

4เลนล์ด'สตูล-ตรัง-สงขลา'

●ทางหลวง 4137 ไกล์เสร็จ

●23กม.799ลันพัฒนาได้



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 อัปเดตโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4137 (ทล. 4137 สาย บ.ทุ่งตำเสา-แยกสวนเทศ ช่วง กม.0+196.945-23+426.945 ระยะทาง 23.230 กม.พื้นที่ อ.ควนกาหลง และ อ.ท่าแพ จ.สตูล งบประมาณ 799,000,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 75.310% จากแผนงาน 87.459% ซ้ำกว่าแผน 12.149% จะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.พ. 67

โดยขยายถนนจากขนาด 2 ช่องจราจร เป็นมาตรฐานทางขนาด 4 ช่องทิศทางละ 2 ช่องมีเกาะกลางถนน ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้างจุดกลับรถ 11 จุด สะพาน 7 แห่ง ศาลาทางหลวง 6

แห่ง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ดีไซน์จราจร และติดตั้งไฟส่องสว่าง มีกิจกรรมร่วมค้า วิเอช เป็นผู้รับจ้างเริ่มต้นสัญญาวันที่ 16 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 67 ระยะเวลา 870 วัน ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาลดค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 3 ก.พ.-16 พ.ย. 67

เดิมทล.4137 สาย บ.ทุ่งตำเสา-แยกสวนเทศอยู่ในการควบคุมดูแลขององค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สตูล ปี 2517 ได้โอนให้ ทล. ดูแลรักษา จาก กม.0+000-กม.8+370 ปี 2520 ทล. โอนเพิ่มเติมจาก กม.8+370-กม.26+780 (ไปบรรจบ ทล. 416 สายจลุง-สามแยก ที่ กม.22+850) ซึ่งก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรเป็นตอน ๆ สลับกับ 2 ช่อง

เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางระหว่าง จ.สตูล และจังหวัดใกล้เคียง เช่น จ.ตรัง และสงขลาให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นเส้นทางลัดเชื่อมจ.ตรัง ไป อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ช่วยร่นระยะทางได้ 20 กม. ไม่ต้องผ่านตัวเมืองสตูล รวมทั้งช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ เช่น เกาะหลีเป๊ะ ได้อีกด้วย.