

ใช้โดรนนับปริมาณจราจร

● ทล.ศึกษา-ใช้ความเร็วรถ,ติดตามงานก่อสร้าง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่า สำนักวิจัยและพัฒนาทางกรมทางหลวง ได้ดำเนินการศึกษาโครงการข้อมูลจากอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) เพื่อตรวจติดตามข้อมูลปริมาณจราจรและการจัดทำแผนที่เชิงวิศวกรรม โครงการดังกล่าวมีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษา วิจัย และพัฒนาการประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับในภารกิจในด้านต่างๆของกรมทางหลวงเป็นการปรับเปลี่ยนจากการใช้อุปกรณ์เทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับที่ใช้เพียงภาพถ่าย หรือภาพเคลื่อนไหว มาเป็นการวิเคราะห์ข้อมูลอย่างเป็นระบบของกรมทางหลวงให้สามารถจัดทำข้อมูลเชิงวิศวกรรมในด้านต่างๆให้เกิดประโยชน์มีมาตรฐาน ที่เป็นประโยชน์ในภารกิจของกรมทางหลวงทั้งในปัจจุบัน และในอนาคตได้

โครงการดังกล่าวจะทำให้หน่วยงานภูมิภาคมีอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle : UAV) ที่ใช้ประโยชน์ในการจัดเก็บและการบริหารข้อมูลสายทางสามารถที่จะใช้งานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงได้มีการศึกษาและพัฒนาการใช้ประโยชน์เพิ่มเติมจากอากาศยานไร้คนขับ โดยแบ่งการศึกษาและพัฒนาออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่ 1.การพัฒนาวิธีการประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับในงานวิศวกรรมจราจรเป็นการประยุกต์ใช้ร่วมกับปัญญาประดิษฐ์ในการหาค่าทางวิศวกรรม เช่น นับปริมาณจราจร พร้อมทั้งแยกประเภทยานพาหนะ ความเร็ว และความหนาแน่นของปริมาณจราจร

2.การประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อพัฒนาแนวทางการจัดทำแผนที่เชิงวิศวกรรม ประกอบด้วยกิจกรรม 2 ส่วนหลัก คือ ส่วนงานสำรวจภาคสนาม และส่วนงานประมวลผลข้อมูล ผลลัพธ์ที่ได้สามารถนำไปผลิตแผนที่ที่มีความละเอียดถูกต้องตามมาตรฐานต่างๆ ถูกต้องตามมาตรฐานการจัดทำแผนที่ และ 3.การประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับในการใช้งานด้านอื่นๆของกรมทางหลวง ประกอบด้วยงานสำรวจสำหรับวางแผนและติดตามงานก่อสร้างงานสำรวจเพื่อจัดทำข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินในเขตทาง งานสำรวจความเสียหายโครงสร้างสะพานคาดว่าการศึกษาจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย.นี้ จากนั้นนำไปปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วยอากาศยานไร้คนขับเพื่อยกระดับการทำงานด้วยอากาศยานไร้คนขับได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆที่เป็นประโยชน์ในภารกิจของกรมทางหลวงทั้งในปัจจุบัน และในอนาคต.