



บังคับแต่ขอความร่วมมือให้ขับช้าชดช้าย เมื่อแก้ไขกฎหมาย ความเร็วให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันแล้วตำรวจจะบังคับใช้ กฎหมายอย่างเข้มข้นขึ้น รวมไปถึงควบคุมรถที่ขับช้าไม่อยู่ใน ช่องทางที่กำหนดและควบคุมไม่ให้ผู้ขับใช้ความเร็วรถเกินกว่า ที่กฎหมายกำหนด

โดยจะเพิ่มโทษปรับผู้ฝ่าฝืนมากขึ้นเป็นขั้นบันไดจาก เดิมปรับ 500 บาท ยังใช้ความเร็วสูงขึ้นโทษปรับจะมากขึ้นตาม ไปด้วยจาก 500 บาท ขยับเป็น 1,000 จนถึง 2,000 บาท และได้ขึ้นไปอีกซึ่งกำลังสรุปตัวเลขที่ชัดเจน

...รายละเอียดของโทษปรับยังไม่ตกผลึกแต่ที่แน่ ๆ อัตรา ค่าปรับจะสูงขึ้น...สายเร็วสายรีบเตรียมรอรับใบสั่งที่บ้าน ...

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

ยิ่งเร็ว...ยิ่งแรง

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(สคอ.) กล่าวว่า จุดเกิดเหตุเทศกาลปีใหม่ 2561 พบ เกิดเหตุจากทางตรงร้อยละ 64.91 เพราะเป็นจำนวนมากของพื้นที่ รถเสียหลักทางโค้งร้อยละ 21.30 และทางแยกร้อยละ 11.03 สาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุคือขับรถเร็วร้อยละ 43.36 สอดคล้องกับข้อมูล กรมทางหลวงที่ระบุว่าเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งปีบริเวณทางโค้ง 2,004 ครั้ง ทางแยก 1,083 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตสูงถึง 2,285 ราย บาดเจ็บ 12,996 ราย ทั้งนี้การขับรถที่ความเร็ว 50 กม.ต่อชม.ต้องใช้ระยะทางหยุดรถ 13 เมตร หากใช้ความเร็วที่ 80 กม.ต่อชม.ต้องใช้ระยะเบรกถึง 36 เมตร และถ้าชนคนเดินถนนด้วยความเร็ว 60 กม.ต่อชม.มีโอกาส เสียชีวิตร้อยละ 85 นอกจากนี้ข้อมูลจากการวิเคราะห์จุดเสี่ยงจาก RTI (Road Traffic Injury) ทั่วประเทศพบว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้งคือทางแยก-ทางร่วมโดยเฉพาะคนต่างถิ่นไม่ชินเส้นทาง โดย เฉพาะจังหวัดท่องเที่ยวต้องให้ความสำคัญ

น.ส.รุ่งอรุณ ลิ้มฬหะภิน ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการ ควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้าง เสริมสุขภาพ(สสส.) กล่าวว่า สสส.ได้สื่อสารกับสังคมว่าถ้าหากขับ รถเร็ว 60 กม.ต่อชม.แล้วเกิดอุบัติเหตุ เทียบเท่ากับการตกตึก 5 ชั้น ถ้าขับรถเร็ว 120 กม.ต่อชม.เทียบเท่ากับตกตึก 19 ชั้น

...เช่นเดียวกันในระยะทาง 30 กม.ใช้ความเร็วที่ 90 กม.ต่อ ชม.กับ 120 กม.ต่อชม.ถึงที่หมายต่างกันเพียง 5 นาที ...

ยิ่งขับเร็ว...ยิ่งรุนแรง