

เปิดบ้านคมนาคมงบประมาณปีละ2แสนล้าน

● พร้อมต้อนรับเพื่อไทยยูไนเต็ด

● เลิฟถนน72%เหมือนเดิมมั๊ย?

“ทีมข่าววัดกรรมชนสงเดลินิวส์” รายงานว่า การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ของกระทรวงคมนาคม(คค.) (9 ส่วนราชการ 5 รัฐวิสาหกิจ) ที่ได้รับจัดสรรในวงเงิน 2.38 แสนล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) ชุดก่อนแล้ว แต่เมื่อเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ต้องจัดทำงบประมาณปี 2567 ใหม่ให้สอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภา และเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบช่วงรอยต่อระหว่างรอบประกาศใช้ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ทางสำนักงานงบประมาณได้ประกาศใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2566 ไปพลางก่อน

คค.อยู่ระหว่างเร่งจัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณใหม่ตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายหรือก่องหน้ผูกพันช่วง 8 เดือน (1 ต.ค. 66-31 พ.ค. 67) จำแนกเป็นรายเดือน โดยต้องอยู่ภายใต้กรอบวงเงินของแผนงาน และรายการตาม พ.ร.บ.งบฯ ปี 2566 ซึ่งต้องไม่เกิน 2 ใน 3 ของแต่ละแผน เพื่อส่งสำนักงานงบประมาณภายในวันที่ 15 ก.ย. 66 สำหรับงบฯ ตามแผนที่

จัดทำนั้น สำนักงานงบประมาณให้ตั้งได้เฉพาะงบรายจ่ายประจำ อาทิ เงินเดือน ค่าน้ำ ค่าไฟ ส่วนงบลงทุนปีเดียวต้องเป็นโครงการที่หากไม่ดำเนินการจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อราชการ หรือประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ ขณะที่งบลงทุนใหม่ผูกพันข้ามปีไม่สามารถตั้งได้ ยกเว้นโครงการที่มีสัญญาผูกพันอยู่เดิม ทั้งนี้สำนักงานงบประมาณจะอนุมัติจัดสรรงบประมาณให้ เพื่อใช้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.66

เบื้องต้นคาดว่าจะประกาศใช้ พ.ร.บ.งบฯ 2567 ประมาณเดือน พ.ค. 67 การจัดทำแผนการใช้จ่ายงบประมาณ 8 เดือนนั้น ต้องไม่เกินกรอบวงเงินที่คค.ได้รับจัดสรรงบฯ ปี2566 หรือประมาณ 2 ใน 3 ของงบฯ ปี 66 ซึ่งได้รับจัดสรรประมาณ 2.28 แสนล้านบาท การจัดทำแผนใช้จ่ายฯ ครั้งนี้ เมื่อ พ.ร.บ.งบฯ 2567 ประกาศใช้แล้ว ต้องนำเงินที่ได้รับจัดสรรไปหักออกจากงบฯ 2567 ด้วย

งบฯ ปี 2567 ที่ผ่านครม.แล้ววงเงิน 2.38 แสนล้านบาท แบ่งเป็น กรมทางหลวง(ทล.) 1.20 แสนล้านบาท, กรมทางหลวงชนบท(ทช.) 4.79 หมื่นล้านบาท, การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

ประเทศไทย (รฟม.)

2.34 หมิ่นล้านบาท, การ

รถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟท.) 2.31 หมิ่นล้าน

บาท, กรมท่าอากาศยาน

(ทย.) 5.16 พันล้าน

บาท, กรมเจ้าท่า (จท.)

4.77 พันล้านบาท, องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (จสมท.) 4.41

พันล้านบาท, กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 3.85 พันล้านบาท, การ

ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 2.86 พันล้านบาท, สำนักงาน

ปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) 677 ล้านบาท, สถาบันวิจัยและ

พัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (สทร.) 409 ล้านบาท, สำนักงาน

นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 282 ล้านบาท,

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) 175 ล้านบาท และกรมการขนส่ง

ทางราง (จร.) 167 ล้านบาท

สำหรับงบฯ คค. ที่
ได้รับจัดสรรช่วง 4 ปีซ้อนหลัง
พบว่าได้รับเฉลี่ยปีละประมาณ
2 แสนล้านบาท โดยในปีงบฯ
2563 ได้รับ 2.08 แสนล้าน
บาท, ปีงบฯ 2564 ได้รับ 2.27
แสนล้านบาท, ปีงบฯ 2565
ได้รับ 2.08 แสนล้านบาท
และปีงบฯ 2566 ได้รับ 2.28
แสนล้านบาท ในจำนวนนี้
ประมาณ 72% ถูกจัดสรรให้
หน่วยงานที่กำกับดูแลงาน
ถนนคือ ทล. 52% และ ทช.



20% จัดเป็นกรมเกรดเอ+ ซึ่งทุกปี ทล. จะได้รับจัดสรรเฉลี่ยปีละ
1.1-1.2 แสนล้านบาท ขณะที่ ทช. ได้ปีละ 4.5-4.8 หมื่นล้าน
บาท ทั้งนี้ในวันที่ 7 ก.ย. 66 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม,
นางมนพร เจริญศรี และนายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รมช.คมนาคม
ซึ่งทั้ง 3 คนมาจากไค้หวัดรัฐมนตรีพรรคเพื่อไทยแกนนำรัฐบาล
จะเดินทางเข้าทำงานที่กระทรวงคมนาคมเป็นวันแรกถือเป็นการ
เปลี่ยนผ่านจากยุคภูมิใจไทยอยู่ในเต็ดภายใต้การนำของนายศักดิ์สยาม
จิตชอบ อดีต รมว.คมนาคมสู่ยุคใหม่ “เพื่อไทยอยู่ในเต็ด”.