

รฟม.เคาะหันตัวสายลี้ม่วง เริ่ม1ธค.เฮ20บาท

นายกบินภูเก็ทอีก-เช็กงาน
สุริยะเบรคแทรม3.3หมื่นล.
อีอีซีลั่นสิทธิออก44ไลเซนส์
คบท.ช่วยอัมฟาร์มหมู-ไก่ไข่

บอร์ด รฟม.เคาะตัวรถไฟฟ้าสายลี้ม่วง 20 บาท
ตลอดสาย ดีเดย์ 1 ธ.ค.นี้ นายกฯนัดบินตรวจการบ้าน
ภูเก็ท ลุยแก้ปัญหาเร่งบูมท่องเที่ยว (อ่านต่อหน้า 6)

สายลี้ม่วง

สอท.ให้คะแนนรบ.'ปานกลาง'

เมื่อวันที่ 28 กันยายน นายมนตรี มหาพฤกษ์พงศ์ รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยผลการสำรวจ FTI CEO Poll ครั้งที่ 33 เดือนกันยายน 2566 ภายใต้วัดข้อ นโยบายรัฐบาลใหม่ตอบโจทย์ภาคอุตสาหกรรมแค่ไหน โดยผู้บริหาร ส.อ.ท. 290 คน ครอบคลุม 45 กลุ่มอุตสาหกรรม และ 76 สภาอุตสาหกรรมจังหวัดว่า จากการแถลงนโยบายรัฐบาลใหม่ของนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ระหว่างวันที่ 11-12 กันยายนที่ผ่านมา ผลสำรวจคณะกรรมการ ส.อ.ท. ส่วนใหญ่คิดว่านโยบายของรัฐบาลใหม่สามารถตอบโจทย์ภาคอุตสาหกรรมได้ในระดับปานกลาง เนื่องจากผลกระทบของวิกฤตเศรษฐกิจที่ผ่านมา ส่งผลให้มีการบ้านหลายเรื่องที่ภาครัฐต้องเข้ามาดูแลให้การช่วยเหลือ โดยเฉพาะผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ยังไม่สามารถฟื้นตัว

จัดราคาพลังงาน-แก๊ม.ล้าสมัย

"ในรายละเอียดนโยบายของรัฐบาลใหม่

มีหลายเรื่องที่ ส.อ.ท.สนใจ และมองว่าจะสร้างผลกระทบต่อการใช้พลังงานในประเทศในด้านต่างๆ อาทิ มาตรการเร่งด่วนลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชนและปรับโครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศเป็นลำดับแรก" นายมนตรีกล่าว

นายมนตรีกล่าวว่า ส่วนนโยบายด้านเศรษฐกิจ อันดับแรก ส.อ.ท.ให้ความสำคัญกับการยกเลิกและปรับปรุงกฎหมายที่ไม่จำเป็นเพื่อสร้างโอกาสให้กับประชาชนในการสร้างรายได้ นโยบายที่เกี่ยวข้องกับภาคการเกษตร อันดับแรก ส.อ.ท.ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการวิจัย พัฒนาพันธุ์เพื่อเพิ่มผลผลิตและเพิ่มมูลค่าภาคการเกษตร นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อันดับแรก ส.อ.ท.ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานสะอาด ซึ่งนโยบายเหล่านี้ต้องการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว สำหรับนโยบายการดูแลแรงงาน พบว่า ส.อ.ท.ส่วนใหญ่ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการตลาดมาตรฐานฝีมือแรงงานให้ครบทุกสาขาอาชีพ เพื่อให้สามารถจ่ายค่าจ้างได้ตามความสามารถของแรงงาน ซึ่งจะช่วยให้ลูกจ้างได้ค่าจ้างเพิ่มขึ้นตามความสามารถ และในส่วนของผู้ประกอบการเองก็ได้ประโยชน์จากประสิทธิภาพการทำงานที่

ดีขึ้นด้วย

เสนอเร่งด่วนลดค่าใช้จ่ายพลังงาน

รองประธาน ส.อ.ท.กล่าวต่อว่า ลงในรายละเอียด 6 คำถาม ได้แก่ คำถามที่ 1 นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลใหม่ที่ภาคอุตสาหกรรมคิดว่ามีผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ พบว่าอันดับ 1 ลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชนและปรับโครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศ 85.9% อันดับ 2 แก้ปัญหานี้สินทั้งในภาคเกษตร ภาคธุรกิจ และภาคประชาชน 57.6% อันดับ 3 ผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว อาทิ วิชาชีพ 52.1% อันดับ 4 นโยบายการเติมเงิน 10,000 บาท ผ่านดิจิทัลวอลเล็ต 27.2%

"สำหรับคำถามที่ 2 นโยบายด้านเศรษฐกิจของรัฐบาลใหม่ที่ภาคอุตสาหกรรมคิดว่ามีผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ อันดับ 1.ยกเลิกและปรับปรุงกฎหมายที่ไม่จำเป็น เพื่อสร้างโอกาสให้กับประชาชนในการสร้างรายได้ 72.8% อันดับ 2.การทูตเศรษฐกิจเชิงรุกเพื่อเปิดประตูการค้าสู่ตลาดใหม่ๆ และเร่งการเจรจาขอความร่วมมือเขตการค้าเสรี 53.4% อันดับ 3.พัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล อุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงและอุตสาหกรรมสีเขียว 51.0% อันดับ 4.ปรับปรุงกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 46.6%" นายมนตรีกล่าว

