

mudlek@thairath.co.th

# คาบจุกคาบดอก

## หมัดเหล็ก

### นโยบายการเงินกับนโยบายรัฐบาล

การพบปะหรือระหว่าง นายกษัตริย์ ทวีสิน กับ เศรษฐพุฒิ สุทธิวัฒน์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของประเทศไทยถูกไฟลัด เป็นพิเศษ โดยปกติแล้วระหว่าง รัฐบาล กับ แบงก์ชาติ จะทำงาน เป็นอิสระซึ่งกันและกัน เพื่อป้องกันการเข้าไปแทรกแซง *นโยบายการเงินการคลังของประเทศ* ในต่างประเทศถือเป็นเรื่องใหญ่ อย่าง ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ หรือ เฟด จะได้รับความน่าเชื่อถือ พอๆกับ ผู้นำสหรัฐฯ ดังนั้นการแสดงความคิดเห็นด้านการเงิน การคลังของประเทศจะมีน้ำหนักพอที่จะคัดค้านนโยบายของ รัฐบาลได้ และไม่เฉพาะธนาคารกลางเท่านั้น สภาองเกรส ยังมีอำนาจในการยับยั้งงบประมาณรายจ่ายของรัฐบาลเช่นกัน

ไม่กี่วันที่ผ่านมา สภาองเกรส อนุมัติงบประมาณรายจ่าย ให้กับ รัฐบาลไบเดน เป็นการชั่วคราว และสั่งตัดงบประมาณ ในการให้ความช่วยเหลือยูเครน ออกทั้งหมด ประธานาธิบดี โจ ไบเดน กำลังรื้อฟื้น เตรียมเสนอของงบประมาณรายจ่ายเข้าไป ใหม่อีกรอบ

ที่ผ่านมา ผู้ว่าการแบงก์ชาติ แสดงความเห็นเกี่ยวกับการ ใช้จ่ายงบประมาณตามนโยบายรัฐบาลเอาไว้หลายเรื่อง เช่น กระเป๋าเงินดิจิทัล 1 หมื่นบาท การพักหนี้เกษตรกร ล้วนแต่เป็นหน้า เป็นตาของรัฐบาลชุดนี้ ถึงขนาดมีข่าวลือว่า *นายกษัตริย์เปลี่ยนตัวผู้ว่าการแบงก์ชาติ* ร้อนถึงนายกษัตริย์ต้องออกมาปฏิเสธว่า ไม่เคยไปแทรกแซง ค่าเงินบาทและไม่คิดปลดผู้ว่าการแบงก์ชาติคนปัจจุบัน

นโยบายการเงิน ที่จะส่งผลต่อเศรษฐกิจระดับมหภาค ยังติดใจ รัฐบาลเศรษฐา จากที่คณะกรรมการนโยบายการเงินมีมติปรับขึ้น อัตราดอกเบี้ย 0.25% ต่อปี จากเดิม 2.25% เป็น 2.50% ต่อปี มีผลตั้งแต่ 27 ก.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งจะมีผลต่อเศรษฐกิจภาพรวมใน ทุกด้าน เช่น การฟื้นตัวของอสังหาริมทรัพย์ ราคาสินค้าการเกษตร การส่งออก ซึ่งเป็นที่น่าสังเกตว่า ค่าเงินบาท เริ่มอ่อนค่าลงอีกระลอก

ในขณะที่การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐที่เป็นแบบขาดดุล มีจำนวนที่มากขึ้น ยกตัวอย่างการทำงานงบประมาณรายจ่าย บูรณาการ ประจำปีงบประมาณปี 2567 การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ที่กระทรวงคมนาคมที่มี สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เป็น รมว.คมนาคม จัดทำข้อเสนอการบูรณาการร่วมกันของ 7 กระทรวง 24 หน่วยงาน ทั้งสิ้นกว่า 2.8 แสนล้านบาท จากเดิมที่เคยเสนอ ไว้ ประมาณ 2.44 แสนล้านบาท มีการปรับเพิ่มขึ้นถึง 4 หมื่น ล้านบาท

เป็นโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน 276,328 ล้านบาท กระจายไปยังกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมการขนส่งทางบก การรถไฟ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นงบ พัฒนามาตรฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์อีก 3,558 ล้านบาท จัดสรรให้ 6 หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวง กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ยังมี โครงสร้างพื้นฐานรองรับเส้นทางรถไฟไทย-ลาว-จีน ให้การรถไฟอีก 1,896 ล้าน และโครงการที่จะผลักดันใช้งบประมาณปี 2567 อีกบานตะไท มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช บางใหญ่-กาญจนบุรี การขนส่งสินค้า เชียงของ นครพนม ปรับปรุงท่าอากาศยาน 27 แห่ง นี้แค่ น้ำจิ้ม ยังมีโครงการอื่นอีกบานตะไท มาเร็วเคลมเร็ว.

**หมัดเหล็ก**