



ลุย 41 บิ๊กโปรเจกต์ 1.7 ล้านล.

● คค.วางแผนเดินหน้าแอ็กชั่นแพลนปี'62

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยถึงแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2562 (แอ็กชั่นแพลน) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ว่า กระทรวงคมนาคมมีโครงการสำคัญที่ต้องเร่งผลักดันรวม 41 โครงการ ครอบคลุมวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,778,213.38 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ โครงการที่ต้องการผลักดันต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ.2558 พ.ศ.2559 พ.ศ.2560 และพ.ศ.2561 จำนวน 29 โครงการ ครอบคลุมวงเงินลงทุน 1,719,983.50 ล้านบาท และโครงการริเริ่มผลักดันในปี พ.ศ.2562 ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 จำนวน 12 โครงการ ครอบคลุมวงเงินลงทุน 58,229.88 ล้านบาท

ทั้งนี้ แหล่งเงินทุนที่ใช้ดำเนินโครงการจะนำมาจาก 7 แหล่ง ประกอบด้วย 1.งบประมาณ วงเงิน 185,339.12 ล้านบาท คิดเป็น 10.423% 2.แผนบริหารหนี้สาธารณะ (เงินกู้) วงเงิน 1,200,356.79 ล้านบาท คิดเป็น 67.504% 3.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) วงเงิน 201,256.73 ล้านบาท คิดเป็น 11.318% 4.รายได้ของหน่วยงานวงเงิน 106,901.91 ล้านบาท คิดเป็น 6.012% 5.กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) วงเงิน 30,437 ล้านบาท คิดเป็น 1.712% 6.เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางวงเงิน 40 ล้านบาท คิดเป็น 0.002% และ 7.รอผลการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนเพื่อพิจารณาแหล่งเงิน (N/A) วงเงิน 53,881.83 ล้านบาท คิดเป็น 3.030%

แหล่งข่าวกล่าวไว้ สำหรับ 12 โครงการใหม่ แบ่งย่อยออกเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.กลุ่มโครงการศึกษาความเป็นไปได้ คือโครงการพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบริมฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Southern Riviera) ช่วงชุมพร-สงขลา 2.กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเห็นชอบ หรือคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 วงเงินลงทุน 55,040.38 ล้านบาท ได้แก่ โครงการสถานีบริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงินลงทุน 620 ล้านบาท โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินลงทุน 1,486 ล้านบาท โครงการที่พักริมทางบนทางมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงินลงทุน 1,579.88 ล้านบาท โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนมอเตอร์เวย์ 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา 1,504 ล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 35,377.19 ล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงินลงทุน 14,473.31 ล้านบาท

สำหรับ 3.กลุ่มประกวดราคาแล้วเสร็จ/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงินลงทุน 3,180 ล้านบาท ได้แก่ โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอรี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 80 ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ 60 ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ วงเงินลงทุน 40 ล้านบาท โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงินลงทุน 1,800 ล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง วงเงินลงทุน 1,200 ล้านบาท

สำหรับ 3.กลุ่มประกวดราคาแล้วเสร็จ/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงินลงทุน 3,180 ล้านบาท ได้แก่ โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอรี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 80 ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ 60 ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ วงเงินลงทุน 40 ล้านบาท โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงินลงทุน 1,800 ล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง วงเงินลงทุน 1,200 ล้านบาท