่าย ซึ่งค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาท มองว่ารายได้จะลดลงจากที่เคยได้ แต่การดำเนินโครงการมีการคาดการณ์ว่าปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะจัดหาระบบฟีดเดอร์เพื่อเชื่อมการเดินทางจากชุมชนหมู่บ้านเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าให้สะดวกและใจประชาชนเข้ามาใช้บริการมากขึ้น รัฐลงทุนระบบรางเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด เป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน

เปิดตัวเลขรายได้รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วง 3 เดือนล่าสุด

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยมีการให้บริการสายสีแดง มีภาพรวมรายจ่ายประมาณปีละ 1,104 ล้านบาท คาดการณ์ว่าจะมีรายได้ 200 ล้านบาท

จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 642,155คน/เดือน ข้อมูล 3 เดือนล่าสุด (มิถุนายน, กรกฎาคม, สิงหาคม 2566) จึงต้องนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อพิจารณาหาต้นทุนประกอบรายได้จากจำนวนผู้โดยสาร

จับตาอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 1.5 บาท

ข้อกำหนดทางธุรกิจตัวโดยสาร (สายสีแดง) ค่าแรกเข้าที่ 12 บาทกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดรวมทั้ง 2 สายเที่ยวเดียวไม่เกิน 42 บาทแต่เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ที่ผ่านมา จึงขออนุมัติอัตราค่าโดยสารเพื่อส่งเสริมการใช้บริการในช่วง 3 ปีแรก (2565-2568) อัตราค่าใช้บริการตามระยะทางคิดที่ 1.5 บาท และเมื่อถึงปีที่เอกชนดำเนินการให้รฟท. เสนอใช้อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. หรือที่เรียกว่า รฟท.ได้นำเสนอข้อมูลโครงการอัตราค่าโดยสาร 20 บาทเฉพาะสายโดยอัตราค่าโดยสารที่ต่ำกว่า 20 บาท จะคิดตามอัตราปกติ

แหล่งข่าวกล่าวต่อไปว่า เมื่อพิจารณาจากประมาณการจากข้อมูลรายได้และจำนวนผู้โดยสารโดยรวมเฉลี่ย 3 เดือนล่าสุดปี 2566 (มิถุนายน, กรกฎาคม, สิงหาคม 2566) โดยประมาณการจากผู้โดยสารตามสัดส่วนประเภทตัวโดยสารโดยรวม เพื่อใช้เป็นแนวทางประมาณรายได้ที่จะได้รับจากโครงการดังกล่าวรวมถึงการชดเชยรายได้ที่อาจจะได้รับจากนโยบายของรัฐบาล

สว/พท.เผยการชดเชย

แหล่งข่าวกล่าวต่อไปว่าการดำเนินการค่าโดยสาร 20 บาท จำเป็นจะต้องได้รับการชดเชยการสูญเสียรายได้ ค่าโดยสารจากรัฐบาล โดยจากสถานะการปัจจุบัน รฟท. ประมาณการการชดเชยการสูญเสียรายได้เป็นจำนวนเงิน 6,429,557 บาทต่อเดือน หรือ 77,154,680 บาทต่อปี

เดินทางปลดล็อกจกกฎหมายปรับลดค่าโดยสาร

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadhkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/-

วันที่: จันทร์ 9 ตุลาคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 4057

Col.Inch: 228.89 Ad Value: 343,335

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 3

PRValue (x3): 1,030,005

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: "คมนาคม"เดินทางชงครม.10ต.ค.นี้



สำหรับแผนบริหารมาตรการและโครงการ ประมาณการรายจ่ายแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 20 (3) (4) (5) มาตรา 27 และ มาตรา 28 ข.การกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ โดยเสนอคณะกรรมการรถไฟพิจารณาภายใต้ พ.ร.บ. รถฟ. 2494 มาตรา 9 (3) กำหนดอัตราค่าโดยสารการใช้รถไฟ

เหตุผลประกอบการดำเนินการ

แหล่งข่าวเปิดเผยว่าในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า 20 บาทนี้มีข้อจำกัดระบบ EMV รถฟ.ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้เอง จะต้องดำเนินการผ่านทางธนาคารกรุงไทยฯ

สำหรับทั้ง ๒ กรณีเดินทางในสายสีแดงเอง หรือข้ามระบบที่ต้องร้องขอให้ธนาคารกรุงไทย แก้ไข Software ให้สามารถดำเนินการได้ตามนโยบาย ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บในอัตราสูงสุดจาก 42 บาท จะต้องปรับเป็น 20 บาท ตามอัตราค่าโดยสารโครงการ 20 บาท

ส่วนกรณีบัตรโดยสารประเภท 30วัน 30 เที่ยว มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

- ลดราคาจำหน่ายเที่ยวเดินทาง 30 เที่ยว จาก 750 บาท เป็น 600 บาท เพื่อให้เข้าเงื่อนไขค่าโดยสาร 20 บาท
- งดจำหน่ายและงดเติมเที่ยวเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะสิ้นสุดโครงการ โดยจะประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้โดยสารทราบล่วงหน้า

- ดึงเงินตามจำนวนเที่ยวเดินทางคงเหลือ โดยคิดที่ 25 บาท ต่อ 1 เที่ยวการเดินทาง

ประชาชนได้ข้อสรุป สัมหลัณรายได้เพิ่ม

แหล่งข่าวจาก รถฟ. กล่าวต่อไปว่าโครงการรถไฟฟ้า 20 บาทนี้ประชาชนหันมาใช้บริการสาธารณะลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับประชาชน และยังช่วยลดภาวะมลพิษ และลดการใช้พลังงานภายในประเทศ

"การลดราคาค่าโดยสาร 20 บาทนี้จะช่วยจูงใจให้ประชาชนหันมาขึ้นรถไฟฟ้ามากขึ้น และช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในท้องถิ่นได้ด้วย"

นอกจากนี้ยังทำให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจในระดับมหภาคจากการเพิ่มการเดินทางของประชาชนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เท่าเทียมกันในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ

เป็นที่น่าสังเกตว่าโครงการรถไฟฟ้า 20 บาท นี้จะใช้กับโครงการรถไฟภายใต้สังกัดการรถไฟที่อยู่ภายใต้การดูแลของกระทรวงคมนาคมเท่านั้น ยังไม่สามารถเจรจากับเส้นทางเดินรถของเอกชนได้ จึงต้องจับตาดูว่ารัฐบาลชุดนี้จะสามารถลดราคาได้ทุกเส้นทางหรือไม่ ตามนโยบายหาเสียงของพรรคเพื่อไทย .