

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอนเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.ดวง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสะการสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	89.10	-10.90	คิดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบ COVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30 ต.ค. 64-22 ก.พ. 65 ปรับร้อยละ 0 (23 ก.พ. 65-29 พ.ค. 67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 3 มี.ค. 66	
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	ศส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	95.28	81.33	-13.95	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ผู้รับจ้างขออัตราค่าปรับร้อยละ 0
4	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ค่าระดับบางพระ - ค่าระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 1 ก.พ. 2565	570 778 838 889 1099	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ต.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ต.ค. 65	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ จัดการโยธา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ 6 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 4ก.ย.63-10ม.ค. 64,11ม.ค.64-16ก.พ.64และ17 ก.พ.64-22ก.พ.64 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26ต.ค.65)
6	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694-399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครหรืออุษยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566 11 มี.ค. 2566	930 974	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 9 มี.ค. 66	
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนและนิตเสน	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	68.05	-31.95	คิดสายสื่อสารและผลกระทบ จาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566 22 มี.ค. 2566	960 995	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือจะนะฝั่ง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	ศท.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23 ก.ย.66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธารวิทย์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	94.62	81.60	-13.02		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สีนเจริญสนม	ศท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 6 ต.ค. 65	
12	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เขื่องใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	870 1247	84.37	86.14	1.77	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.พ.ม.ราชอินทวัศ	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	1080 1236	85.49 84.39	-1.10	ติดพื้นที่รถไฟ, ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรั้วชาย	
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00 96.35	5.20	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)	
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00 99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ 24 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)	
16	4006	ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดชาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทาวรวิชัย 2002	สท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00 68.20	-31.80	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30ก.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค.65-22 ธ.ค.66)	
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 29 ต.ค. 2566	1080 1131	94.86 94.88	0.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานงานเจ้าของพื้นที่เพื่อทำ สัญญาเช่าค่าค่าแทนที่ดิน	
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	97.96 64.33	-33.63		ปรับร้อยละ 0 (17ก.ค.66-14 มี.ย.68)	
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยดิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00 69.98	-30.02	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ค.ค.67)	
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชารายูคอนสตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567	990 1,220	62.81 63.74	0.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,COVID-19	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	47.98 49.11	1.13	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
22	3111	อ.สามโคก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00 99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ค.ค.67)	
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทค โท แอนด์ โท	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	100.00 90.64	-9.36	ติดปัญหาผลกระทบจาก covid 19	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)	
24	404	ศรี่ง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรี่ง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	99.85 95.20	-4.65		ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)	
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	สท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	42.78 40.68	-2.10			
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิสาหกรรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00 92.49	-7.51		ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ธ.ค. 67)	
27	2445	บุรีรัมย์ - ต.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (28 ก.ค. 65 - 20 พ.ค. 67)	
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00 99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66		
29	2208	บ.โคกมั่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00 99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ 19 ม.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ค.65-19มี.ย. 67)	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	40.77	48.42	7.65	ติดขัดสาธารณูปโภค	
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	43.94	-56.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	67.34	45.36	-21.98	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มิ.ย. 2568	1080 1195 1266	26.65	38.89	12.24	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สีนเจริญสนม	สท.2	6 ส.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	81.49	100.00	18.51		
35	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอส์ซีพีพรตติ้ง	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	19.30	8.04	-11.26	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
36	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	22.51	16.32	-6.19	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ชารวีญู คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	92.60	64.88	-27.72		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)
