



ถอดรหัสขับเร็ว 100-110 เฮ!! ให้สุดแล้วหยุดที่ค่าปรับ

ชัด เงินแล้วสำหรับพิทักษ์การใช้ความเร็วของทางหลวง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ รวมไปถึงทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์ หลัง พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการกองบัญชาการการศึกษา (รอง ผบช.ศ.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ในฐานะคณะกรรมการแก้ไขกฎหมายจราจร สตช.ให้ความมั่นใจว่า หลังปีใหม่จะได้ข้อสรุปการแก้ไขกฎกระทรวงเรื่องความเร็วรถ ล่าสุดเหลือเพียงขั้นตอนเสนอ สตช. เห็นชอบและเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาออกเป็นกฎกระทรวงบังคับใช้ในปี 2562

สำหรับรายละเอียดของความเร็วกำหนดไว้ 2 รูปแบบคือ ดีฟอลต์สปีด (Default-speed) คือค่าความเร็วพื้นฐานหรือขั้นต่ำ และไซน์สปีด (Sign-speed) ค่าความเร็วที่กำหนดตามลักษณะและสภาพทางกายภาพถนน โดยบนทางพิเศษหรือทางด่วนยกระดับหรือทางด่วนลอยฟ้า ได้แก่ ทางด่วนเฉลิมมหานคร (ระบบทางด่วนขั้นที่ 1) และทางด่วนศรีรัช (ระบบทางด่วนขั้นที่ 2) รวมถึงทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. ส่วนทางด่วนระดับดิน เช่น ทางด่วนบางปะอินหรือทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์ บางช่วงให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 110 กม.ต่อชม. ขณะที่ถนนทางหลวงที่มีช่องจราจรชัดเจนมีเกาะกลาง เช่น พหลโยธิน ที่มีช่อง



จราจรว่างจะให้ความเร็วไม่เกิน 100-110 กม.ต่อชม. แต่ทางหลวงแบบสวนกันช่องจราจรแคบกว่าจะให้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. สำหรับมอเตอร์เวย์ให้เจ้าของหน่วยงานคือกรมทางหลวง(ทล.)เป็นผู้ประกาศ ซึ่งขณะนี้กำหนดไว้ที่ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม.

เดิมที่กฎหมายควบคุมความเร็ว กำหนดไว้ตาม พ.ร.บ.จราจร ปี 2522 ซึ่งใช้มาเกือบ 40 ปีแล้ว ในเขตเมืองขับได้ไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ส่วนนอกเมืองไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. ซึ่งบังคับใช้