

'สุริยะ'สั่งปรับแบบแถมภูเก็ต

ราชดำเนิน ● “สุริยะ” สั่ง รฟม. ปรับแผน “แถมภูเก็ต” รอดำเนินการอีก 2 ปีข้างหน้า พร้อมพิจารณาแถม EV เน้นค่าโดยสารต้องถูกเพื่อจูงใจนักท่องเที่ยว ย้ำต้องศึกษาพิจารณาทุกเรื่องให้รอบคอบ คาดเปิดให้บริการปี 73 นายสุริยะ จิงรุ่งเรืองกิจ รว.คมนาคม เปิดเผยว่าได้มอบนโยบายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับแผนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าแยกฉลอง เพื่อให้เริ่มดำเนินการในอีก 2 ปีข้างหน้า เนื่องจากช่วงแรกนี้ต้องเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างถนนของกรม

ทางหลวง (ทล.) ให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อใช้เป็นทางเลือกในช่วงที่มีการก่อสร้างรถไฟรางเบา (แถม) ภูเก็ต เพราะหากสร้างพร้อมกัน ทั้งถนนและรถไฟจะทำให้ปัญหาการจราจรใน จ.ภูเก็ต โดยเฉพาะบนถนนทางหลวงหมายเลข 402 ดุดันมากขึ้น กระทบการเดินทางของประชาชนได้ ทั้งนี้เบื้องต้น รฟม.เสนอใช้ระบบรถไฟฟ้าเป็นรถไฟฟ้างานเบา (แถม) ล้อเหล็ก มีระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือศีรษะ ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีการใช้งานแพร่หลาย แต่เนื่องจากปัจจุบันมีนวัตกรรมใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับ

ภาคเอกชนในการพัฒนารถไฟระบบ EV on Train อยู่ จึงมอบโจทย์นี้ให้ รฟม.ไปพิจารณาด้วย นอกจากนี้ให้พิจารณาเรื่องปริมาณผู้โดยสาร รวมถึงเรื่องค่าโดยสาร ซึ่งมีความกังวลไม่อยากให้มีราคาแพงเกินไป เพราะแถมสายนี้จะเกิดประโยชน์มากกับทั้งนักท่องเที่ยวที่เดินทางระหว่างสนามบินภูเก็ตกับแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงประชาชนในพื้นที่ที่ต้องเดินทางไปมาทุกวัน โดยในช่วง 2 ปีหลังจากนี้ รฟม.จะต้องศึกษาพิจารณาในทุกเรื่องให้รอบคอบ และดีที่สุด เพื่อให้เกิดประโยชน์ที่แท้จริงกับทุกฝ่าย คาดว่าจะเปิดให้บริการเดือนก.พ. 2573.