

คมนาคมถกรถไฟฟ้า20บาท 'รฟท.-รฟม.'เร่งชงบอร์ด

เร่งจัดฟีดเดอร์เชื่อมสถานี“แดง-ม่วง”เพิ่มความสะดวก

ผู้จัดการรายวัน360 – “ปลัดคมนาคม”เรียก ถก เดินหน้านโยบายรถไฟฟ้า 20 บาท รฟท.-รฟม.เร่งชงบอร์ดเคาะในเดือน ก.ย.นี้ คาดเสนอ ครม. ต.ค.นี้ ปักธง เริ่ม ปีใหม่ 67 เป็นของขวัญให้ประชาชน ขณะที่เตรียมระบบฟีดเดอร์เชื่อมชุมชนกับ สถานี อำนวยความสะดวกและเพิ่มจำนวน ผู้โดยสารชดเชยรายได้ที่ลดลงได้

วันที่ 18 ก.ย. 2566 นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ประชุม ร่วมกับหน่วยงานด้านระบบรางได้แก่ นาย จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทาง บก (ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรฟท. นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. รวมถึงกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ถึงแนวทางการดำเนินงาน ค่าโดยสาร รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย หรือตลอดเส้นทาง ตามนโยบาย นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายชยธรรม์กล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือ เพื่อนำนโยบายไปสู่ การปฏิบัติ ซึ่งนโยบายกำหนดว่าจะต้อง ดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย ขั้นตอนต้องชัดเจน และโครงการรถไฟฟ้า สายสีแดงและสายสีม่วงเป็นโครงการที่ หน่วยงานรัฐ ดำเนินการเอง จึงสามารถ ดำเนินการได้เร็ว แต่ทั้งนี้ รฟท.และรฟม. เป็นรัฐวิสาหกิจ จึงมีกระบวนการขั้นตอน ต้องนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณามอมนัดก่อน วันนี้จึงดูใหม่ไลน์ของแต่ละหน่วยงาน ที่จะต้องดำเนินการ

โดยบอร์ด รฟท.จะประชุมในวันที่ 21 ก.ย. 2566 ส่วนบอร์ดรฟม.จะประชุม วันที่ 28 ก.ย.2566 จากนั้นจะรายงานมาที่ กระทรวงคมนาคม เพื่อสรุปภายในเดือน ต.ค. 2566 และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

นอกจากขั้นตอนกระบวนการตาม ระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว ยังมีประเด็นรายละเอียดทางเทคนิค ที่จะต้องพิจารณาร่วม กัน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้ความ สะดวกในการเดินทางมากที่สุด เช่น การ จัดการเรื่องบัตรโดยสารที่ใช้เดินทางข้าม 2 สาย การแบ่งปันรายได้ เป็นต้น

ดังนั้น ขั้นตอนทางระเบียบกฎหมาย และเทคนิคจะต้องพร้อม ซึ่งขณะนี้มั่นใจ ว่า จะเริ่มดำเนินการ เรื่องค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง และสายสีม่วง 20 บาท ได้ ในช่วงปีใหม่ 2567 ตามนโยบายและเป็นไป ตามที่ รมว.คมนาคม ได้กล่าวไว้ในคราว ที่แถลงนโยบายต่อสภาฯ แง่อน

“กรณีรถไฟฟ้าสายสีแดง ทุกวันนี้มี ค่าใช้จ่าย ชัดเจน มีผู้โดยสารมากหรือน้อย ก็ต้องจ่ายเท่านี้ ดังนั้นก็ต้องหาทางเพิ่มราย ได้ ซึ่งมีหลายวิธี และทุกวันนี้รัฐต้องอุดหนุน สายสีแดงอยู่ เพราะรายรับน้อยกว่ารายจ่าย ซึ่งค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาท มองว่ารายได้ จะลดลงจากที่เคยได้ แต่การดำเนิน โครงการมีการคาดการณ์ว่าปริมาณผู้โดยสาร จะเพิ่มขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะจัดทำ ระบบฟีดเดอร์เพื่อเชื่อมการเดินทางจาก ชุมชน หมู่บ้านเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าให้สะดวก และจูงใจประชาชน เข้ามาใช้บริการมากขึ้น รัฐลงทุนระบบรางเพื่อแก้ปัญหาการจราจร ติดขัด เป็นทางเลือกในการเดินทางของ ประชาชน”