38	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สะพานส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ส.ค. 2564	9 เม.ย. 2566 1 พ.ค. 2566	600 622	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (10เม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร์รี่วงวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567	600 615 888	79.03	76.24	-2.79		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มิ.ย. 2567	930	58.90	25.93	-32.97	ติดสาธารณูปโภค ครอบคลุม COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับ ร้อยละ 0
41	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิจิตรวิชัย	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	73.56	37.88	-35.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14ก.พ. 68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พิชญดิพร้อม	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566 26 ก.พ. 2566 5 มิ.ย. 2566	540 555 562	100.00	98.93	-1.07	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (6มิ.ค.66-29ธ.ค. 66)
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคคาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วาช.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	51.86	67.62	15.76		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคคาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	59.50	72.96	13.46		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไลดคา - เขาทราช คอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	56.29	77.13	20.84		
46	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	60.14	70.09	9.95		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	82.18	46.89	-35.29	ต้นไม่และสาธารณูปโภค ติดขัดการก่อสร้าง ไร้ระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
48	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	77.02	80.53	3.51		ปรับร้อยละ 0 (10 ต.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
49	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน บ.คุยประสู - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	สท.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย.66- 20 ก.พ.67)
50	4	บ.ลำพอง - แยกโคกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวรร	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	88.97	32.61	-56.36	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ต.ค. 67)
51	4	บ.ลำพอง - แยกโคกเคียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ต.ค. 2566	810	86.05	24.80	-61.25	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	113+250-135+978	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	50.07	99.85	49.78		
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	55.84	96.77	40.93	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	ทำหนังสือและเอกสาร รูปถ่ายเพื่อส่งสำนักกฎหมาย
54	333	อ.อุ้มอ่อง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	99.42	99.73	0.31		ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย.67)
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง	สท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	92.50	95.25	2.75		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง ตอน บ.เขาลอม - บ.ท่าหินดาม (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์ฉัตรสิริ (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 66	480 495	85.24	73.71	-11.53	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูก สร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ต.ค. 66)
57	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	51.53	45.10	-6.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
58	3481	บ.บางซอก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไร่ - การเกษฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	41.91	55.96	14.05	ขออนุญาตทุบรื้อ ก่อสร้าง สะพานใหม่ ต่อความยาวท่อ และประตูระบายน้ำ	ประสานกรมชลประทาน
59	3260	บ.มะขามเตี้ย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มิ.ย. 2566	540 555	100.00	88.94	-11.06	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ0(17มิ.ค.66-22ธ.ค. 66)
60	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+440	11.140	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	750 779	95.54	96.13	0.59		
61	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	76.52	63.60	-12.92		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
62	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719	100.00	90.08	-9.92	ปัญหา COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
63	2445	บ.แสงทอง - หัวเขว (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ต.ค. 2565 6 พ.ย. 2565	480 495	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	77.59	77.66	0.07		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองคู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สีนเจริญสาม	สต.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566 24 ส.ค. 2566	720 749	97.13	99.27	2.14		
66	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิสาก่อสร้าง	สต.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	52.78	2.74	-50.04	ติดสาธารณูปโภคและต้นไม้	อยู่ระหว่างดำเนินการรั้วชาย
67	4137	บ.ทุ่งเตา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วิโอช	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	81.53	69.46	-12.07	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	97.11	60.96	-36.15		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิเศษชากร	สต.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.ผามก้าม - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	45.17	11.11	-34.06	ติดต้นไม้ขวางห้าม และ ผลกระทบ COVID-19	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังกี้	สต.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	100.00	96.62	-3.38	ได้รับผลกระทบCOVID-19	ติดค่าปรับอัตราร้อยละ 0 และ ปรับแผนใหม่
72	2208	อ.ประโคนชัย - น.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังกี้	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	75.22	77.96	2.74		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีตา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	29.91	-70.09	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรั้วชาย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
74	3481	บ.บางนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางนก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สต.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	90.01	46.52	-43.49	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
