

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 - อาทิตย์ 30 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5109

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 53.99

Ad Value: 53,990

PRValue (x3): 161,970

คอลัมน์: มติ ครม.: อนุมัติ 3 กระทรวง 9.5 หมื่นล้าน



ศิลปิน: ชาว-ดำ

2567 วงเงิน 1,829,500,000 บาท ซึ่ง
จะสิ้นสุดสัญญาการบำรุงรักษาในวันที่
30 กันยายน 2562 รวม 10 เครื่อง
ต้องการความปลอดภัยในการใช้
งาน อีกทั้งเป็นเครื่องมือที่มีมูลค่าสูง
จึงต้องได้รับการดูแลบำรุงรักษาและ
ซ่อมแซมแก้ไขอย่างถูกต้องตาม
กรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และ
มาตรฐานความปลอดภัยตามกฎหมาย
เพื่อให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ซึ่ง
ปัจจุบันกรมศุลกากรจ้างผู้ผลิตทำการ
ดูแลบำรุงรักษาแบบเบ็ดเสร็จครบ
วงจรทั้งระบบ

และเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา
(พ.ร.ฎ.) ให้การรถไฟขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการ
รถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.
หรือระบบรถไฟฟ้ารางเบา (street
running light rail) 50.09 กิโลเมตร
(กม.) แบ่งออกเป็น 3 เส้นทาง ได้แก่
สายสีเขียว 33 สถานี เส้นทาง
ตั้งแต่ช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมุข
มนตรี-สถานีคุ้มครองและพัฒนา
อาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง
11.17 กม.

สายสีส้ม 23 สถานี เส้นทางตั้งแต่
ช่วงแยกประโดก-ถนนช้างเผือก-คูเมือง
เก่า ระยะทาง 9.81 กม.

สายสีม่วง 22 สถานี เส้นทางตั้งแต่
ช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมิตรภาพ-
สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพ
บ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 7.14 กม.