



กับทางด่วนด้วย แต่ที่ผ่านมานบนทางด่วนอนุโลมให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 100 กม.ต่อชม.

นายสุจิต มิ่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กล่าวว่า การกำหนดความเร็วดังกล่าวสอดคล้องกับข้อมูลของกรมทางหลวงขึ้นอยู่กับ 3 ปัจจัยคือ

1. ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบและจัดการด้านความปลอดภัยให้เพียงพอโดยทั่วไปจะอยู่ที่ 90-110 กม.ต่อชม. สำหรับทางหลวงทั่วไปขึ้นกับขนาดความกว้างของเขตทางหลวงส่วนมอเตอร์เวย์จะอยู่ที่ 130-140 กม.ต่อชม.

2. ความปลอดภัยจากอันตรายข้างทาง เช่น ต้องอยู่ห่างในระยะที่ปลอดภัย หากกรเกิดเสียหลักตกข้างทางหรืออาจต้องติดค้างราง

ป้องกันกรชนไว้ในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ตกในพื้นที่ดังกล่าว เช่น กรณีมีต้นไม้ใหญ่ควรงห่างจากขอบผิวจราจร 4.50 เมตร หากไม่มีราวป้องกันกรชนควรจำกัดความเร็วที่ 50 กม.ต่อชม.

และ 3. ลักษณะการใช้พื้นที่สองข้างทาง เช่น บริเวณย่านชุมชน ตลาด โรงเรียน สถานพยาบาล ความเร็วควรอยู่ระหว่าง 40-50 กม.ต่อชม. ผลการศึกษาพบว่าอัตราความเร็วบนถนนควรกำหนดไว้ที่อัตราความเร็วที่รถส่วนใหญ่ใช้ ซึ่งหมายถึง