75	304	ปรับปรุงทางสูบน้ำบริเวณบ้านองค์ที่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	177+300.000 - 180+150.000	2.850	99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สต.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565 25 มิ.ย. 2566	360 375 650	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 4 ก.ค. 2566	
76	2120	บ.สัมปอ - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. กูสีลา	สต.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	99.89	-0.11	ได้รับผลกระทบโรคโควิด-19	เร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดหาอุปกรณ์ และแรงงาน
77	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธารวิทย์	สต.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	53.84	54.97	1.13	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15 เม.ย.68)
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห่น (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	42.69	43.34	0.65	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. ไชยทรัพย์การโยธา	สต.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	420 435	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-24 ส.ค.66)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
80	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปะแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.เอ.เค.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	81.10	-18.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,สิ่งปลูก สร้างรูก่อสร้างทาง,ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ซ้อมจลมลุมกาดหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. อีจิงจิวก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	750 779	98.46	96.98	-1.48		
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1,080 1,333	24.22	31.15	6.93	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รอ ย้าย
84	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำงูสงคามคอน สตรัคชั่น	ศท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	100.00	98.69	-1.31	งานแล้วเสร็จ 3 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ก.ค. 66	
85	11	อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคลา ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	23.45	41.78	18.33		
86	11	อ.อินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคลา ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	20.02	43.80	23.78		
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+300-17+300	6.000	154,330,000	กิจการร่วมทางของใบ รุ่งอรุณ	ศท.2	1 มี.ค. 2565	23 มี.ย. 2566 15 ก.ค. 2566	480 502	100.00	99.77	-0.23	งานแล้วเสร็จ 13 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ก.ค. 66	
88	3702	บ.บางกวาง - บ.ชาติดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	11.49	8.26	-3.23	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ซ้อมจลมลุมกาดหาร	ศท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566 25 ก.ค. 2566	390 512	100.00	99.14	-0.86	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ย. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ค. 66	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
90	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	17.73	4.78	-12.95	ติดสาธารณูปโภค ไม่หวังห้าม ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
91	1067	บ.โพทะเล - สีเข็กโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	ศท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	84.97	62.80	-22.17		แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
92	4084	บ.ค่าย - บ.สะป่อม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอ.ที.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	84.90	78.15	-6.75	ปัญหาความปลอดภัยในพื้นที่ และผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	ศท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	100.00	97.62	-2.38		
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธราวุฒ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก.ธราวุฒ คอนสตรัคชั่น, บจก.ซ่อ กมลรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.ศุภิสถาพารินทร์การ โยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.มหาชนิธิเอนเตอร์ไพรส์ เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	799,977,603	บ. ส. เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	สท.1							0.00	ประกาศผู้ชนะ 19 ก.ค. 66	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,915,980		สท.1							0.00	คค.อนุมัติจ้าง	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โคกกรวด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	980,000,000		สท.2							0.00	อยู่ระหว่างกระทรวงพิจารณา อนุมัติจ้าง	
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ คอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	8.64	7.27	-1.37	ขอตำแหน่งจุดกลับรถ 2 แห่ง	เสนอให้สำนักสำรวจและ ออกแบบพิจารณา	
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ คอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริรัมย์อิมพีค ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	7.10	7.59	0.49			
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครบาทการโยธา	สท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	20.01	8.38	-11.63			
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2566	960	0.00	0.00	0.00			
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-ทีเอสที	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	0.08	0.06	-0.02	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการเร่งเจรจา	
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทค โท แอนด์ โกล จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	2.91	1.84	-1.07	ไม่พ่วงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งแขวงฯ เพื่อเร่งรัด ดำเนินการ	
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาทราย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	0.69	3.02	2.33	ติดสาธารณูปโภค ไม่พ่วงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุก (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาตริศรีจักรกล	สท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	3.97	1.15	-2.82			
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช้องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิคัลกรุ๊ป จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	5.73	4.36	1.37	ติดสาธารณูปโภค, ดันไม้ หวงห้าม และกรรูกกล้า		
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช้องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	5.45	4.26	1.19	ติดสาธารณูปโภค, ดันไม้ หวงห้าม และกรรูกกล้า		
