



ปี 2558-2565 วงเงิน 2 ล้านล้านบาท
ทั้งโครงการรถไฟฟ้าเฟส 2 รวม 10 เส้น
ทาง โครงการรถไฟความเร็วสูง รวมถึง
รถไฟทางคู่ มอเตอร์เวย์ ทางด่วนและ
สนามบิน

“สำหรับประเด็นที่มีความเป็นห่วงว่า
บางโครงการที่วางแผนไว้จะไม่ราบรื่น
ต่อเนื่องหรือถูกล้มเลิกโครงการเมื่อ
เปลี่ยนรัฐบาลนั้น เรามีกรอบยุทธศาสตร์
20 ปี เป็นกรอบนำทาง ซึ่งวันนี้ได้มีการ
ประกาศใช้อย่างเป็นทางการ ดังนั้นไม่ว่า
จะเป็นรัฐบาลชุดไหนก็ต้องมีกรอบ
ยุทธศาสตร์ 20 ปี ที่กำกับการทำงานของ
รัฐบาลในทุกรัฐบาล

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า แผนลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานระยะเร่งด่วน (แอ็กชันแพลน) ที่
จะริเริ่มผลักดันในปี 2562 นั้นมีโครงการ
ใหม่ 11 โครงการ วงเงินรวม 5.8 หมื่น
ล้านบาท อาทิ โครงการก่อสร้างอาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
วงเงิน 3.53 หมื่นล้านบาท โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ นครศรีธรรมราช
และตรัง โครงการที่พักริมทางหลวงพิเศษ
บางใหญ่-กาญจนบุรี บางปะอิน-นครราชสีมา
พญา-มาบตาพุด เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีโครงการศึกษาความ
เป็นไปได้ในการพัฒนาถนนท่องเที่ยว
เลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand
Southern Riviera) ช่วงชุมพร-สงขลา
วงเงิน 60 ล้านบาท โครงการก่อสร้าง
ปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 80
ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนา
สิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบ
เรือท่าเตียน กรุงเทพฯ วงเงิน 40 ล้าน
บาท และโครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนา
สิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบ
เรือท่าช้าง กรุงเทพฯ วงเงิน 60 ล้านบาท
เป็นต้น ■