หนุนพัฒนาพันธุ์พืชเพิ่มผลผลิต

รองประธาน ส.อ.ท.กล่าวในคำถามที่ 3 นโยบายส่งเสริมการเกษตรของรัฐบาลใหม่ที่ภาคอุตสาหกรรมท่านคิดว่าจะช่วยยกระดับภาคการเกษตร อันดับ 1 วิจัย พัฒนาพันธุ์เพื่อเพิ่มผลผลิตและเพิ่มมูลค่าผลตอบแทนต่อไร่ให้สูงขึ้น รวมทั้งการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรให้มีมูลค่าสูงขึ้น 65.9% อันดับ 2

บูรณาการองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการ
น้ำให้มีประสิทธิภาพ 61.7% อันดับ 3 สร้าง
รายได้ในภาคการเกษตรโดยใช้หลักการตลาด
นำนวัตกรรมเสริม 59.3% อันดับ 4 สนับสนุน
ให้เปลี่ยนแปลงการปลูกพืชให้เหมาะสมกับ
สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและเศรษฐกิจ
55.2%

“ส่วนคำถามที่ 4 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม
ของรัฐบาลใหม่ ที่ภาคอุตสาหกรรมคิดว่าจะ
ช่วยแก้ไขปัญหาล้างสิ่งแวดล้อม อันดับ 1 ส่งเสริม
การผลิตและการใช้พลังงานสะอาดและ
พลังงานหมุนเวียน 67.2% อันดับ 2 วางแผน
รับมือและป้องกันวิกฤตด้านสิ่งแวดล้อมที่จะ
เกิดขึ้นในอนาคต 60.0% อันดับ 3 ส่งเสริม
และเร่งฟื้นฟูความสมบูรณ์ของดินและน้ำ
คืนสู่ธรรมชาติแก้ไขปัญหาคาบน้ำเค็ม
และมลภาวะ 55.2% อันดับ 4 แก้ไขปัญหา
ฝุ่นควันพีเอ็ม2.5 เป็นวาระแห่งชาติ 54.1%
คำถามที่ 5 รัฐบาลใหม่ควรดำเนินนโยบายด้าน
การดูแลแรงงานอย่างไร อันดับ 1 ผลักดันให้
มีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานให้ครบ
ทุกสาขาอาชีพเพื่อให้สามารถจ่ายค่าจ้างได้ตาม
ความสามารถ 66.9% อันดับ 2 สนับสนุนงบ
ประมาณในการพัฒนาทักษะอาชีพ กิจ
ให้รองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ 65.2% อันดับ
ที่ 3 ใช้กลไกคณะกรรมการค่าจ้างไตรภาคี
รายจังหวัดในการพิจารณาปรับอัตราค่าจ้าง
ขั้นต่ำ 62.1% อันดับ 4 พัฒนาระบบฐาน
ข้อมูลบิดาของแรงงานทั้งระบบเพื่อใช้ในการ
การวางแผนพัฒนากำลังคน และสร้างความ
สมดุลด้านกำลังแรงงานในแต่ละเซ็กเตอร์
52.8% และคำถามที่ 6 นโยบายรัฐบาลใหม่
ตอบโจทย์ภาคอุตสาหกรรมในระดับใด อันดับ
1 ปานกลาง 64.1% อันดับ 2 น้อย 22.1%
และอันดับ 3 มาก 13.8%

ม.หอค้าแจงปรับจีดีพีเหลือ3%

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่
ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ เปิด
เผยว่า จากการวิเคราะห์ปัจจัยบวกและปัจจัย
ลบทุกด้านต่อเศรษฐกิจไทย พบว่าปัจจัยลบต่อ
เศรษฐกิจไทยสูงขึ้น ทางศูนย์พยากรณ์จึงได้
ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจ (จีดีพี) ปี 2566
ใหม่ จากเดิมขยายตัว 3.6% มาอยู่ที่ขยายตัว
3.0% พิจารณาจากปัจจัยบวก ได้แก่ 1.จำนวน
นักท่องเที่ยวต่างประเทศเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

มีผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ 294,000 ล้านบาท
2.การบริโภคภาคเอกชนเพิ่มขึ้น มูลค่า
322,794 ล้านบาท 3.การนำเข้าสินค้าลดลง
มูลค่า 495,318 ล้านบาท 4.มาตรการลด
ค่าครองชีพ ลดค่าไฟ ค่าพลังงาน มูลค่า
65,716 ล้านบาท และ 5.มาตรการพักชำระหนี้
เกษตรกร มูลค่า 7,223 ล้านบาท ส่วนนี้ส่งผล
ดีต่อเศรษฐกิจ 1,185,050 ล้านบาท และมีผล
ต่อบวก 6.98% ขณะที่ปัจจัยลบ ได้แก่ 1.การ
ส่งออกสินค้าปรับตัวลดลง มูลค่าหายไป
322,782 ล้านบาท 2.การสะสมสินค้าคงคลัง
ลดลง มูลค่าหายไป 673,799 ล้านบาท
3.ปัญหายักษ์แล้งและฝนทิ้งช่วง (ปรากฏการณ์
เอลนีโญ) มูลค่าหายไป 38,619 ล้านบาท
4.การบริโภคอุปโภคภาครัฐบาลลดลงจากงบ
ประมาณล่าช้าอีก 158,789 ล้านบาท 5.การ
ลงทุนภาครัฐลดลงอีก 10,102 ล้านบาท และ
การลงทุนภาคเอกชนหายไป 80,601 ล้านบาท
ส่วนนี้เศรษฐกิจได้รับผลกระทบรวม 1,284,691
ล้านบาท และมีผลต่อจีดีพีติดลบ 7.57%

“เมื่อนำผลกระทบจากปัจจัยบวกและลบ มา
หักลบกัน ปัจจัยบวกมีมูลค่า 1.18 ล้านล้านบาท
คิดเป็น 6.98% ต่อจีดีพี หักจากปัจจัยลบมี
มูลค่า 1.28 ล้านล้านบาท คิดเป็น 7.57% ต่อ
จีดีพี ทำให้มูลค่าติดลบ 99,601 ล้านบาท และ
จีดีพีติดลบ 0.59% อีกทั้งจีดีพีไตรมาส 2 ชะลอ
ตัวเกินคาด ขยายตัวแค่ 1.8% และครึ่งปีแรก
ขยายตัวแค่ 2.2%” นายธนวรรธน์กล่าว

3โปรก๊อกรากกระตุ้น7.2หมื่นล.

นายธนวรรธน์กล่าวว่า เมื่อพิจารณาถึง
มาตรการลดค่าครองชีพของรัฐบาลเศรษฐกิจ
1รอบแรก ที่จะมีผลต่อเศรษฐกิจไตรมาส
4/2566 ได้แก่ 1.มาตรการลดค่าไฟฟ้า เหลือ
3.99 บาทต่อหน่วย (กันยายน-ธันวาคม) ทำให้
ครัวเรือนประหยัดค่าไฟฟ้า 30,616 ล้านบาท
2.มาตรการลดราคาน้ำมันดีเซลลง 2.5 บาท
ต่อลิตร ช่วยประหยัด 14,283 ล้านบาท และ
3.การพักชำระหนี้เกษตรกร 2.7 ล้านราย วงเงิน
ต้น 2.83 แสนล้านบาท โดยรัฐจ่ายชดเชย
ดอกเบี้ยให้ 4.5% ของวงเงินทั้งหมด ทำให้
ประหยัดหนี้ 3 เดือน (ตุลาคม-ธันวาคม) รวม
4,935 ล้านบาท รวม 3มาตรการทำให้ประชาชน
สามารถประหยัดเงิน 49,834 ล้านบาท
เมื่อหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจช่วง 3 เดือน
สุดท้ายของปีนี้ จะเกิดเงินสะพัดในระบบ

72,939 ล้านบาท และกระตุ้นจีดีพี 0.43% ขณะที่
ช่วงไตรมาสสุดท้ายยังเจอปัญหาหลักจาก
เศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทั้งจีน สหรัฐ ค่าพลังงาน
โลกสูงขึ้น ดอกเบี้ยทรงตัวระดับสูง และความ
ขัดแย้งระหว่างประเทศ จึงมีผลกระทบต่อภาค
ส่งออก การลงทุน ดังนั้นต้องติดตามว่ารัฐบาล
เศรษฐกิจ จะสามารถสร้างความเชื่อมั่นและ
ความโดดเด่นอย่างไร ซึ่งในส่วนมาตรการแจก
เงินดิจิทัลจะมีผลดีในปี 2567 ซึ่งเศรษฐกิจไทย
จะโดดเด่นและขยายตัว 4.5-5.0% จากการอัด
นโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาล และจำนวนนัก
ท่องเที่ยวดีขึ้นแตะ 35 ล้านคน

หวั่นปีหน้าการเมืองไม่นิ่ง

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ได้สำรวจทัศนคติ
ต่อนโยบายลดค่าครองชีพ และมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจ จากกลุ่มตัวอย่างทั่วประเทศ
1,220 คน ระหว่างวันที่ 19-24 กันยายน
2566 ถามมุมมองต่อมาตรการกระตุ้นเงิน
ดิจิทัล 1 หมื่นบาท พบว่า 79.4% ของกลุ่ม
ตัวอย่าง ระบุว่าช่วยกระตุ้นกำลังซื้อและ
เศรษฐกิจได้มาก อีก 19.6% ระบุว่าช่วยกระตุ้น
ได้ปานกลาง และ 1.0% ระบุว่าช่วยกระตุ้นได้
น้อย ส่วนมาตรการฟรีวีซ่านักท่องเที่ยว-
ต่างชาติ 45.1% ระบุว่ากระตุ้นการท่องเที่ยว
ได้ดีมาก อีก 29.4% ระบุว่ากระตุ้นได้ปานกลาง
และ 20.5% ระบุว่ากระตุ้นได้น้อย เมื่อถามถึง
ทัศนคติต่อเศรษฐกิจ 47.4% ระบุว่าเศรษฐกิจ
ไม่เปลี่ยนแปลง อีก 40.4% ระบุว่าเศรษฐกิจ
ดีขึ้น และ 6.8% ระบุว่าเศรษฐกิจแย่ลงมาก โดย
คาดการณ์ในอีก 6 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส
แรกปี 2567 ประมาณ 67.2% ระบุว่าเศรษฐกิจ
จะดีขึ้น อีก 30.3% ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง และ
1.3% ระบุว่าดีขึ้นมาก

