

'สุริยะ' แบ่งงาน 'สุรพงษ์' รวบตั้งระบบราง 'มนพร' คุมทางน้ำ ไม่กังวลปมโควิดนายทุนยื่นเข้ามาแก้ปัญหา 'สายสีส้ม'

ผู้จัดการรายวัน360° – “สุริยะ” แบ่งงานให้ “มนพร” คุมทางน้ำ “สุรพงษ์” รวบตั้งระบบรางพร้อมแจ้งไม่กังวลข่าวโควิดนายทุนรถไฟฟ้า ซึ่เข้ามาแก้ปัญหา “สายสีส้ม” “สุริยะ” ย้ำรอศาลชี้ ไม่ผิดไปราคาสูงเจรจาได้ เผยภาพจำกัด “ซีทีเอ็กซ์” กระบวนการยุติธรรมช่วยพิสูจน์ไปแล้ว

วันที่ 14 ก.ย. 2566 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมเพื่อมอบนโยบายการบริหารงานแก่ผู้บริหารและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พร้อมกันนี้ นายสุริยะ ได้ลงนามในคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ 959/2566 เรื่องมอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ โดยให้มีอำนาจในการสั่งการ การอนุญาต การอนุมัติ ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการฯ โดยมีการแบ่งความรับผิดชอบในการกำกับดูแลหน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 14 ก.ย. 2566

โดยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รว.คมนาคม รับผิดชอบกำกับดูแล 9 หน่วยงาน ได้แก่ 1. สำนักงานปลัดกระทรวง 2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 3. กรมท่าอากาศยาน (ทย.) 4. กรมทางหลวง (ทล.) 5. กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 6. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 7. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. 8. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) 9. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร.

นางมนพร เจริญศรี รช.คมนาคม กำกับดูแล 5 หน่วยงาน ได้แก่ 1. กรมเจ้าท่า (จท.) 2. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) 3. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 4. สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) 5. บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)

นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รช.คมนาคม กำกับดูแล 8 หน่วยงาน ได้แก่ 1. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 2. กรมการขนส่งทางราง (ขร.) 3. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) 4. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 5. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) 6. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) 7. การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย (รฟม.) 8. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

โดยการปฏิบัติราชการของ รช.คมนาคม ตามที่ได้รับมอบหมายตั้งกรณีต่อไปนี้ ให้เสนอ รว.คมนาคมพิจารณาวินิจฉัยสั่งการ 1. เรื่องที่มีลักษณะเป็นงานนโยบาย และการบริหารงานบุคคล 2. เรื่องที่ต้องเสนอนายกรัฐมนตรี และ/หรือคณะรัฐมนตรี 3. เรื่องการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม 4. เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการ และ/หรือกรรมการของรัฐวิสาหกิจ และบริษัท ในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ ในกรณีนี้ รว.คมนาคมพิจารณาเห็นว่า เรื่องใดเป็นเรื่องนโยบายที่มีผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล หรือผลประโยชน์ของประเทศชาติ รว.คมนาคม อาจสั่งการในเรื่องนั้นได้ตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ รช.คมนาคม ที่รับผิดชอบดำเนินการ หรือรับทราบการดำเนินการนั้นๆ

ในการที่ รช.คมนาคมผู้ใดไม่อาจปฏิบัติราชการได้ อำนาจในการกำกับดูแลและสั่งการให้เป็นอำนาจของ รว.คมนาคม และบรรดา คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศ ซึ่ง รช.คมนาคมได้สั่งการหรือลงนามในฐานะผู้ปฏิบัติราชการแทนหรือผู้รักษาราชการแทน ให้นำเสนอ รว.คมนาคม เพื่อทราบในโอกาสแรก

นายสุริยะ กล่าวว่า การแบ่งงานให้ รช.คมนาคม 2 คนกำกับดูแลหน่วยงานนั้น ได้พิจารณาตามความเหมาะสม โดยให้นายสุรพงษ์ กำกับดูแลระบบรางทั้งหมด เพราะให้กำกับดูแล กรมการขนส่งทางราง ก็ต้องให้หน่วยงานทางราง ไปด้วย แต่นโยบายค่าโดยสาร 20 บาทนั้น เนื่องจากต้องเจรจา

กับเอกชน เรื่องนี้ตนจะดูแลเอง เพื่อให้รวดเร็วขึ้น สำหรับนโยบายสำคัญคือ กระทรวงคมนาคมต้องเป็นคมนาคมยุคใหม่ที่สร้างความสุขให้ประชาชน ครอบคลุม 3 มิติ คือ 1.มิติทางเศรษฐกิจกระทรวงคมนาคมมีส่วนสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งปัจจุบัน GDP ค่อนข้างต่ำ โดยจะมีการบูรณาในด้านระบบถนน ราง ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีประสิทธิภาพเชื่อมโยง โดยใช้โครงสร้างพื้นฐานที่รัฐได้ลงทุนไปจำนวนมาก ให้เต็มศักยภาพกับที่ลงทุนไป 2. มิติด้านความปลอดภัยตามมาตรฐาน โดยมุ่งลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3. มิติการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยจะสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) เพิ่มขึ้น

