

ฮัลโหลที่นี่'แยกเขาชู'วังฉิว

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพานได้เปิดใช้สะพานข้ามแยกเขาชู จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4 ถนนเพชรเกษม) กับ ทล.3087 อ.เมือง จ.ราชบุรี ระยะทาง 3.729 กม. ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จด้วยงบประมาณ 544 ล้านบาท เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงความยาว 424.00 เมตร ความกว้างรวม 25.6 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ช่องละ 4.00 เมตร พร้อมก่อสร้างกำแพงกันดินเชิงลาดสะพาน 2 แห่ง และงานก่อสร้างถนนบริการตามรูปแบบมาตรฐานทางชั้นพิเศษผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ความหนา 25 เซนติเมตร ขนาด 6 ช่องไป-กลับ พร้อมระบบระบายน้ำ BOX CULVERT (ท่อระบายน้ำคอนกรีตรูปทรงสี่เหลี่ยม) ขนาด 2.10x2.10 เมตร กม.99+798 ถึง กม.101+435



ระยะทาง 1,637 เมตร

นอกจากนี้ยังขยาย ทล.3087 กม.0+000-กม.1+800 ระยะทาง 1,800 เมตร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หนา 25 เซนติเมตร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงข้ามคลอง 2 แห่ง ความยาว 36 เมตร และจุดกลับรถได้สะพาน

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างป้ายจราจร และระบบระบายน้ำ รวมทั้งขยายถนนเชื่อมถนนของเทศบาล 292 เมตร ทั้งนี้แยกเขาชูการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นจุดตัดเส้นทางสายหลักเดินทางสู่ภาคใต้ สะพานจะเพิ่มความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยในการเดินทางเชื่อมโยงภาคกลางและภาคใต้.