“ผลสำรวจน่าแปลกใจ ต่อการมองภาวะ
เศรษฐกิจและภาวะการเมืองในปี 2567 พบ
ว่ามีความกังวลเพิ่มขึ้น จากสัดส่วนตอบ
ประมาณ 61% ระบุว่ากังวล เพิ่มขึ้นกว่า 72%
โดยมองถึงความไม่ชัดเจนของมาตรการรัฐ
และเสถียรภาพทางการเมือง จึงเป็นเรื่อง
ที่รัฐบาลต้องเร่งสร้างความเชื่อมั่นมากขึ้น”
นายธนวรรธน์กล่าว และว่า เมื่อถามถึง
มาตรการลดราคาน้ำมันดีเซล 77.7% พอใจ
และมองว่าช่วยลดค่าครองชีพได้มาก อีก
19.6% มองว่าช่วยได้ปานกลาง และ 2.7%
มองว่าช่วยได้น้อย ขณะที่มาตรการลดค่า

ไฟฟ้า 70% มองว่าจะช่วยได้มาก รองลงมา 28.6% ช่วยได้ปานกลาง และ 1.4% ช่วยได้น้อย

‘สุริยะ’ปรับแผนแถมภูเก็ต

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมการเตรียมข้อมูลระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 27 กันยายน ที่มณฑลสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้มีข้อสั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับแผนทบทวนโครงการระบบขนส่งมวลชน (แถม) จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 58.5 กิโลเมตร (กม.) ใหม่ เนื่องจากปัจจุบันกระทรวงมีแผนให้กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการถนนที่เชื่อมต่อทางหลวงสาย 4027 และโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดก่อน หากดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกัน จะทำให้การจราจรไม่สะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

“ในส่วนของรูปแบบโครงการระบบขนส่งมวลชน (แถม) จังหวัดภูเก็ต ยังใช้รูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา เป็นแถมตามเดิม โดยนายสุริยะได้มอบหมายให้ รฟม.ศึกษาร่วมกับเอกชนในการนำรถไฟฟ้าแถมในรูปแบบไฟฟ้า (อีวี) มาปรับใช้ให้เกิดความทันสมัย รวมทั้งพิจารณาเรื่องค่าโดยสารด้วย หากค่าโดยสารมีราคาแพงจะไม่เกิดการจูงใจให้ประชาชนมาใช้บริการ” นายชยธรรม์กล่าว

นายชยธรรม์กล่าวว่า โครงการแถมภูเก็ต เป็นโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน 2 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.กลุ่มนักท่องเที่ยว 2.กลุ่มประชาชนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตที่ใช้บริการเส้นทางทุกวัน โดยนายสุริยะมอบหมายให้พิจารณาค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่นักท่องเที่ยว เพื่อให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายเพียงพอสำหรับโครงการทั้งหมด จะทำให้ รฟม.สามารถเก็บค่าโดยสารในราคาถูกแก่ประชาชนในพื้นที่ได้ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการศึกษาทบทวนโครงการประมาณ 2 ปี หรือภายในปี 2569 ก่อนนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้ง

พัฒนาดนเป็นทางเลือกด้วย

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กล่าวว่า รูปแบบระบบรถไฟฟ้าของแถมภูเก็ต ใช้รูปแบบแถมล้อเหล็ก โดยใช้ระบบรางแบบ Steel rails and Switch rail เมืองต้น รฟม. มองว่าแนวเส้นทางโครงการดังกล่าวจะมีจุดตัดต่างระดับ มีทางลอดใต้ถนนผ่านบริเวณพื้นที่ที่สำคัญ โดยนายสุริยะมีแผนให้ ทล.และ กทพ.ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเป็นทางเลือกให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางจากสนามบินภูเก็ตเข้าในเมืองก่อน หากมีการดำเนินการของรถไฟฟ้าไปพร้อมกัน จะทำให้การปรับปรุงโครงข่ายไม่สามารถดำเนินการได้ อาจต้องพึ่งการขนส่งทางน้ำเพียงอย่างเดียว หากใช้ระยะเวลาดำเนินการศึกษาคำโครงการแถมภูเก็ตภายใน 2 ปี คาดต้องมีการปรับปรุงประมาณเพิ่มขึ้นประมาณ 10% จากเดิม คาดจะใช้งบประมาณอยู่ที่ 33,401 ล้านบาท เนื่องจากต้นทุนโครงการอาจมีมูลค่าสูงตามสถานการณ์อัตราเงินเฟ้อและราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นในช่วงนั้นด้วย

