

■ ปัญหาเรื้อรังบนถนนที่ซ่อมสร้างไม่รู้จบ

ผลกระทบและอันตรายจากการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เป็นปัญหาขัดเยื่อเรื้อรังที่เป็นข่าวมาตลอด ทั้งการจราจรติดขัดมลพิษจากการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ก่อสร้าง แผ่นคอนกรีตตกลง สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนสายนี้

หน่วยงานรัฐที่รับผิดชอบ หลักๆคือกรมทางหลวง ได้บทเรียนซ้ำๆ แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าซ้ำๆ แล้วก็เกิดเหตุซ้ำซากเช่นเดิม



เมื่อปลายเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา สภาองค์กรของผู้บริโภค ร่วมกับตัวแทนของ 3 พรรคการเมืองลงพื้นที่รับฟังปัญหาชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนนพระราม 2 รายละเอียดนำมารายงานกันวันนี้!

ชัย เสดเดอร์

■ สภาผู้บริโภคชี้แก้ไขก่อสร้างไม่ปลอดภัยบนถนนพระราม 2

สภาองค์กรของผู้บริโภคหรือสภาผู้บริโภค นำโดย น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาผู้บริโภค น.ส.บุญยืน สิริธรรม ประธานสภาผู้บริโภค เชิญตัวแทน 3 พรรคการเมืองคือ “สส.ปุ๊อ๊ด ไชยามพวาน” พรรคก้าวไกล นายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา สก. เขตลาดกระบัง พรรคเพื่อไทย นายสารี ม่วงศิริ สก.เขตบางขุนเทียน พรรคประชาธิปัตย์ และนายสุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อดีตนายกสภาวิศวกรมสอสนฯ



ลงพื้นที่สำรวจการก่อสร้างถนนพระราม 2 บริเวณชุมชนป่าแดง เขตจอมทอง ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) อยู่ระหว่างการ

คือ 1.ปัญหาน้ำท่วมขังชุมชน ต้องใช้ท่ออ่อนดูคนนำออกจากชุมชน 2.จัดการความปลอดภัยในการเดินทาง 3.เร่งวางป้ายบอกทาง ชื่อโครงการก่อสร้างว่าเป็นของบริษัทใด ทั้ง 3 มาตราการหากยังไม่มียกมาให้ชาวชุมชนแจ้งมายังสภาผู้บริโภค หรือ สส.และ สก.เพื่อติดตาม

ส่วนระยะยาว 1.อยากเห็นการก่อสร้างแล้วมีแผนในเรื่องความปลอดภัย หรือหากเป็นไปได้จะก่อสร้างได้ทีละครั้ง เพื่อให้ใช้ทางร่วมกันและมีทางเบี่ยงที่ชัดเจน เพราะอยากเห็นคนใช้ถนนไม่มีความเสี่ยง 2.เร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ไม่ยืดเยื้อ

ไม่รู้จบ! อันตรายบนถนนพระราม 2 **สภาผู้บริโภค- 3 พรรคลงพื้นที่ ชี้ดเส้นหน่วยงาน-บ.รับเหมาแก้ปัญหา**
 ศสินทร์มอบรางวัล

ก่อสร้าง คาดจะแล้วเสร็จภายในปี 2570

นางลัดดา พันธุมะโรจน์ อายุ 68 ปี บอกว่า โทมากับการสร้างถนนบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่อายุ 20 ปี เล่าว่า ชาวบ้านในชุมชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างมาตลอด มีทั้งฝุ่น ความไม่ปลอดภัย เกรงคนเหล็กจะร่วงใส่ รวมถึงปัญหาน้ำท่วมในชุมชนเพราะการก่อสร้างตัดท่อระบายน้ำเพื่อวางท่อได้แข็งไปก็ไม่แก้ไข ขณะที่ นายวิรัตน์ เจริญดี และ นายจำนงค์

เพชรเกษม แกนนำชุมชนป่าแดง บอกว่า คนดั้งเดิมชุมชนเห็นการก่อสร้างที่ไม่เคยเสร็จ ไม่ได้คำนึงถึงความปลอดภัยเช่นสภาพถนนที่ขรุขระระหว่างก่อสร้าง มีคนในชุมชนได้รับอุบัติเหตุมอเตอร์ไซค์ล้มไปหลายคนแต่ไม่รู้ว่าจะต้องติดต่อความช่วยเหลือจากใคร โครงการไหน

น.ส.บุญยืน สิริธรรม ประธานสภาผู้บริโภค และหนึ่งในผู้ได้รับผลกระทบ เล่าว่า ชีวิตบนถนนพระราม 2 คือความเสี่ยงทุกวินาทีที่ทิ้งรถชน ตกหลุมถนน สิ่งก่อสร้างหล่นมาทับหัว ไม่รู้จะตากรรมจะเจออะไร ไม่มีอะไรที่กล้าประกันชีวิต จึงอยากให้แก้ไขเชิงนโยบาย มีกฎหมายที่คุ้มครองความปลอดภัยของประชาชน และอยากให้มีการปิดตำนานพระราม 2 ซ่อม 7 ชั่วโมง

น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาผู้บริโภค กล่าวว่า การแก้ไขปัญหาในระยะสั้นนี้เป็นความเดือดร้อนของชุมชนป่าแดงควรเกิดขึ้น

ขยับเวลาก่อสร้าง

และ 3.การเยียวยาที่ทันท่วงที หากมีการเสียชีวิต ชาวบ้านไม่ต้องไปฟ้องคดี มีกลไกอัตโนมัติจากสัญญาก่อสร้างให้รับผิดชอบเยียวยา หรือมีประกันชีวิตบุคคลที่ 3 เช่น หากมีผู้เสียชีวิตต้องชดเชย เยียวยา 7.5 ล้านบาทขึ้นไป!

ชัย เสดเดอร์

■ ศสินทร์ มอบรางวัลอาจารย์ผู้สอนดีเลิศ ปี 2566

ภาพสังคมจาก ศ.ศสินทร์ ศาสตราจารย์ ดร.เอียน เฟินวิค ผอ.สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศสินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มอบรางวัลอาจารย์ผู้สอนดีเลิศ ประจำปี 2566 ให้กับ รศ.



ดร.ชัยพงษ์ พงษ์พานิช อาจารย์ผู้เชี่ยวชาญด้านการสอนการจัดการธุรกิจและผู้ดูแลวิชา Action Learning Lab (Global Consulting Labs) โครงการที่สคินทร์ร่วมมือกับ Massachusetts Institute of Technology (MIT) และโครงการ Thailand and Asean Lab ซึ่งร่วมมือกับ ม.Fudan (China Lab)

รางวัลนี้เพื่อยกย่องอาจารย์ผู้มีแนวทางการสอนที่โดดเด่นและสร้างบันดาลใจให้แก่ผู้อื่น มีความวิริยะอุตสาหะทุ่มเทเพื่อการเรียนการสอน มีความเพียรและอุทิศตนเพื่อพัฒนาการเรียนการสอนอยู่เสมอ และนิสิตสามารถนำวิชาความรู้ไปปฏิบัติได้จริงในการทำงาน

พิธีมอบรางวัลจัดขึ้นในโอกาสครบรอบการก่อตั้ง 41 ปี สคินทร์!

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th