

## เตรียมGPRสแกนถนน-กันทรุต

นายรัชชัช ภาสาคีศรี ผอ.สำนัก การโยธา กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบถนนแจ้งวัฒนะขาออก ช่วงหน้า บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ (NT) ที่ชำรุดทรุดในช่องทางกลางว่า ถนนแจ้งวัฒนะ อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรม ทางหลวง ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง



รถไฟฟ้าสายสีชมพู ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และอยู่ระหว่างก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) สาเหตุถนนทรุดเกิดจากการก่อสร้างของ กฟน. ที่อยู่ในขั้นตอนก่อสร้าง ผู้รับจ้างซ่อมแซมชั่วคราว เพื่อความปลอดภัยและเปิดสัญจรได้แล้ว

อย่างไรก็ตาม ได้ประสาน 3 หน่วยงานเร่งรัดก่อสร้าง คืบหน้าทางเท้า และพื้น

ผิวการจราจร รวมถึงเตรียมนำเทคโนโลยี สแกนถนนด้วยระบบ GPR (Ground Penetrating Radar) หรือเครื่องมือหยั่ง ความลึกด้วยสัญญาณเรดาร์ เพื่อตรวจสอบ และป้องกันแก้ไขปัญหาซ้ำรอย

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู หรือรถไฟฟ้าสายรามอินทรา ดำเนินการ โดย รฟม. เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กทม. และปริมณฑล ช่วง แคราย-มีนบุรี ทั้งหมด 30 สถานี รวมระยะทางตลอดเส้นทางเดินรถไฟฟ้า 34.5 กิโลเมตร ปัจจุบันได้คืนผิวจราจรถนนแจ้งวัฒนะเกือบทั้งหมดแล้ว เหลือซ่อมแซมเพียงบางจุด ภาพรวมถือว่าคืบหน้าร้อยละ 97 ขณะที่ถนนรามอินทราจะคืนพื้นผิวการจราจรได้ในเดือน ต.ค. คาดว่าจะคืนพื้นผิวจราจรเสร็จสิ้นทั้งโครงการภายในมี.ค.ปีหน้า

ทั้งนี้ การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ในพื้นที่ กทม.ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการสำนักการโยธามีการประสานกับหน่วยงานเพื่อเพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบสภาพผิวจราจรให้พร้อมใช้งาน และตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงเร่งปรับปรุงถนนเพื่อคืนพื้นผิวจราจรให้เร็วที่สุด.