นายภคพงศ์กล่าวว่า การพิจารณาค่าโดยสารของแถมภูเก็ตนั้น กรณีประชาชนต้องการเดินทางเข้าเมืองโดยใช้บริการรถไฟฟ้าแถม ต้องขึ้นที่สถานีบนทางหลวงสาย 4027-ห้าแยกฉลอง จะใช้ราคาค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย (Fix Rate) ขณะที่ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางเข้า-ออกสนามบินภูเก็ต ระยะทาง 4-5 กิโลเมตร ต้องจ่ายค่าโดยสาร 50 บาท เป็นการเพิ่มค่าโดยสารอีกประมาณ 30 บาท จากเดิม 20 บาทตลอดสาย

คาดภูเก็ตได้รถไฟฟ้ารางเบาปี'73

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า โครงการแถม ภูเก็ต ระยะทาง 58.5 กิโลเมตร วงเงิน 33,401 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,499 ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธา 22,770 ล้านบาท ค่าจัดหาขบวนรถ 3,061 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษา 1,427 ล้านบาท ค่าเพื่อเหลือเผื่อขาด 1,427 ล้านบาท ทั้งนี้ ตามแผนจะดำเนินการปรับปรุงรายงานคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) ภายในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2566 หลังจากนั้นจะเสนอคณะทำงาน มาตรา 36 และคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาภายในเดือนธันวาคม 2566-มีนาคม 2567 คาดว่าจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย

รัฐวิสาหกิจ (สคร.) คณะกรรมการพีพีพี และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในเดือนเมษายน-ตุลาคม 2567 และคัดเลือกเอกชน ภายในเดือนพฤศจิกายน 2567-ตุลาคม 2568 จะดำเนินการก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งงานระบบภายในเดือนพฤศจิกายน 2568-มกราคม 2573 พร้อมเปิดให้บริการภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2573

ชดเชยดอก3%ผู้เลี้ยงหมู-ไก่ไข่

นายอุดม ศรีสมทรง รองอธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 25 กันยายน กรมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร (คบท.) ให้ดำเนินโครงการชดเชยดอกเบี้ยเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่เกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ไข่และสุกร ปี 2566 ในการช่วยการคัดดอกเบี้ยจากการกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์หรือธนาคารของรัฐ มาใช้ในการเลี้ยงไก่ไข่และสุกร ให้กับเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ไข่ และสุกรรายย่อย-เล็ก-กลาง ที่มีการเลี้ยงไก่ไข่ไม่เกิน 100,000 ตัว และสุกรไม่เกิน 5,000 ตัว ในอัตราชดเชยดอกเบี้ยไม่เกิน 3% ต่อปี สูงสุดไม่เกิน 6 เดือน วงเงินกู้รวม 2,000 ล้านบาท

นายอุดมกล่าวว่า โครงการชดเชยดอกเบี้ยจะช่วยเสริมสภาพคล่อง บรรเทาภาระต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรผู้เลี้ยงสุกรและไก่ไข่ ที่ได้รับผลกระทบจากภาวะต้นทุนการผลิตที่ปรับเพิ่มขึ้น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การเกิดเอลนีโญ โรคระบาดในสัตว์ ให้เกษตรกรมีทุนหมุนเวียน มีสภาพคล่องต่อการเลี้ยงสัตว์ เพื่อป้องกันผลผลิตเข้าสู่ตลาด สร้างสมดุลด้านปริมาณและราคาให้กับผู้บริโภค ซึ่งจะเป็นการรักษาเสถียรภาพราคาไข่ไก่และเนื้อสุกรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ กรมและคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมปศุสัตว์ ผู้แทนสมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ สมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ จะเร่งดำเนินการประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำเนินโครงการต่อไป

‘เศรษฐา’ถกบอร์ดอีอีซีนัดแรกต.ค.

นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออีอีซี เปิดเผยว่า เดือนตุลาคมนี้จะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(กพอ.) โดยนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เป็นการประชุมครั้งแรกของรัฐบาลใหม่ ทั้งระดับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เป็นกรรมการอีก 14 คน วาระหลักคือการพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนอีอีซีใน 100 วันจะมีแผนงานอย่างไร อาทิ อีอีซีจะออกใบอนุญาตแทนหน่วยงานต่างๆ ได้ถึง 44 ใบอนุญาตจากกฎหมาย 13 ฉบับ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ซึ่งการอนุญาตจะทำให้อีอีซีดำเนินการเบ็ดเสร็จ และรูปแบบดึงหน่วยงานต้นทางเข้ามาร่วมออกใบอนุญาต แนวทางจะสร้างความสะดวกให้กับนักลงทุน จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการดึงดูดการลงทุนครั้งใหญ่ โดยจะเสนอแผนงานอีอีซีแผนระยะที่ 2 (2566-70) หรือ 5 ปีข้างหน้า ตั้งเป้าลงทุนในอีอีซี 2.2 ล้านล้านบาท เน้นดึงดูดลงทุนจาก 5 คลัสเตอร์หลัก คือการแพทย์ขั้นสูง ดิจิทัล ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) บีซีจี และบริการ โดยการลงทุนดังกล่าวจะมีแรงขับเคลื่อนหลักจากอำนาจการอนุญาตทั้ง 44 ใบอนุญาต

