

ทล.ดันประมูลO&Mมอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว”ปีนี้ จัดMarketSoundingร่างRFPเร่งติดตั้งเปิดทดสอบปี68

ผู้จัดการรายวัน360 – “กรมทางหลวง” เตรียม จัด Market Sounding ฟังความเห็นเอกชน จัดทำร่าง RFP ระบบ O&M มอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตั้งเป้าประมูลในปีนี้ ปรับเงื่อนไขลดเวลาออกแบบ 3 เดือน เร่งเปิด ทดสอบในปี 68

นายชนศักดิ์ วงษ์ทองกิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการ ร่วมลงทุน (PPP) ดำเนินงานบริหารและบำรุง รักษา (O&M) สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 หรือมอเตอร์เวย์ M82 สายทาง ยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะ ทางการรวม 24.6 กิโลเมตร (กม.) ว่า หลังจาก

คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบรูปแบบ การร่วมลงทุน PPP เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2565 กรมทางหลวงได้จ้างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน(Request for Proposal: RFP) แล้วเสร็จ เมื่อเดือนพ.ค. 2566 อยู่ระหว่างเตรียมเปิดรับฟังความคิดเห็น จากภาคเอกชน (Market Sounding) ประมาณ เดือน ส.ค.-ก.ย.66 นี้ คาดว่าจะนำความเห็น เอกชน ปรับปรุงร่าง RFP แล้วเสร็จ และ ประกาศประกวดราคาภายในปลายปี 66

โดยตามแผนงาน หลังจากสรุปผล ประกวดราคา และเจรจาต่อรองเอกชน จาก นั้นนำส่ง สำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบ สัญญาร่วมลงทุนฯ คาดว่าจะนำเสนอ ครม. เห็นชอบในปี 67 และลงนามสัญญาในไตรมาส ที่ 3 ปี 67 (เดือนก.ย.-ธ.ค. 67) โดยตั้งเป้าเปิด ทดสอบ ระบบO&M ภายในปี 2568 หรือไม่ เกิน 15 เดือนหลังลงนามสัญญา ซึ่งเป็นการ จัดเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม่กั้นโดยเทคโนโลยี AI (Artificial Intelligence) ด้วยระบบ M-Flow

สำหรับหลักการขอร่าง RFP ระบบ O&M มอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ใช้แนวทางเดียวกับระบบ O&M มอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จึง ใช้เวลาจัดทำร่างฯ ไม่นาน แต่เนื่องจากต้องการ เร่งดำเนินการเพื่อเปิดให้บริการได้ในรอบเวลา จึงปรับรูปแบบการทำงานใหม่จากเดิม คือ หลัง ลงนามสัญญา เอกชนจะต้องออกแบบอาคาร ด่าน และเสนอ ทล.พิจารณาอนุมัติแบบ ก่อน



ชนศักดิ์ วงษ์ทองกิจเจริญ

จึงจะเริ่มก่อสร้าง ซึ่งขั้นตอนออกแบบใช้เวลา อย่างน้อย 3 เดือน ดังนั้น เพื่อเร่งรัดงานระบบ O&M สาย M82 จึงปรับหลักการใน RFP เป็นDetail & Design โดย ทล. ออกแบบให้ เสร็จ เอกชนสามารถเข้ามาเริ่มก่อสร้างได้เลย ซึ่งจะช่วยลดเวลาลงได้มาก

ทั้งนี้ กรมทางหลวงวางแผนก่อสร้าง ระบบ O&M ให้แล้วเสร็จพร้อมกับการโยธา (บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว) ตลอดสาย ส่วนการ เปิดให้บริการ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ที่ งานก่อสร้างจะเสร็จก่อนนั้น จะต้องพิจารณา ในส่วนของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสาย พระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก ขทางของกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย เพื่อให้เกิดการต่อเชื่อม และมีความสะดวก ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง มากกว่าการเปิดวิ่งเป็น ช่วง ซึ่งจุดขึ้นลงอาจจะมีปัญหาคอขวด

ขยายสัญญา“บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” 3 ตอน ถึง มิ.ย. 67 เยียวยาโควิด-19

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าโครงการ ก่อสร้างงานโยธาทงทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน- บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม. โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477.386 ล้านบาทผลงาน ภาพรวมเดือน ก.ค. 66 ก่อสร้างคืบหน้า 84.754% ค่าจ้าง 9.964% (แผนงาน 94.718%)

โดยช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย แบ่งงาน โยธาเป็น 3 ตอนได้แก่ ตอน 1 ระยะทาง 2.575 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994.4 ล้านบาท มีกิจการร่วม

ค้าเอ็นทีเอ (กลุ่ม บมจ. เนวาร์ตัพพัฒนาการ) เป็นผู้รับจ้างคืบหน้า 89.140% ค่าจ้าง 6.710% (แผนงาน 95.850%) คาดแล้วเสร็จเดือน มิ.ย.67

ตอน 2 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991.986 ล้านบาท มีบริษัทวิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 79.407% ค่าจ้าง 16.160% (แผนงาน 95.567%) คาดแล้วเสร็จ เดือน มิ.ย.67

ตอน 3 ระยะทาง 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท มี บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อป เมนต์ เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 86.291% ค่าจ้าง 5.258% (แผนงาน 91.549%) คาดแล้วเสร็จ เดือน ธ.ค. 66

โดยทั้ง 3 ตอน สัญญาเริ่มงาน วันที่ 28 ส.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาเดิม 11 ส.ค. 65 มีการ ขยายสัญญาล่าสุด ถึงเดือน มิ.ย. 67 เนื่องจาก ผลกระทบโควิด-19 โดยเป็นการเยียวยา และ ยกเว้นค่าปรับ

ช่วงที่ 2 เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 18,759 ล้านบาทเริ่มสัญญา ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ. 2565-15 ม.ค. 2568 ระยะ เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน เดือน ก.ค. 66 ก่อสร้าง คืบหน้า 29.969% เร็วกว่าแผน 3.110% (แผน งาน 26.859%)

โดยแบ่งงานโยธาก่อเป็น 10 ตอน โดย คาดว่ามี 9 สัญญา จะแล้วเสร็จตามสัญญา และมี 1 สัญญา จะเสร็จเดือน เม.ย.68 เนื่องจาก มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างต่อมอ ที่ทับซ้อนกับ สะพานกลับรถจักรยานยนต์ ถนนพระราม 2

รายงานข่าวแจ้งว่า นายสรวิศ ทรง ศิวโล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) และในฐานะ กรรมการ (บอร์ด) กทพ. ได้ประสานแผนงาน ก่อสร้างระหว่างทางด่วนและมอเตอร์เวย์ สาย M82 อย่างต่อเนื่อง เพื่อเร่งรัดเปิดให้บริการ เร็วที่สุด เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว เป็น เส้นทางสำคัญในการแก้ปัญหาจราจรบนถนน พระราม 2 ที่มีปริมาณจราจร สูงกว่า 1-2 แสน คันต่อวัน

สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนระบบ O&M M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน- บ้านแพ้ว เป็นรูปแบบ PPP Gross Cost มี ระยะเวลาก่อสร้าง 32 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี และ บริหารและบำรุงรักษาระบบ O&M 30 ปี) เงิน ลงทุนของภาคเอกชน จำนวน 1,179.33 ล้าน บาท ประกอบด้วยค่างานระบบตลอดทั้งสาย ทาง เช่น ระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุม การจราจร ระบบโครงข่ายสื่อสาร พร้อมทั้ง ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จำนวน 14,027.98 ล้านบาท.