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ค.แม่เติน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	7.90	2.02	5.88	ติดขัดดันไม้และติด สาธารณูปโภค		
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	900,000,000		สท.2							0.00	อยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติจ้าง	
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย ลุมพียง - พุทไธสง (ปี 2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+350 51+800-54+925	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	11.96	13.85	1.89	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย	
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ. เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	0.09	0.00	-0.09			
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ. วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ส.ค. 2568	1020	1.96	1.21	-0.75	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	1.18	0.26	-0.92	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้ามและสาธารณูปโภค	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปส่อง - บ.บึงบัว (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	3.37	2.02	-1.35	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - หมืองผาปก ทั้งลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันทวิบูลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	3.52	4.16	0.64	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้หวง ห้าม	ทำการร้อยย้ายเสาไฟฟ้าและท่อ ประปา
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - หมืองผาปก ทั้งลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	5.25	1.68	-3.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทร งาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	1.01	8.36	7.35	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ร้อยย้าย
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทร งาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สินอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	1.09	0.28	-0.81	ติดสาธารณูปโภค, ไม้สงวนใบเขตทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการร้อยย้าย
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไฮท์ อินคอร์เนชั่น แนล จำกัด	ศท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	0.17	0.05	-0.12	ต้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง	
		121	โครงการ		1,633.891	76,522,096,357										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอู่ฝั่ง(พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.ม.ร.ม.ร.อินดัสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 2566	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาน้อย (ปี 2562)	ชุมพร	2+400-3+400	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	99.35	93.13	-6.23	ขาดแคลนแรงงาน ผลกระทบ COVID-19	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	96.75	95.70	-1.05	ผลกระทบ COVID-19	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 304 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชาราวีคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	96.96	87.25	-9.71	ติดสาธารณูปโภค ขาดแคลนแรงงานและปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีคิวไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567	1080 1223	88.54	88.69	0.15		
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ปี 2563)	ราชบุรี	99+789-101+435.9	1.000	544,560,800	บจก. บูรีวิชัยซัพพลาย	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565 6 ต.ค. 2565 19 ก.ค. 2567	750 793 1445	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 12 มี.ย. 2566	
7	1	สะพานกัลป์รอมบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณคลองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 2565	
8	34	สะพานลอยกัลป์รอมบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบัว (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ต.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	73.09	-26.91	ท่อประปาเกิดขางงานระบบระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไขปัญหา
9	304	สะพานกัลป์รอมบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองไก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566 16 ต.ค. 2566	780 870	87.39	67.81	-19.58	ได้รับการร้องเรียนคัดค้านการก่อสร้างสะพานกัลป์รอมผลกระทบ COVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้านร่วมกับเทศบาล
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสตินีและเนชั่น	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	47.61	35.45	-12.16	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมหาพื้นที่ที่ก่อสร้าง
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	38.86	56.85	17.99	ผลกระทบ COVID-19	ปฏิบัติตามแนวทางมาตรการภาครัฐ
12	1	สะพานลอยกัลป์รอมบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	7.59	23.58	15.99	ติดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค กีดขวางงาน
13	1	สะพานลอยกัลป์รอมบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	8.17	26.04	17.88	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้าและขาออก	พิจารณาให้หนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1360	48.22	13.01	-35.22	ติดขัดสาธารณูปโภค	แจ้งร้อยย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดงานก่อสร้าง
15	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567 10 ก.ย. 2568	720 1168 1483	54.33	39.66	-14.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภค สด.ดำเนินการตามระเบียบ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจ็องเฮง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	41.76	39.47	-2.30	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประสานงานหรือย้ายส่วนที่ติดขัดงานก่อสร้าง
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350-6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	48.54	30.95	-17.60	ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ	ดำเนินการทดลองการเสริมกำลังและทดสอบการรับกำลังของโครงสร้างสะพาน
18	2 ตัด อ. ข้างแยกตัด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยกตัด. ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา			849,000,000	บริษัท อีจ็องเก้ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080			0.00		
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,174,350,000		สส.			1080			0.00	รองลงนามสัญญา	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์			1,171,945,000		สส.			1080			0.00	รองลงนามสัญญา	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		480,000,000		สส.			960			0.00	รออนุมัติขยายผูกพัน งบประมาณ.	
