

## DMTคาดปริมาณจราจร1.5แสนคันรับแรงหนุนนักท่องเที่ยวเงินเฟ้อตัว

DMT ประเมินครึ่งปีหลังสดใส ปริมาณจราจรบนโทลล์เวย์โตดีกว่าครึ่งปีแรกแตะ 1.5 แสนคันต่อวัน แรงหนุนนักท่องเที่ยวเงินเฟ้อตัวต่อเนื่อง เดินทางมาทำอากาศยานดอนเมือง 400 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ คงเป้าปีนี้การจราจรเฉลี่ย 1.1 แสนคันต่อวัน รายได้โตไม่ต่ำ 30% คาดต้นปี 67 สถานการณ์ฟื้นกลับเทียบเท่าก่อนโควิด

นายกศักดิ์ดา พรธนะไว กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยแนวโน้มการดำเนินงานช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 (ก.ค.-ธ.ค. 2566) ว่า เชื่อปริมาณการจราจรจะเติบโตได้ดีกว่าช่วงครึ่งปีแรกที่มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 1 แสนคันต่อวัน เนื่องจากในช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ เริ่มมีปริมาณการจราจรที่ 1.2 แสนคันต่อวัน และบางวันเฉลี่ยสูงถึง 1.5 แสนคันแล้ว ซึ่งสูงกว่าที่ DMT เคยประเมินไว้ เนื่องจากการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 จบลงแล้ว ส่งผลให้นักท่องเที่ยวเงินเฟ้อตัวต่อเนื่อง โดยในช่วงครึ่งปีหลังนี้พบว่ามียานบินจากเงินมายังท่าอากาศยานดอนเมืองประมาณ 400 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ขณะเดียวกัน สถานการณ์การเมือง



ศักดิ์ดา พรธนะไว

ไทยเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยทำการโหวตเลือกนายกรัฐมนตรีคนที่ 30 เสร็จสิ้นแล้ว และอีกไม่นานคงมีการจัดตั้งรัฐบาลและคณะรัฐมนตรี ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศให้ดีขึ้นด้วย

อย่างไรก็ตาม DMT ยังคงเป้าหมายการดำเนินงานปี 2566 ที่ตั้งเป้าว่าจะมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยที่ 1.1 แสนคันต่อวัน จากปีก่อนเฉลี่ยอยู่ที่ 85,417 คัน

ต่อวัน และรายได้โตไม่ต่ำ 30% จากปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทาง 1,832.08 ล้านบาท และมั่นใจว่าช่วงปลายปีนี้-ต้นปี 2567 ปริมาณการจราจรบนดอนเมืองโทลล์เวย์จะฟื้นกลับไปเทียบเท่ากับปี 2562 (ก่อนเกิดการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19) ที่มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 147,290 คันต่อวัน

ส่วนกรณีที่มีนักลงทุนกังวลว่ารถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง จะมาเป็นคู่แข่งกับดอนเมืองโทลล์เวย์นั้น จากการติดตามสถิติการเดินทางยืนยันว่า สายสีแดงมีคู่แข่ง หลังเปิดเดินรถมาประมาณ 1 ปี ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ย 20,000 คนต่อวัน ต่ำกว่าที่ภาครัฐเคยประเมินว่าจะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 1 แสนคนต่อวัน อีกทั้งกลุ่มผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นคนละกลุ่มกับผู้ใช้ดอนเมืองโทลล์เวย์

สำหรับแผนการเข้าร่วมประกวดราคาโครงการใหม่ ๆ ในปีนี้นั้น คาดว่ากรมทางหลวงจะเปิดประกวดราคา โครงการก่อสร้างงานระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 25 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 16,100 ล้านบาท โดยใช้รูปแบบ PPP Gross Cost คาดว่าจะประกาศขายเอกสารประกวดราคาปลายปีนี้ ซึ่ง DMT มีความสนใจเข้าซื้อเอกสารแน่นอน ■