

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 29 กันยายน 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7274

หน้า: 1(ซ้าย), 29

Col.Inch: 39.47

Ad Value: 33,233.74

PRValue (x3): 99,701.22

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.ไฟเขียว! สายสีม่วง20บ.ดีเคย 1 ธ.ค.66

รฟม.ไฟเขียว! สายสีม่วง20บ. ดีเคย1ธ.ค.66

บอร์ดรฟม.ไฟเขียวเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงสูงสุดไม่เกิน 20 บาทตลอดสาย รฟม.เตรียมรายงานกระทรวงคมนาคม ชงครม.เห็นชอบก่อนออกประกาศลดค่าโดยสาร คาดเริ่มได้ตั้งแต่ 1 ธันวาคมนี้เป็นต้นไป

นายภาคพงศ์ ศิริ-กันทรมาศ ผู้ว่าการ

อ่านต่อหน้า 29

รฟม.ไฟเขียว!

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการรฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน วานนี้ (28 ก.ย. 2566) ได้มีมติเห็นชอบแนวทางกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่) ที่ 20 บาท ตลอดสาย รวมถึงหลักการกำหนดส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่จะเร่งรัดดำเนินการเรื่องนี้ทันทีในเส้นทางรถไฟฟ้าที่ภาครัฐเป็นผู้เก็บค่าโดยสาร เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน สำหรับขั้นตอนต่อไป รฟม.จะรายงานเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ โดยคาดว่าจะเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงในอัตรา 20 บาทตลอดสายได้ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป มีรายละเอียดดังนี้

1.กำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง เป็นสูงสุดไม่เกิน 20 บาท (จากอัตราค่าโดยสารปัจจุบัน สูงสุดที่ 42 บาท) ตลอดระยะเวลาเปิดให้บริการ (05.30-24.00 น.) ทั้งนี้ เด็กและผู้สูงอายุ จะได้รับส่วนลด 50% และนักเรียน/นักศึกษา จะได้รับส่วนลด 10% จากอัตราค่าโดยสารใหม่

2.การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง และรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ผู้โดยสารยังคงได้รับส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบในอัตราปัจจุบัน

3.การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ตีลังชัน-บางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. กำหนดอัตราค่าโดยสารของทั้ง 2 สาย สูงสุดไม่เกิน 20 บาท โดยจะต้องเปลี่ยนถ่ายระบบ ณ สถานีบางซื่อภายในระยะเวลา 30 นาที และใช้บัตรโดยสารใบเดียวกัน 4.การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง และรถไฟฟ้า MRT สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ผู้โดยสารจะได้รับส่วนลด เมื่อเปลี่ยนถ่ายระบบ ณ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ภายในระยะเวลา 30 นาที และใช้บัตรโดยสารใบเดียวกัน

อย่างไรก็ตามปัจจุบัน รฟม. ยังอยู่ระหว่างติดตามตรวจสอบความพร้อมและความเหมาะสมในภาพรวมทั้งหมดของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ก่อนกำหนดวันเปิดให้บริการร่วมทดลองโดยสารฟรี และกำหนดวันเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ซึ่ง รฟม. จะประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ชัดเจนให้สาธารณชนได้รับทราบต่อไป

ก่อนหน้านี้ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า จากการศึกษาของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) พบว่าการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายดังกล่าว จะทำให้รถไฟฟ้าสายสีแดงมีรายได้ลดลง 80 ล้านบาทต่อปี และ

สายสีม่วงจะมีรายได้ลดลง 56 ล้านบาทต่อปี รวม 2 สายทางอยู่ที่ 136 ล้านบาทต่อปี แต่จำนวนผู้โดยสารในแต่ละสายทางจะเพิ่มขึ้น 10% ต่อปี และใช้เวลาประมาณ 2 ปี หลังจากการเก็บค่าโดยสารที่ 20 บาทตลอดสายทาง รายได้ที่หายไปดังกล่าวจะกลับคืนมา จากนั้นในปีที่ 2 เป็นต้นไป รายได้จะเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีแดงมีผู้โดยสาร 20,000-30,000 คนต่อวัน และสายสีม่วงอยู่ที่ 50,000-60,000 คนต่อวัน ดังนั้นรัฐจึงไม่ต้องจ่ายชดเชยรายได้ที่ลดลง เพราะเมื่อ 2 ปีผ่านไป รายได้จะเพิ่มขึ้นดังกล่าว

ส่วนรถไฟฟ้าสายทางอื่น ๆ ซึ่งบางสายมีได้อยู่ในสังกัดกระทรวงคมนาคม และบางสายติดสัญญาสัมปทานนั้น ประเมินว่าจะใช้เวลาในการเจรจาต่อรองประมาณ 2 ปี ก็จะสามารถจัดเก็บค่าโดยสารที่ 20 บาทตลอดสายได้เช่นกัน โดยต้องมีการเจรจาเรื่องจำนวนผู้โดยสารที่จะเติบโตขึ้น การปรับส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ และการชดเชยให้ออกชน เป็นต้น ■