



อัตราความเร็วที่ร็อยละ 85 ใช้ความเร็วไม่เกินความเร็วนี้หรือเรียกว่าความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ ไม่ควรแตกต่างกัน 20 กม.ต่อชม. เพราะความเร็วที่แตกต่างจากความเร็วของรถส่วนใหญ่จึงมักจะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน

กรณีทางยกระดับหรือทางด่วนขึ้นกับมาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับ จะออกแบบไว้ตามมาตรฐานระดับการชนที่ TL-3 ตามมาตรฐานสหรัฐอเมริกาจะไม่พลิกข้ามกำแพงคือ 100 กม.ต่อชม.กรณีทางยกระดับคอนกรีตโกลด์เวย์หรือสะพานยกความเร็วที่ควบคุมควรไม่เกิน 100 กม.ต่อชม.

ระดับการใช้ความเร็วเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ของถนนมีความสัมพันธ์กับอุบัติเหตุ ความรู้ความเข้าใจของคนส่วนใหญ่คือนอกเมือง 90 กม.ต่อชม. ในเมือง 80 กม.ต่อชม. ปัจจุบันสภาพถนนหลายแห่งเปลี่ยนแปลงไปเป็นเขตเมืองจำนวนมาก หลายแห่งเริ่มปรับการใช้ความเร็วต่ำลง 40-50 กม.ต่อชม. บริเวณชุมชนที่มีความคับคั่ง เช่น



พล.ต.ต. เอกวิทย์ ลิ้มสังกาศ



สุจินต์ มั่งนิมิต

โรงเรียน โรงพยาบาล ถือว่าเป็นอำนาจหน้าที่ของจังหวัด สามารถกำหนดเขตควบคุมความเร็วของรถได้เอง พร้อมติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วเพื่อเอาผิดกับผู้ฝ่าฝืนหากติดตั้งป้ายแจ้งเตือนแล้ว

พล.ต.ต. เอกวิทย์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าวได้กำหนดความเร็วขั้นต่ำของขบวนรถทางหลวงนอกเขตเมืองที่มีช่องจราจรด้านละ 3 ช่องทางขึ้นไปหรือ 6 ช่องจราจรไปกลับ ต้องใช้ความเร็วขั้นต่ำไม่ต่ำกว่า 80 กม.ต่อชม. แต่ไม่เกินความเร็วสูงสุดที่กำหนดคือ 90-110 กม.ต่อชม. เพราะหากขับช้าจะทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับรถที่ใช้ความเร็วได้เพิ่มขึ้นตามข้อกฎหมายที่แก้ไขอีกทั้งเพื่อเร่งระบายรถด้วย

ดังนั้นหากขับช้าก็ให้ใช้ช่องซ้าย จากปัจจุบันไม่มีการ