

# สรุปผลศึกษาMR-MAP 6พันกม.มูลค่า6.28ล้านล.

อ่านต่อหน้า | 3

## สรุปผลศึกษาMR-MAP 6พันกม.มูลค่า6.28ล้านล.

ผู้จัดการรายวัน360 – ทล.สรุปการศึกษาแผนแม่บท MR-MAP วางโครงข่าย “มอเตอร์เวย์-รถไฟ” ทั่วประเทศ 6,877 กม. มูลค่ารวม 6.28 ล้านล้านบาท นำร่องระยะ 20 ปี (66-85) 23 โครงการมูลค่า 1.63 ล้านล้านบาท จ่อชง ครม. ชุดใหม่ จุดพลุประมูล 4 โครงการ วงเงินกว่า 1.45 แสนล้านบาทในปี 67

วานนี้ (21 ส.ค.) กรมทางหลวง (ทล.) จัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บท ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบรางระยะ 20 ปี (พ.ศ.2566-2585) ภายใต้การศึกษา MR-MAP โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สรุปภาพรวมการศึกษาโครงการ และแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุล โฆษก รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ที่ปรึกษาจะสรุปการศึกษาแผนแม่บท MR-ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2566-2585) ในเดือน ก.ย. 2566 จากนั้นกรมทางหลวงจะนำรายงานต่อกระทรวงคมนาคมต่อไป ซึ่งการศึกษาแผนแม่บท MR-MAP เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่มอบหมายให้กรมทางหลวง ดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย มอเตอร์เวย์ระยะ 20 ปี (2560-2579) เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนพัฒนา EEC และ SEC การพัฒนาโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (ชุมพร-ระนอง) รวมถึงปรับปรุงโครงข่ายโดยพิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางรถไฟ ไทย-ลาว-จีน และบูรณาการโครงข่ายมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง เพื่อลดการเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน พัฒนาความเจริญไปสู่พื้นที่ใหม่ แก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่ง ทั้งโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายทางรางได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

โดยจากการศึกษาแผนแม่บท MR-MAP ระยะยาว มีจำนวน 10 เส้นทาง (วางแผนเหนือ-

ใต้, ตะวันออก-ตะวันตก, เชื่อมต่อกรุงเทพฯ และปริมณฑล) มีระยะทางรวมประมาณ 6,877 กิโลเมตร (กม.) (มีโครงข่ายมอเตอร์เวย์ที่เปิดให้บริการแล้วและอยู่ระหว่างก่อสร้าง 670 กม.) โดยทั้ง 6,877 กม. นั้นประเมินมูลค่าลงทุนรวม 6.28 ล้านล้านบาท (เป็นการลงทุนส่วนของมอเตอร์เวย์และทางพิเศษ ประมาณ 5.12 ล้านล้านบาท เป็นระบบราง ประมาณ 1.16 ล้านล้านบาท) และมีโครงข่ายที่บูรณาการพัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบรางประมาณ 3,543 กม. ซึ่งประเมินว่าจะลดพื้นที่เวนคืนได้ 135,000 ไร่ และลดค่าเวนคืนได้ประมาณ 200,000 ล้านบาท

สำหรับแผนระยะ 20 ปี (พ.ศ.2566-2585) นั้นจะมีการพัฒนา โครงข่าย MR- MAP จำนวน 23 โครงการ ระยะทาง 1,924 กม. มูลค่าลงทุน 1.63 ล้านล้านบาท โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 3 ระยะ คือ โครงการระยะ 5 ปี เริ่มก่อสร้างปี 2566-2570 จำนวน 9 โครงการ ระยะทางรวม 391 กม. มูลค่า 442,979 ล้านบาท

### ปี 66 ตั้งเป้า 4 โครงการวงเงิน 1.45 แสนล้านบาท

นายปิยพงษ์กล่าวว่า ในโครงการระยะ 5 ปีนี้ ทล.ได้ศึกษาออกแบบเสร็จแล้ว และอยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณา จำนวน 4 โครงการ คือ 1. ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงิน 29,014 ล้านบาท 2. ทางยกระดับช่วง บางขุนเทียน-บางบัวทอง(M9) วงเงิน 56,035 ล้านบาท 3. บางบัวทอง-บางปะอิน (M9) วงเงิน 15,260 ล้านบาท และ 4. นครปฐม-ปากท่อ (M8) วงเงิน 45,248 ล้านบาท ส่วนโครงการระยะ 10 ปี เริ่มก่อสร้างปี 2571-2575 จำนวน 5 โครงการ ระยะทาง 397 กม. มูลค่า 413,199 ล้านบาท ขณะที่โครงการระยะ 20 ปี เริ่มก่อสร้างปี 2576-2585 จำนวน 9 โครงการ ระยะทาง 1,137 กม. มูลค่า 775,909 ล้านบาท .