นายจุฬากกล่าวว่า อีอีซียังลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรองรับส่งพนักงานในอีอีซีร่วมกับ 6 หน่วยงาน เพื่อสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีในพื้นที่อีอีซี คาดปี 2566 จะเกิดรถโดยสารไฟฟ้าอย่างน้อย 100 คัน พร้อมสถานีชาร์จ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 5 พันตันต่อปี เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ และพัฒนาวัตถุดิบสินค้าในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 40% เป็น 60% สร้างเศรษฐกิจหมุนเวียนภายในประเทศกว่า 360 ล้านบาท

นายสุวิทย์ ธรณินทร์พานิช ประธานกรรมการมูลนิธิพลังงานสะอาดเพื่อประชาชน กล่าวว่า โครงการนี้ตั้งเป้าหมายระยะ 5 ปีเพิ่มรถโดยสารไฟฟ้า 6,000 คัน แต่ภาพใหญ่ของทั้งประเทศคาดว่าจะภายใน 2 ปี หากปรับเปลี่ยนมาใช้รถโดยสารไฟฟ้าได้ 10,000 คันทั้งประเทศจะมีมูลค่าการลงทุนกว่า 60,000 ล้านบาท เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนกว่า 48,000 ล้านบาท ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 5 แสนตันต่อปี ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าในภูมิภาค ซึ่งปัจจุบันอินโดนีเซียถือเป็นฐานการผลิตรายใหญ่ของภูมิภาค

แอล6ดิจิทัลขายแล้ว18.77ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าของการขายสลากดิจิทัล งวดวันที่ 1 ตุลาคม 2566

จำนวนทั้งสิ้น 21 ล้านใบ เริ่มขายเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 ล่าสุดเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 เวลา 23.00 น. มียอดขายแล้ว 18.77 ล้านใบ มีผู้ซื้อ 1.85 ล้านราย ทั้งนี้ นับว่าเป็นวันที่ 11 ของการจำหน่ายซึ่งหมดไปแล้ว 89.41% สำหรับสลากดิจิทัลยังเหลือ 2.22 ล้านใบ ผู้สนใจสามารถซื้อได้ผ่านแอปพลิเคชันเปาตั้งเวลาจำหน่าย 06.00-23.00 น.ของทุกวัน และจะเปิดจำหน่ายถึงเวลา 14.00 น.ของวันที่ 1 ตุลาคม 2566 หรือก่อนออกรางวัล

ส่วนการขึ้นรางวัลสลากแอล 6 แบบดิจิทัลทำได้ 3 วิธีคือ 1.การโอนเงินผ่านแอปพลิเคชันเปาตั้งเข้ากระเป๋าดิจิทัล หรือวอลเล็ต สามารถโอนไปยังธนาคารอื่นๆ ได้ 2.โอนเงินรางวัลเข้าธนาคารกรุงไทยโดยตรง และ 3.ขึ้นรางวัลที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล โดยทุกเพียงบัตรประชาชนใบเดียว ทั้งนี้ ให้ขึ้นรางวัลได้ทุกรางวัล รวมถึงรางวัลที่ 1 ด้วย ซึ่งในครั้งนี้อาจโอนเข้าบัญชีธนาคารได้เลย และสามารถเก็บสลากดิจิทัลไว้ขึ้นรางวัลได้ภายใน 2 ปี

สำหรับแผนการจัดพิมพ์สลากกินแบ่งรัฐบาลนั้น แบ่งเป็นสลากแอล 6 แบบใบ 80 ล้านใบต่องวด ส่วนสลากแอล 6 ดิจิทัล ตั้งเป้าไว้ว่าจะเพิ่มเป็นไม่เกิน 30 ล้านใบ จนถึงงวดวันที่ 16 ธันวาคม 2566 จะพิจารณาเพิ่มสลากดิจิทัลงวดละไม่เกิน 1-2 ล้านใบ และดูให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ซื้อด้วย ทั้งนี้ ทำให้สิ้นปี 2566 นั้นจะมีสลากแอล 6 รวมแล้วไม่เกิน 110 ล้านใบ

ราคาน้ำมันปิดพุ่งสูงสุดรอบปี

รายงานข่าวจากต่างประเทศ ในเรื่องของราคาน้ำมันดิบสหรัฐ ปิดตัวลงที่ระดับสูงสุดในรอบกว่า 1 ปี ในการซื้อขายเมื่อวันที่ 27 กันยายนตามเวลาท้องถิ่น ในขณะที่ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐยังแข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง โดยราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส อินเตอร์มีเดียตสำหรับส่งมอบเดือนพฤศจิกายน เพิ่มขึ้น 3.6% มาอยู่ที่ 93.68 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบชนิดเบรนต์ทะเลเหนือ (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 6

