



เกาะติด  
เกาะโปรเจกต์



## ขยายทางหลวงหมายเลข 304

# กบินทร์บุรี-ปักธงชัย

## ทดลองเปิดใช้ทางเชื่อมผืนป่าช่วงปีใหม่นี้

ทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี เชื่อมต่อไปยัง จ.นครราชสีมา ยังมีบางช่วงเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ มีสภาพเป็นคอขวด อีกทั้งยังต้องรองรับการจราจรที่หนาแน่น มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นกรมทางหลวง (ทล.) จึงเล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงคมนาคมที่สำคัญ บนพื้นฐานของการอนุรักษ์ธรรมชาติอย่างยั่งยืน

โดยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 ควบคู่กับการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่า เป็นอุโมงค์ให้รถวิ่งลอดผ่าน โดยถมดินด้านบนเพื่อเชื่อมระหว่างผืนป่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่กับอุทยาน

แห่งชาติทับลาน ให้สัตว์ป่าข้ามฝั่งไป-มาได้ และสร้างเป็นสะพานสูงยกระดับรถวิ่งบนสะพานด้านล่างให้สัตว์ป่าสามารถข้ามฝั่งไป-มาได้ อันเป็นการช่วยอนุรักษ์และส่งเสริมระบบนิเวศ ซึ่งเป็นคุณค่าโดดเด่นเป็นสากลของผืนป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่

โครงการดังกล่าวนี้ได้แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 สัญญา ดังนี้ 1. โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) เริ่มการก่อสร้างเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2558-30 มิถุนายน 2561 มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 1,080 วัน มูลค่าโครงการรวม 1,319 ล้านบาทดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีความคืบหน้า 98% คาดว่าจะแล้วเสร็จใน