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา			900,000,000		สส.						0.00	เสนออนุมัติจ้าง	
23	37 ตัด พน. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พน.1001 (แยกห้วยตะเป็ด) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นววรรณ	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	1.61	1.60	-0.01	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานเร่งรัดการก่อสร้าง
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอ็กซ์คิวบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	0.67	1.77	1.10		
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	0.44	1.40	0.96	ติดขัดสาธารณูปโภค	รอหรือย้ายสาธารณูปโภค
26	37 ตัด พน. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พน. 1010 (แยกข้างเทงระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500		สส.			750			0.00	รองลงนามสัญญา	
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		126,414,578		สส.			720			0.00	อยู่ระหว่างรองลงนามสัญญา	
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี			529,580,000	หจก. ไทพีพีดี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	0.25	0.00	-0.25		
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		600,000,000		สส.						0.00	รออนุมัติขยายผูกพัน งบประมาณ.	
		29	โครงการ		17.000	16,084,548,162										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ซ้ำ +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอสมทคอนเทรค เตอร์	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565 31 ธ.ค. 2565	1080 1345 1402	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 28 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 7 ม.ค. 66			
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.มพรวิธรรักษ์	ศท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91 99.85 1.94	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ. 66			
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1,014	100.00 66.37 -33.63				
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์ท้าวก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มิ.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	100.00 95.41 -4.59	อยู่ระหว่างขออนุญาตการ รถไฟ	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)		
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00 22.86 -77.14		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65-22 ธ.ค. 66)		
6	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00 16.78 -83.22		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)		
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มิ.ย. 2565	600 629	100.00 99.63 -0.37	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ (9มิ.ย.65-6พ.ย. 65) ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย. 65-20ก.พ.67)		
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี ซี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	67.86 65.31 -2.55	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)		
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. ვახ.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566	1020 1201	86.73 77.15 -9.58		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)		
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แสงกร โยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	95.62 88.42 -7.20	ติดสาธารณูปโภค	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)		
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารามก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	90.14 56.60 -33.54	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	42.92 77.61 34.69				
13	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	72.17 81.11 8.94				
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรุนในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสูบนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคชีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สต.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00 85.19 -14.81		ที่ดินเอกชนรุกเข้าเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)	
2	3902	ทางสูบนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สต.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00 82.46 -17.54	ติดสาธารณูปโภค การรื้อกล้า เขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)		
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สต.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00 35.46 -64.54	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รพ.ม. รอรบพื้นที่ จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มิ.ค. 68)		
4	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สต.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00 82.53 -17.47	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)		
5	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สต.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	67.13 63.78 -3.35	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ธ.ค.65 และ 19ธ.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)		
6	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร คักส์	สต.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	71.85 70.26 -1.59	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)		
7	31	พัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สต.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	83.01 81.54 -1.47	ปัญหางานดินที่หลุด, งาน บ่อรับ-บ่อคันดินแนว สายไฟฟ้าใต้ดิน	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)		
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร คักส์	สต.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	99.11 97.29 -1.82	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ค.ค.67)		
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	100.00 95.42 -4.58		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)		
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรวิชัยก่อสร้าง	สต.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00 91.58 -8.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ค.ค.67)		
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส.โซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	สต.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	95.18 90.17 -5.01	พื้นที่เอกชนขีดเขตทาง สิ่ง ปลูกสร้างรุกกล้าในเขตทาง และผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)		
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	43.92 44.70 0.78				

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 2566 12 เม.ย. 2566	900 937 944	100.00 99.20 -0.80	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ 13 เม.ย. 66 - 18 ก.ค. 66		
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	62.78 70.05 7.27	รอการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	ประชุมชี้แจงหน่วยงานให้หรือย้าย		
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	52.79 47.77 -5.02	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค.65-19ก.ค.67)		
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 15 มิ.ย. 2568	1080 1117 1727	79.34 86.01 6.67	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ		