สายสีม่วง

ปรับขึ้น 2.8% ที่ 96.55 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

ขณะผู้ค้าเริ่มจับตาราคาน้ำมันที่อาจไต่ระดับที่ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ทั้งนี้ การติดตัวขึ้นของราคาน้ำมันเกิดขึ้นหลังจากสต็อกน้ำมันดิบของสหรัฐลดลงอย่างน่าประหลาดใจ ขณะราคาน้ำมันมีแนวโน้มสูงขึ้นหลังจากรัสเซียและซาอุดีอาระเบีย สองประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลก ต่างลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของตนเองลง

ชง1ธ.ค.ดีเดย์สายม่วง20บาท

ที่สำนักงานใหญ่การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. โดยมี นายสรวิศ ทองศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน ว่าที่ประชุมมีมติเห็นชอบนโยบายรถไฟฟ้ามหานคร 20 บาทตลอดสาย ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2566 กระทรวงคมนาคมยังมีแผนผลักดันรถไฟฟ้ามหานคร 2 สาย ที่อยู่ใน การดำเนินการของหน่วยงานรัฐ ระหว่างรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ เชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ทั้งนี้ รฟม.เตรียมนำมติบอร์ดที่เห็นชอบปรับอัตราค่าโดยสารเหลือ 14-20 บาท และมีมติเพิ่มเติมกำหนดค่าโดยสารของเด็กและผู้สูงอายุจะได้รับส่วนลด 50% และนักเรียน-นักศึกษาจะได้รับส่วนลด 10% จากอัตราค่าโดยสารใหม่เสนอไปยังกระทรวงคมนาคม วันที่ 29 กันยายน เพื่อนำข้อมูลไปร่วมกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป คาดว่าจะแล้วเสร็จทันใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่แน่นอน ส่วนการเดินทางข้ามสายระหว่างรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วงกับสายสีแดงนั้นจะคิดอัตราค่าโดยสารที่ 20 บาทเช่นกัน

คาดรายได้ค่าโดยสาร190ล้าน/ปี

“นโยบายดังกล่าวจะส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารสายสีม่วงลดลงประมาณ 190 ล้านบาทต่อปี หรือลดลงประมาณ 60% ของรายได้ผู้โดยสาร ทั้งนี้ คาดว่าเมื่อเริ่มใช้นโยบายดังกล่าวจำนวนผู้โดยสารสายสีม่วงจะเพิ่มขึ้นประมาณ 1 หมื่นคนต่อวัน หรือคิดเป็น 17% จากปกติผู้โดยสารใช้บริการอยู่ที่ 5.6 หมื่นคนต่อวัน ซึ่งผู้โดยสารจะเพิ่มเป็น 6.6 หมื่นคนต่อวัน โดยมีการเดินทางเฉลี่ยอยู่ที่ 8 สถานี จากจำนวนทั้งหมด 16 สถานี ค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 23 บาท ส่วนการเดินทาง

ข้ามสายระหว่างสายสีม่วงกับสายสีแดง ปัจจุบันยังมีจำนวนไม่มาก หรืออยู่ที่ประมาณ 100-200 คนต่อวัน” นายภคพงศ์กล่าว

นายภคพงศ์กล่าวว่า การแบ่งรายได้จะใช้วิธีการเก็บจากสถานีต้นทาง ผู้โดยสารขึ้นที่สถานีสายสีม่วง รฟม.จะรับรายได้ในส่วนนั้นไปหากผู้โดยสารขึ้นจากรถไฟฟ้าสายสีแดง รฟท.จะได้อีกในส่วนนั้นไปเช่นกัน ทั้งหมดนี้จะให้บริการผ่านระบบ EMV หรือการใช้บริการผ่านบัตรเครดิตและบัตรเดบิตเท่านั้น ไม่รับเงินสด หรือใช้ระบบเหรียญแบบในปัจจุบัน ส่วนในกรณีจะใช้เงินสดเขยิบอีกก็ป็น รฟม.ขอพิจารณา ก่อน หากผู้โดยสารเพิ่มขึ้นที่ 17% ต่อปี คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 5 ปี รฟม.จึงจะคืนทุน ที่ผ่านมารฟม.นำรายได้ส่งกระทรวงการคลังประมาณ 20-25% ต่อปีของกำไรสุทธิ ดังนี้ ปี 2563 มีรายได้ส่งคลัง 300 ล้านบาท ปี 2564 ส่งคลัง 467 ล้านบาท ปี 2565 ส่งคลัง 311 ล้านบาท ส่วนช่วงครึ่งแรกของปี 2566 ส่งคลัง 223 ล้านบาท

“นโยบายรถไฟฟ้ามหานคร 20 บาท ที่จะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยเบื้องต้น รฟม.ได้หารือร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ทางเอกชนอยู่ระหว่างประเมินตัวเลขเกี่ยวกับการชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากนโยบายดังกล่าว นอกจากนี้ ได้รับทราบจากกระทรวงคมนาคม ปัจจุบันอยู่ระหว่างตั้งคณะกรรมการเพื่อเจรจาร่วมกับภาคเอกชน” นายภคพงศ์กล่าว

‘เศรษฐา’ชม‘SAT-1’29ก.ย.

ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ นายกรัฐมนตรี ก็มานะวันดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) วันแรกในวันที่ 28 กันยายนที่ผ่านมา ว่าเป็นไปโดยเรียบร้อย โดยมีแอร์โฮสเตสใช้ 7 เที่ยวบิน ไทยเวียดเจ็ท 4 เที่ยวบิน ทำได้ตามเป้าหมาย ใช้เวลาจากอาคาร SAT-1 ถึงผู้โดยสารหลัก (เมน เทอร์

มินอล) เพียง 18 นาที สำหรับอาคาร SAT-1 ห่างจากอาคารหลักประมาณ 1 กิโลเมตร มีรถไฟฟ้า APM ออกทุก 5 นาที ใช้เวลาเดินทาง 2 นาทีเท่านั้น โดยนายกรัฐมนตรีจะมาเป็นตัวอย่างเป็นทางการวันที่ 29 กันยายนนี้ และตรงกับครบรอบ 17 ปีการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยปีที่ 18 ทอท.มีแผนการให้บริการนำเทคโนโลยีมาใช้กับผู้โดยสารตามเครื่องคือสที่ช่วยลดระยะเวลาการให้บริการ โดยเดือนธันวาคม ทอท.จะนำระบบไบโอเมทริกซ์ หรือระบบยืนยันตัวตนเข้ามาใช้ โดยไม่ต้องใช้เอกสารพาสปอร์ต และตัวเครื่องบินเพื่อยืนยันตัวตน โดยจะเป็นเคาน์เตอร์และเดินผ่านประตูของตรวจได้เลยจากเดิมใช้เวลาคนละ 15 นาที จะช่วยลดเวลาแถวและสามารถรองรับผู้โดยสารมาเช็คอินล่วงหน้า 4-5 ชั่วโมงได้ โดยระบบจะรองรับการเช็คอินล่วงหน้า 5 ชั่วโมง โดยยังขอความร่วมมือจากตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) เพิ่มกำลังพลในการให้บริการผู้โดยสารในช่วงพัก โดยต้องการให้ผู้โดยสาร 1 คนทำเสร็จทุกกระบวนการในเวลา 40 นาที มั่นใจทำได้แล้วเสร็จในปี 2567 นอกจากนี้เตรียมเปิดรันเวย์ที่ 3 รองรับเที่ยวบินจากเดิม 64 เที่ยวบิน เป็น 94 เที่ยวบิน ส่วนกรณีกระแสวิพากษ์วิจารณ์เกี่ยวกับการเข้าอาคาร SAT-1 ที่เข้าได้เฉพาะผู้โดยสารที่มีตั๋วโดยสารนั้น ทอท.ชี้แจงว่าผู้โดยสารที่ใช้บริการได้ตั๋วโดยสารจะต้องระบุประตูทางออก S เท่านั้น หากเข้ามาแล้วจะไม่สามารถกลับไปอาคารหลักได้ ซึ่งหากเข้าผิดจะต้องผ่านกระบวนการเข้าใหม่เนื่องจากเมื่อออกจากอาคาร SAT-1 จะกลายเป็นผู้โดยสารขาออกทันที

ทอท.เสนอขยาย2สนามบิน

นายภคพงศ์กล่าวว่า ในวันที่ 29 กันยายน นายกรัฐมนตรีจะเดินทางไป จ.ภูเก็ต ทาง ทอท.เตรียมเสนอโครงการพัฒนาขยายขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 จากเดิมรองรับได้ 12.5 ล้านคนต่อปี เป็น 18 ล้านคนต่อปี จะเป็น

ความสามารถที่สามารถรองรับได้ คาดว่าการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่จะใช้งบประมาณ 8,000 ล้านบาท ช่วยเพิ่มขีดความสามารถและลดปัญหาการแออัดภายในสนามบิน รวมถึงจะเสนอการโอนย้ายท่าอากาศยานกระบี่จากกรมท่าอากาศยาน จะทำให้การประสานงานและการใช้ห้วงอากาศทั้ง 2 สนามบินมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ จะเสนอการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งที่ 2 ที่ จ.พังงา หรือสนามบินอันดามัน ช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารต่างประเทศเป็น 22 ล้านคนต่อปี โดยจะก่อสร้างเทอร์มินอลใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เริ่มก่อสร้างปี 2568

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่า สำหรับนโยบายของนายกรัฐมนตรีในการลดพื้นที่คอขวด เพิ่มสล็อต และเพิ่มตารางการบินสามารถเพิ่มเที่ยวบินได้ประมาณ 20% เห็นตัวเลขการเติบโตทางเศรษฐกิจของ จ.ภูเก็ต ที่สามารถเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวได้ประมาณ 40%

นายกฯบินตรวจงานภูเก็ตอีกรอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากนายเศรษฐาตรวจความพร้อมอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ (SAT-1) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว จะบินไป จ.ภูเก็ต เพื่อรับฟังภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต

จากนั้นจะพบหน่วยงานราชการและประชาชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการขยายเส้นทางเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ที่บริเวณโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง แล้วจึงเดินทางไปรับฟังข้อสรุปโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา ก่อนจะเดินทางกลับกรุงเทพฯ เป็นการไปตรวจงานอีกครั้งหลังเดินทางไปรับฟังปัญหาเมื่อวันที่ 25-26 สิงหาคมที่ผ่านมา