



แก้ปัญหาน้ำท่วมอุโมงค์ทับลาน
โจทย์ยากพื้นที่มรดกโลก

หน้า 8

โจทย์ยาก! น้ำท่วมอุโมงค์ทับลาน

- พื้นที่อ่อนไหว 'มรดกโลก'
- ได้แค่แก้ปัญหาหน้างาน

รายงานข่าวจากแขวงทางหลวงปราจีนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งกรณีฝนตกหนักเกิดน้ำป่าจากอุทยานแห่งชาติทับลาน จำนวนมากไหลลงคลองยาง (ลำพญาธาร) ใกล้ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนสี่แยกกบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว เอ่อล้นท่วม ทล.304 ช่วง กม.194+500-195+800 และอุโมงค์รถยนต์เชื่อมผืนป่ามรดกโลก ระหว่างอุทยานแห่งชาติทับลานกับอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ พื้นที่ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ต้องปิดอุโมงค์ทั้ง 4 ช่องทางเมื่อ วันที่ 28 ก.ย.นั้น แขวงฯ ได้นำกระสอบทรายกั้นปิดช่องทางน้ำไหล

เข้าอุโมงค์ ส่วนปีมระบายน้ำทำงานได้ปกติ แต่ฝนตกหนักน้ำท่วม ทั้งบริเวณ ทำให้ระบายน้ำออกจากอุโมงค์ลำบาก ได้จัดเจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวก ติดตั้งป้าย และแนะนำเส้นทางเลี่ยงบรรเทา ความเดือดร้อนผู้ใช้เส้นทางเชื่อม จ.ปราจีนบุรี และ นครราชสีมา กระทั่งน้ำลดได้เปิดการจราจรในเวลาประมาณ 14.30 น. วันเดียวกัน และเตรียมแผนรับสถานการณ์น้ำท่วมอีก โดยจะนำกระสอบทราย ยักษ์ (บิ๊กแบ็ก) มากั้นสูบน้ำออกให้กระทบกับการเดินทางของ ประชาชนน้อยที่สุด

เมื่อปี 63 เคย
เกิดน้ำท่วมใหญ่บริเวณ
นี้และต้องปิดใช้งาน
อุโมงค์มาแล้ว เมื่อน้ำ
ลดแฉวงๆ ได้สำรวจ
ความเสียหายและซ่อม

แซมผิวจราจรส่วนโครงสร้างอุโมงค์ก็ไม่ได้รับผลกระทบ โดยขณะ
นั้นนายสรยุทธ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง สั่งการสำนักสำรวจ

และออกแบบรวมทั้งผู้
เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหา
ระยะยาวเพื่อป้องกัน
ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก แต่
ผ่านไป 3 ปีไม่ได้ดำเนินการ
ใด ๆ เนื่องจาก ทล.
ต้องการผู้เชี่ยวชาญ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสม
ในการบริหารจัดการ
น้ำให้มีประสิทธิภาพมาก
ที่สุด เพราะอุโมงค์เชื่อม



ฝืนป่าอยู่ในพื้นที่มรดกโลก เป็นพื้นที่อ่อนไหว การดำเนินการ
ใด ๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.