

# พับไว้ 2 ปี รถไฟฟ้าต่างจังหวัด

## ● แทรมภูเก็ตบาน 3.6 หมื่นล.



นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบนโยบายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับแผนงานโครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ให้เริ่มอีก 2 ปีข้างหน้า เนื่องจากช่วงนี้ต้องเร่งโครงการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง (ทล.) ให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อใช้เป็นทางเลี่ยงช่วงก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ภูเก็ต เพราะหากสร้างพร้อมกันจะยิ่งทำให้ปัญหาการจราจรใน จ.ภูเก็ต โดยเฉพาะบน ทล.402 (สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือ ถนนเทพกระษัตรี) ติดขัดมากขึ้น กระทั่งการเดินทางของประชาชนได้

เบื้องต้น รฟม. เสนอรูปแบบเป็นแทรมล้อเหล็ก มีระบบ

จ่ายไฟฟ้าเหนือศีรษะ ซึ่งใช้งานแพร่หลาย แต่ปัจจุบันมีนวัตกรรมใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับภาคเอกชนพัฒนารถไฟระบบ EV on Train จึงมอบโจทย์ให้ รฟม. ไปพิจารณาด้วย นอกจากนี้ให้พิจารณาเรื่องปริมาณผู้โดยสาร รวมถึงเรื่องค่าโดยสาร มีความกังวลไม่อยากจะแพงเกินไป เพราะแทรมสายนี้จะเกิดประโยชน์มากกับนักท่องเที่ยวที่เดินทางระหว่างสนามบินภูเก็ตกับแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงประชาชนในพื้นที่หากคำนวณแล้วค่าใช้จ่ายเพียงพอกับต้นทุนก็จัดเก็บราคาถูกสำหรับประชาชนในพื้นที่ได้ เส้นทางแนวเดิมทั้งหมด แต่ต้องปรับจราจรใน จ.ภูเก็ต ควบคุมด้วย ยังมีเวลาทำให้โครงการนี้เดินหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ช่วง 2 ปีหลังจากนี้ รฟม. ต้องศึกษาพิจารณาในทุกเรื่องให้รอบคอบ และดีที่สุด เพื่อให้เกิดประโยชน์ที่แท้จริงกับทุกฝ่าย

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า การปรับแผนงานแทรมภูเก็ตออกไปอีก 2 ปี คาดว่าวงเงินก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นตามอัตราเงินเฟ้ออีกประมาณ 10% (3,300 ล้านบาท) จากวงเงินเดิม 3.3 หมื่นล้านบาท แนวเส้นทาง 42 กม. จุดตัดระหว่างถนนและทางวิ่งแทรม จะทำเป็นทางลอดให้แทรมวิ่งลอดถนน เพื่อลดปัญหาการจราจร ค่าโดยสารเบื้องต้นอยู่ที่ 20 บาท ตลอดสาย หากใช้บริการเข้า-ออกจากท่าอากาศยานภูเก็ต 4-5 กม. จากสถานีเมืองใหม่ คิดค่าโดยสารเพิ่ม (Airport Surcharge) คนละ 30 บาท ส่วนนโยบายให้พิจารณาการใช้รถไฟฟ้า EV นั้น

ต้องสร้างสถานีซาร์จเพิ่มเติมด้วย จะให้ที่ปรึกษาที่ รฟม. ว่าจ้างศึกษาโครงการฯ ซึ่งยังคงทำหน้าที่อยู่ศึกษาเปรียบเทียบในรายละเอียดเพิ่มเติมทั้งหมด นโยบายให้เริ่มเตรียมกฎเก็อีก 2 ปีข้างหน้า รฟม. ต้องชะลอแผนโครงการรถไฟฟ้าในภูมิภาค 3 จังหวัดออกไปก่อน ได้แก่ จ.เชียงใหม่, จ.นครราชสีมา และ จ.พิษณุโลก เพื่อให้เตรียมกฎเก็เป็นต้นแบบ

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับแผนงานใหม่เบื้องต้นจะใช้เวลาปรับปรุงรายงานการร่วมลงทุนโครงการฯ ระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) 2 เดือน ต.ค.-พ.ย. 66 เสนอคณะทำงานตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาเดือน ธ.ค. 66-มี.ค. 67 เสนอกระทรวงคมนาคม, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.), คณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี(ครม.) เดือน เม.ย.-ต.ค. 67 เริ่มคัดเลือกเอกชนเดือน พ.ย. 67-ต.ค. 68 ก่อสร้างและติดตั้งงานระบบเดือน พ.ย. 68-ม.ค. 73 เปิดบริการเดือน ก.พ. 73

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น รฟม. กำหนดแผนก่อสร้างเตรียมกฎเก็ปี 63 เปิดบริการปี 67 แต่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม รัฐบาลชุดก่อนมีนโยบายปรับรูปแบบเป็นรถรางล้อยาง (Automated Rapid Transit : ART) ก่อนจะเปลี่ยนเป็นรถบีทีเอฟ (อีวีบีที) เพื่อลดต้นทุนก่อสร้าง รัฐบาลนี้กลับเปลี่ยนรูปแบบเป็นแทรมล้อเหล็กเหมือนเดิมแต่เลื่อนไป 2 ปี โดยก่อนหน้านี้ นายสุริยะให้สัมภาษณ์ด้วยว่าขอทำรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายในกรุงเทพฯ ก่อน.