17	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	33.24 29.23 -4.01	ติดสาธารณูปโภค กรมศุลกากรที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานในการรื้อย้าย		
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	47.35 48.06 0.71				
19	3	บ.บางปูนใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต ชันเนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	46.76 20.26 -26.50	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางและผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16.ค.68)		
20	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมสีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกธันก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	30.07 1.95 -28.12	ติดขีดสาธารณูปโภค องค์การอาชีวศึกษาขอसानนอกสารโครงการ	โครงการฯ นำส่งเอกสาร		
21	31	พัฒนาศูนย์รวมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจกต์ส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	0.00 0.00 0.00	เตรียมการก่อสร้าง			
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,149,977,739		สส.			1080		0.00	รอ ค.ค. อนุมัติจ้าง		
23	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรกธันก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	2.98 2.00 -0.98	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ		
24	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหว) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+300		199,958,568		สส.					0.00	เสนออนุมัติจ้าง		
		24	โครงการ		123.052	16,852,383,281										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขส																
1	1421	เชียงราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สวทวิสาขา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00 98.33 -1.67	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)		
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00 82.92 -17.08	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)		
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00 79.92 -20.08	ติดสาธารณสุขโลก และ ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
4	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทลไท แอนด์ โกล	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00 81.88 -18.12		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)		
5	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บันนังมาตา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.พ. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	47.50 46.43 -1.07	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0(5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)		
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	91.05 45.48 -45.57	ติดสาธารณสุขโลกและต้นไม้	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ค. 67)		
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.บราฟพัฒนา จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00 73.28 -26.72	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย และพื้นที่ด้านความมั่นคง	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ธ.ค. 66)		
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.บราฟพัฒนา จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00 73.54 -26.46	อยู่ระหว่างเวนคืนพื้นที่ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 ความ ไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 .3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.พ.66)		
3		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปีแตรคเคอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00 91.16 -8.84	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ต.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)		
4		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	บ.ก.หาดใหญ่เรือซึกการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00 91.44 -8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ต.ค.63-7พ.ย. 63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)		
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปีแตรคเคอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00 98.07 -1.93	ติดกรมสิทธิที่ดิน ปัญหา ผลกระทบCOVID-19 และ ความไม่สงบในพื้นที่	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค. 63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ 20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 และ 13 มี.ค.66-12 ก.ค.66ปรับร้อยละ 0(4ม.ค.64-12มี.ค.66)		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอสมทคอนแทรก เตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	38.88 61.64 22.76			ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)	
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วหรือถนน) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 317 (ขาซอยดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/ กัมพูชา บ้านคักกาล - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	660 697	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 65 ส่ง มอบงาน 23 ต.ค. 65			
8	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร์ธาร์จวิทซ์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00 99.99 -0.01	งานแล้วเสร็จ 12 ต.ค. 65		ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)	
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	32.82 8.83 -23.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่ สาธารณะและผลกระทบ COVID-19		ปรับร้อยละ 0 (10ม.ย.66-20 ธ.ค.67)	
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มิ.ย. 2563	16 ต.ค. 2565 14 ม.ค. 66 2 ก.ค. 66	900 929 1098	100.00 98.88 -1.12				
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโธ แอนด์ โกล	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 66 9 ก.ค. 66	900 944 1098	97.14 96.33 -0.81				
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุง สี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอนุสาวรีย์สงฆ์ สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	78.35 54.19 -24.16				
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยสร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชัยสร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	77.89 85.91 8.02	ติดสาธารณูปโภค		ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยเอ็ด	
14	1020	เขื่องราช - อ.เขื่องของ ตอน อ.เทิง - บ.ด้า (ปี 2564)	เขื่องราช	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เขื่องใหม่สหวิศ โยธการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	94.80 44.94 -49.86	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ต.ค.67)	
15	202	บ.น้ำปลึก - บ.หนองผือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชัยสร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครหรืออุษ พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	42.15 74.57 32.42				
16	202	บ.น้ำปลึก - บ.หนองผือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมรราชอินดัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	42.88 43.02 0.14	ติดสาธารณูปโภค รุกเส้นขาด ทางหลวง		ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการร้อยเอ็ด	
