



เรื่อง งานก่อสร้างริมถนนวิภาวดีเมื่อไหร่จะเสร็จ
เรียน เอก วิภาวดี

เรื่องที่เขียนมาหาถือเป็นเรื่องใกล้ตัวของเอก วิภาวดี และเดลินิวส์ ด้วยผมเป็นผู้ที่ใช้เส้นทางถนนวิภาวดีเข้าในการทำงานตอนเช้า ความน่าเบื่อหน่ายของถนนเส้นนี้คือ คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดี ตั้งแต่ช่วงไม่บางจาก หน้าโรงแรมรามการ์เด้นส์ หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ยาอุลท์ ม.เกษตรศาสตร์ มีการปรับปรุงคลองระบายน้ำ รวมไปถึงทางเท้าริมถนน มีการรื้อแล้วทำใหม่ จากนั้นทุบทิ้ง ทำใหม่

ได้ใช้เส้นทางนี้มานานกว่า 20 ปี เห็นทางเท้าริมถนนที่ทำไว้ดี ๆ โคนหรือทิ้งมาหลายสิบรอบ ไม่รู้ว่าจะรื้อทำไม หรือต้องการใช้งบประมาณ ล่าสุดคือทิ้งเอาท่อน้ำสุดอัปลักษณ์มาวางทิ้งไว้แทน ก็ไม่รู้ทำไปเพื่ออะไร ต้องการจะสร้างอะไร เคาใจไม่ถูก นอกจากนั้นเลยจากหน้าเดลินิวส์ มีแผ่นเหล็กมาวางบนถนน ซึ่งอันตรายมาก คนขี่ จยย.หากไม่รู้มาก่อนโอกาสจะ จยย.ล้มมีสูงมาก นอกจากจะเจ็บเสียทรัพย์สิน ยังอาจจะถึงชีวิต เพราะล้มแล้วโดนรถที่วิ่งมาตามทับตาย

นอกจากอันตรายแล้วยังทำให้รถติดแบบมโหฬารทุกวัน ตั้งแต่เข้านิดไปจนสายก็ไม่หายติด นำหงุดหงิดด้วยพัฒนา ไม่รู้ว่าหน่วยงานไหนรับผิดชอบการสร้างริมถนนวิภาวดี ซึ่งไม่รู้ว่าจะสร้างอะไรแน่ เบื่อหน่ายมาก ขอถามว่าคนเดลินิวส์ไม่เบื่อกันบ้างหรือที่เห็นแบบนี้มาหลายปีทำไมไม่เสร็จ ที่ตกลงคือไม่รู้ว่าทำอะไรด้วยซ้ำ

ขอแสดงความนับถือ
เพื่อน่าย

.....

ได้รับจดหมายฉบับนี้แล้วก็สะดุ้ง เพราะใกล้ตัวมาก หน้าเดลินิวส์นี่เอง มีการสร้างริมคลองระบายน้ำวิภาวดี จะว่าไปก็ไม่น่าจะคิดว่าสร้างอะไรแน่ เคยให้นักข่าวไปถามก็ได้รับคำตอบแบบง ๆ ว่า สร้างทางเดิน สร้างทางจักรยาน วางแนวท่อใหม่เพื่อให้สัมพันธ์กับระบบรถลอยฟ้า ส่วนเรื่องรถติดทุกวันต้องยอมรับว่าจริง บางทีมาทำงานวันหยุดก็ยังติด ยกเว้นช่วงหยุดยาว

ส่วนของการสร้างเลนจักรยานนั้น เริ่มสร้างมาตั้งแต่ปี 2562 เพื่อไปเชื่อมกับระบบรถลอยฟ้า จนทุกวันนี้ก็ไม่เห็นเป็นรูปร่างอะไร ย้อนดูข่าวเก่า ทางกระทรวงคมนาคม มีแผนงานช่องทางจักรยาน จะแล้วเสร็จในปลายปี 2564 และใช้งานได้ในปี 2565 โดยหวังว่าช่องทางจักรยานดังกล่าว กรมทางหลวงต้องการให้ผู้ใช้งานได้ใช้ประโยชน์อย่างแท้จริง และขอความร่วมมือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ห้ามวิ่งในเส้นทางจักรยาน และขอความร่วมมือร้านค้าห้ามตั้งแผงค้าขายในช่องทางจักรยาน

นอกจากนั้น กรมทางหลวงสังเกตเห็นว่าในช่วงฤดูฝนที่มักพบปัญหาการระบายน้ำท่วมขังไม่ทันการรถ จนส่งผลกระทบต่อผู้สัญจรบนถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งกรมทางหลวง รายงานว่า มีข้อมูลการสัญจรทั้งบนถนนวิภาวดีรังสิต และทางยกระดับโทลล์เวย์ เฉลี่ยวันละ 300,000 คัน ทำให้ขณะนั้นกรมทางหลวงมีแผนงานจะรับผิดชอบเอง ทั้งการติดตั้งสถานีสูบน้ำ ลอกคูคลอง สร้างเลนจักรยาน และปรับปรุงภูมิทัศน์ริมถนนวิภาวดีรังสิต เป็นระยะทาง 30 กิโลเมตร โดยทั้งหมดจะเห็นภาพการปรับโฉมใหม่ภายในต้นปี 2565

แผนงานนี้ ได้รายงานต่อนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ระหว่างลงพื้นที่ติดตามแผนงานพัฒนา ที่สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปัญหาใหญ่ที่นายมนตรี เดชาสกุลสม ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) รายงานคือ คูน้ำตลอด 2 ข้างทางถนนวิภาวดีรังสิต ไม่สามารถระบายได้ทันในช่วงที่เกิดวิกฤติฝนตกหนัก ทำให้การจราจรซึ่งมีจำนวนรถขนดมากอยู่แล้ว ยังเกิดปัญหารถติดขัดสะสมเพิ่มเติม

สรุปว่าเป็นงานรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง เอวัง.