ปม “ซีทีเอ็กซ์” กระบวนการยุติธรรมได้พิสูจน์ไปแล้ว

ผู้สื่อข่าวถามว่า จากกรณีที่เคยถูกกล่าวหา เรื่องการจัดซื้อเครื่องตรวจระเบิด ซีทีเอ็กซ์ 9000 สนามบินสุวรรณภูมิช่วงปี 2547-2548 จนเป็นภาพจำ และมีผลต่อภาพลักษณ์นั้น มีความกดดันในการทำงานในสมัยนี้หรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า เรื่องภาพจำ ซีทีเอ็กซ์นั้น ได้มีการตรวจสอบและคณะกรรมการ ป.ป.ช. มีมติเอกลักณ์ว่าตนไม่ผิด เท่ากับได้เคลียร์ไปหมดแล้ว ซึ่งถือว่าโชคดีที่มีการตรวจสอบเรื่องนี้ โดยตอนแรกมีการอภิปรายในสภา ทำให้ตนเสียหายมาก แต่โชคดีที่คณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ (คตส.) ได้เสนอเรื่องไปให้ ป.ป.ช. ที่สุด ได้ตัดสินว่า ตนไม่มีความผิดใดๆ ซึ่งเรื่องนี้กระบวนการยุติธรรมได้พิสูจน์ให้ตนเองไปแล้ว

“สายสีส้ม” รอศาลชี้ ไม่ผิดเดินหน้าต่อ

นายสุริยะกล่าวถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มว่า เรื่องนี้ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง (BTS) ฟ้องร้อง คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 กับ รฟม. รวม 3 คดี ซึ่ง 2 คดีแรก จบแล้ว เหลือคดีที่ 3 ที่ศาลปกครองกลางตัดสินแล้ว ว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ ดำเนินการถูกต้อง ยังเหลือการพิพาทภายในศาลปกครองสูงสุด ที่ต้องรอผล ซึ่งเมื่อรัฐบาลก่อน มีการเสนอกรมฯ ซึ่งตนได้เข้าร่วมประชุม โดยทฤษฎีทำให้ความเห็นว่าควรรอให้ศาลปกครองสูงสุดตัดสินก่อน ดังนั้น ตนจะยึดตามความเห็นนั้น ว่าควรรอทฤษฎีฯ ดังนั้นขณะนี้ต้องรอศาลปกครองสูงสุด หากชี้ว่าถูกต้องก็ดำเนินการตาม คงทำอะไรนอกเหนือจากนั้นไม่ได้ ส่วนราคาที่อาจมองว่าสูงเกินไปก็มาเจรจาต่อรองกัน

“สุรพงษ์” ไร้กังวลปมตัวแทนทุนรถไฟฟ้า ซึ่เข้ามาเพื่อแก้ปัญหา

ผู้สื่อข่าวถามนายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รช.คมนาคม ถึงกรณีที่มีกระแสข่าวว่าเป็นตัวแทนกลุ่มทุนรถไฟฟ้า และยังได้กำกับดูแล รฟม. ที่มีประเด็นรถไฟฟ้าสายสีส้มอยู่ด้วย จะมีแนวทางในการดำเนินงาน กำกับดูแลหน่วยงานให้เกิดความเป็นธรรม โปร่งใส อย่างไร และมีความกังวลใจหรือไม่ นายสุรพงษ์กล่าวว่า ข่าวก็คือข่าว ผมไม่กังวล การที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลหน่วยงานทางราง เป็นดุลพินิจของรว.คมนาคม สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้ม สีเขียว ที่เกิดขึ้นไปแล้ว เป็นหน้าที่ของรัฐบาลใหม่ต้องเข้ามาแก้ไข สะสางปัญหาอุปสรรคที่ติดขัด ให้เดินหน้าต่อไปได้ รัฐบาลวันนี้ มีเลขาธิการพอสมควร ทำตามนโยบายที่นายกฯ มอบหมาย

“การได้รับมอบหมายให้ดูแลกำกับหน่วยงานระบบราง เพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรค ภายใต้การสั่งการของรว.คมนาคม โดยจะทำงานแบบบูรณาการร่วมกัน และสรุปเพื่อเสนอกรมฯต่อไป ต้องเข้าใจบริบทก่อนว่า ไม่ใช่ตนจะเข้าไปแล้วจะจัดการอะไรได้หมด เพราะมีกฎหมาย มี พ.ร.บ. มีบอร์ดและมีขั้นตอนที่องค์กรต้องดำเนินการตามกลไกที่มี ไม่ใช่กลุ่มทุนหรืออะไร เป็นการทำงานตามปกติ ส่วนสายสีส้ม คงต้องขอรายละเอียดก่อน มีกลไก อย่างไร ส่วน

จะไปต่อหรือไม่ไปต่อ ต้องอยู่ภายใต้นโยบาย รมว.คมนาคมด้วย”

ด้านนางมทพร เจริญศรี รมช.คมนาคม กล่าวว่า รมว.คมนาคมได้มอบหน่วยงานให้กำกับดูแลแล้ว ซึ่งจะทำงานโดยบูรณาการร่วมกัน เพื่อให้มีการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และน่านโยบายนายกรัฐมนตรี ที่ว่าให้ทำหน้าที่ มาดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนทุกนโยบายเพื่อแก้ปัญหาให้ประชาชน.