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ. เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เขมรราชอินดัสตรี	สท.2	15 ก.ย. 2566	28 ก.พ. 2569	960	0.07 0.00 -0.07	ต้นไม้สวนจัดคัดการก่อสร้าง		ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร์ธาร์จวิทซ์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568	870	1.93 0.35 -1.58	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้ามป่าสงวนและติด สาธารณูปโภค			
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร์ธาร์จวิทซ์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	0.78 0.03 -0.75	ติดสาธารณูปโภค และพื้นที่ ป่าสงวน			
		19	โครงการ		226.443	13,062,636,159										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 คอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	บจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	99.91	-0.09	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค.65 และ 11ธ.ค.65-2ม.ค.66 ปรับร้อยละ0(3 ม.ค. 66 - 20 เม.ย.67)
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 คอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	630	100.00	53.13	-46.87	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ธ.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง คอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ธ.ค. 2565	720 757	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (9ธ.ค.65 - 19 มี.ย.67)
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง คอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ธ.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00	98.24	-1.76	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ค. 67)
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง คอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ธ.ค. 2563	20 ธ.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)
6	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน คอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ คอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	บจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	62.90	60.13	-2.77		เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนงาน
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน คอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ คอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566	990 1163	97.87	97.91	0.04		ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) คอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	94.68	76.62	-18.07	กิจกรรมสิทธิที่ดิน ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดขังงานก่อสร้าง
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) คอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566 5 ธ.ค. 2566	840 1148 1163	79.58	100.00	20.42	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 66	
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) คอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+127.164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	91.17	99.98	8.81		
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอน คอน บ.โกกตา - บ.เกือบกามาเม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	51.27	56.03	4.76	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หายเจริญเอนเตอร์ ไพเรสเชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	47.85	8.21	-39.64	กิจกรรมสิทธิที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
13	323 ลัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าเรือ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และทะเล	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	74.84	76.31	1.47		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสนามงาม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	26.92	23.46	-3.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างรอชี้แจงรายละเอียด
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองคาชา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหะการก่อสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 14 มี.ย. 2568	1080 1738	99.76	52.85	-46.91	ติดสาธารณูปโภค การขุดลำ แนวเขตทาง การเข้าพื้นที่ ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ระหว่างการขออนุญาต ค่อยหันมาให้เข้าดำเนินการ ก่อสร้าง
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	59+410-61+773	1.000	518,203,800	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	96.23	99.77	3.54	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 มี.ย. 2566	
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566	1080 1113	87.87	67.53	-20.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค ประสาน สด. ดำเนินการ
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566 26 มี.ย. 2567	720 951 973 1416	100.00	73.60	-26.40	แรงงานมีน้อย	เร่งรัดผู้รับจ้าง เพิ่มแรงงาน
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชะอวด (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ส.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	80.49	39.08	-41.41	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขออนุญาตเข้าดำเนินการ
7	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567	750 757 1116	16.44	19.50	3.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสายสื่อสารของกรการรถไฟ	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน
8	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	93.83	71.73	-22.10	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การ ไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค รวบรวมสิทธิ์ที่ดิน
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ส.ค. 2566	840	74.91	68.92	-5.99	เชิงลาดคอสะพานบัง ทางเข้าออกบิมน้ำมัน	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	33.50	43.71	10.22		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	0.10	0.03	-0.07	ติดสาธารณูปโภค สั้นไม่หวงห้าม	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการ รื้อย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	0.58	0.72	0.14	ติดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือแจ้งแขวง คิดตามเร่งรัดให้ บ. ดำเนินการ
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะเยาโททอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	6.89	0.81	-6.08		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	0.70	0.92	0.22	ติดสาธารณูปโภค และดินไม้หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขื่อนราชนน - ดอนไชย (ปี 2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	6.53	1.38	-5.15	ติดสาธารณูปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธารวิญญคอนสตรัคชั่น	สท.2	12 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566 14 มี.ค. 2566	870 914	100.00	99.46	-0.54	ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนก่อสร้างใหม่
2	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มิ.ย. 2566	960 1004	100.00	94.53	-5.47		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	61.95	64.01	2.06	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มิ.ย. 2566	1020	83.88	100.00	16.12	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 66	
