

รถไฟฟ้า20บาทไม่ผิดกฎหมาย

เมื่อวันที่ 18 ก.ย. ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมร่วมกับกรรมการขนส่งทางราง (ขร.), การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายต่าง ๆ เกี่ยวกับนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายของรัฐบาล พบว่า เป็นนโยบายที่สามารถดำเนินการได้โดยไม่ผิดกฎหมาย รฟท. จะนำเรื่องเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณาในวันที่ 21 ก.ย. 66 ขณะที่ รฟม. เสนอเข้าบอร์ด รฟม. พิจารณาวันที่ 28 ก.ย. 66 จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอ ครม. พิจารณาได้ในเดือน ต.ค. 66

มั่นใจว่าจะให้ประชาชนได้ใช้รถไฟฟ้า20 บาทตลอดสาย

กับรถไฟฟ้าสายสีแดง และรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ทันกำหนดภายใน 3 เดือน เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนตามนโยบายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม

ด้านนายสรวิช ทรงแท้วได้อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานบอร์ด รฟม. กล่าวว่า บอร์ด รฟม. ยินดีปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเป็นราคา 20 บาทตลอดสายตามนโยบายรัฐบาลจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายการเดินทางให้ประชาชนรายได้ของรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่จะหายไปในปีแรกประมาณ 56 ล้านบาทนั้น ยืนยันไม่กระทบกับสภาพคล่องทางการเงินของ รฟม. ยังมีรายได้จากรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนำมาบริหารจัดการในภาพรวมได้.