

# เปิดศึกทางคืนถนนหน้าวัดพระธาตุพนม/อายังมีสภาพเป็นถนนหลวง วันอิกปมข้าวการเมืองท.นครพนม

**นครพนม** : ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การจัดระเบียบแม่ค้าหน้าวัดพระธาตุพนม อ.ธาตุพนม ยังไม่จบด้วยดี เนื่องจากยังมีปัญหาการจัดสรรพื้นที่ให้บรรดาพ่อค้าแม่ค้าขายของยังไม่ลงตัวจนเป็นกระแสคร่ำมาหนักมาก่อนหน้านี้ เพราะเกิดปัญหาข้อพิพาทระหว่างพ่อค้า แม่ค้า กับทางคณะกรรมการวัด รวมถึงทนายกองทัพนครพนมที่เข้ามาจัดระเบียบเพื่อหนุนสู่การขึ้นทะเบียนมรดกโลก

ล่าสุดเปิดศึกใหม่ปมจากข้าวการเมืองเทศบาลตำบลธาตุพนม มีฝ่ายตรงข้ามผู้บริหารเทศบาลตำบลธาตุพนม ออกมาเรียกร้องให้มีการเปิดถนนบริเวณหน้าวัดพระธาตุพนมวรมหาวิหาร ระยะทางประมาณ 300 เมตร ทั้งที่เทศบาลตำบลธาตุพนม หรือกับวัดพระธาตุพนมวรมหาวิหารรับมอบจากแขวงทางหลวงนครพนม จากเดิมเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 มอบให้เทศบาลตำบลธาตุพนม ดูแลรับผิดชอบ เมื่อปี 2554 จึงมีการปิดถนนพัฒนาเป็นพื้นที่ลานธรรม ซึ่งงบประมาณกว่า 17 ล้านบาทปรับปรุงพื้นที่ปลูกข้าวปลอดสารพิษและสร้างถนนลานธรรมเป็นรูปตัวที เพื่อสร้างภาพลักษณ์ ส่งเสริมการท่องเที่ยว แต่ยังไม่มีการถอนสภาพจากทางหลวงแผ่นดิน

นายสรชัย ธ.ดื้อ นายเทศมนตรีตำบลธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม เปิดเผยว่า สำหรับปัญหาปิดเปิดถนนหน้าวัดพระธาตุพนมวรมหาวิหาร ย้อนไปเมื่อหลาย 10 ปีก่อน ยอมรับถนนเส้นหน้าวัด เดิมเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 เชื่อมจากจ.นครพนม ไปยัง จ.มุกดาหาร ในอดีตไม่มีถนนบายพาสเลี่ยงตัวอำเภอ ทางจังหวัดนครพนม รวมถึงอำเภอธาตุพนม และหน่วย

งานที่เกี่ยวข้องจึงได้ผลักดันพัฒนาสร้างถนนรอบตัวอำเภอธาตุพนม เพื่อลดการจราจรแออัด ควบคู่กันได้มีการปรับปรุงพื้นที่หน้าวัด หรือพื้นที่ธรณีสงฆ์ของวัด เป็นลานธรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างภาพลักษณ์ความสวยงาม ในส่วนของถนนหน้าวัดทางแขวงทางหลวง ได้ส่งมอบให้เทศบาลตำบลธาตุพนม ดูแลรับผิดชอบ จึงปิดพื้นที่พัฒนาเป็นลานธรรม ลานจัดกิจกรรมของวัด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว มาตั้งแต่ปี 2554 ในส่วนของการสัญจรไปมายืนยันว่าไม่กระทบมีเส้นทางเลี่ยงทั้งบายพาสและในเขตเทศบาลตำบลธาตุพนม และประชาชนส่วนใหญ่เห็นดีด้วย

ยอมรับปัญหาที่เกิดขึ้นมีข้าวการเมืองเห็นต่าง ออกมาเรียกร้องให้เปิดถนนเป็นเส้นทางสัญจรตามปกติ อ้างถึงเอกสารหลักฐานยังคงสภาพเป็นถนนทางหลวง 212 เทศบาลมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบ แต่ไม่มีอำนาจในการปิดพื้นที่ จะต้องมีการนำเสนอไปยังหน่วยงานระดับสูงแก้กฎหมาย ถนนสภาพกลายเป็นปัญหาตามมาต้องกลับมาเปิดเป็นถนนสัญจรไปมา โดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมกับตำรวจ ฝ่ายปกครอง ไปดูแลประชาชน นักท่องเที่ยว เรื่องความปลอดภัย เพราะกลายเป็นพื้นที่ทางเดิน และมีรถสัญจรไปมาจำนวนมาก ที่กังวลหนักคือ ความเสียหายของพื้นถนนตามมาเพราะไม่ได้ทำเพื่อรับน้ำหนักรถยนต์สัญจร ทำให้บางจุดทรุดตัวอยู่ระหว่างการเสนอจังหวัดนครพนม ไปยังกระทรวงคมนาคมแก้ไขปัญหาระยะยาว ยอมรับว่าปัญหาที่เกิดขึ้นบางส่วนเป็นปมความเห็นต่างของข้าวการเมืองตรงข้าม และเป็นปัญหาความขัดแย้งของคณะกรรมการวัด อีกด้วย