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิสาหกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	98.73	80.82	-17.91	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงราย	สท.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566 21 พ.ค. 2566	960 996	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ค. 66	
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	98.97	99.65	0.68		
8	41	บ.เขาม้อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ส.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	99.52	81.52	-18.00	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
9	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	57.44	89.09	31.65		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. ศิลาเพชร	สท.1	11 ก.พ. 2565	4 ต.ค. 2566	540	99.90	97.65	-2.25		ปรับร้อยละ 0 (5 ต.ค. 66-22 ธ.ค. 66)
11	1263	ปางสูง - แม่มาจง (เป็นตอนๆ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	23+930-25+475 33+525-65+085 65+280-65+735	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 66	จด/ลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มี.ค. 66 ปรับร้อยละ0 (18ก.พ.66-25 มิ.ย.66)
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	0.33	0.01	-0.32		
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสตินีและนิลสัน (ไทย) จก. (มหาชน)	สท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	0.55	0.08	-0.47		
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงราชน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก. พรณิวัรกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาดกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก. ออส.พี.ที.ชีวิกรู๊ป	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาดกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเมืองกร่าง จก.	สท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	0.98	2.06	1.08		
		17	โครงการ		434.573	11,655,097,645										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชูปริซ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566 26 ธ.ค. 2567	1080 1137 1367 1914	100.00 99.03	-0.97	ขาดแคลนแรงงาน		
2	304	อะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	อะเชิงเทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วณิชชกิจก่อสร้าง(1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565 8 ม.ค. 2566	1080 1360 1417	100.00 98.14	-1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบ 13 ม.ค. 66		
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00 98.67	-1.33	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 66		
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทางหลวง หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยก นิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนตี้และนิล เห็นไทย	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565 6 ต.ค. 2565 14 ต.ค. 2565 8 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1374	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.ค. 2566		
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00 95.89	-4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65		
6	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ซันนี่ท้าววิฑูก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565 24 ต.ค. 2567	1080 1121 1129 1907	100.00 98.26	-1.74	ขาดแรงงานเนื่องจาก สถานการณ์ covid 19	ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหา แรงงานเพิ่มเติม	
7	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 97.78	-2.22	ติดสาธารณูปโภค โรครุนแรงCOVID-19	อยู่ระหว่างประสานงานทำการ รื้อย้าย	
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	100.00 68.50	-31.50	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ ติดขัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0	
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	บจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00 94.58	-5.42	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้หวง ห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
10	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	98.12 82.05	-16.07	ผลกระทบCOVID-19 ขาด แคลนแรงงาน	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่	
11	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00 95.36	-4.64	ติดสาธารณูปโภค ไรค์ ระบาดCOVID-19	อยู่ระหว่างทำการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0	
12	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	99.50 98.00	-1.50	ติดสาธารณูปโภค	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรื้อย้าย	
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองอะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	อะเชิงเทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนววิฑูพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	87.88 87.92	0.03	ติดขัดสาธารณูปโภค เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดรื้อย้าย สาธารณูปโภค	
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2565		
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริวิฑูชังชกิจก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	96.21 87.76	-8.44	ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก COVID-19 ติดขัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	รื้อออก พรก. เวนคืน รอขยายเวลาทำการ	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพวงวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	100.00	69.05	-30.95		ได้รับอนุมัติ/ลดค่าปรับ 14 เม.ย.66- 19พ.ค.66
17	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางลำ - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชียก่อสร้าง(1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	96.44	96.76	0.32		
18	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางลำ - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	81.26	81.31	0.05		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
19	304	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	25+927.000 - 37+666.840	1.000	513,959,300	บจก.ทิพากร	สส.	10 ต.ค. 2562	25 เม.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 2565	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชียก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	38.74	38.38	-0.36		ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหาและกรมชลประทาน ดัดจัด สาธารณูปโภค
21	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ดับพัฒนาการ	สส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1394	53.19	42.03	-11.16		
		21	โครงการ		174.633	18,490,677,342										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	95.85	89.14	-6.71	ติดสายไฟฟ้า ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่งคอมมอดิตแนวท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอมมอดิต
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	95.57	79.41	-16.16	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ของสท. 1	รับมอบพื้นที่จากแขวงสมุทรสาคร
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคานไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566	1080 1124 1498	91.55	86.30	-5.25	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ดัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดการร้อยย้าย
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										