



เดือน ก.พ.ก่อนเลือกตั้ง โดยเส้นกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงิน 1 แสนล้านบาท ขณะนี้ติดปัญหาเรื่องการปรับแนวเส้นทางและจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อม ขณะที่เส้นกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ วงเงินราว 5.26 แสนล้านบาท จากการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กับประเทศญี่ปุ่นในช่วงต้นเดือน ธ.ค.นั้น ฝ่ายญี่ปุ่นยังยืนยันชัดเจนว่าจะไม่ร่วมลงทุนโครงการนี้แน่นอน เพราะเป็นเม็ดเงินลงทุนมหาศาลที่รัฐบาลควรแบกรับภาระเพื่อพัฒนาประเทศชาติ ดังนั้นทั้งสองโครงการจึงเป็นการตัดสินใจของรัฐบาลชุดต่อไป

ขณะที่โครงการร่วมทุนระยะเร่งด่วน PPP Fast Track นั้นมี 6 โครงการมูลค่ารวม 4.8 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท ซึ่งติดปัญหาเรื่องการออกแบบเส้นทางและปรับเพิ่มค่าเวนคืนที่ดิน คาดว่าจะเปิดประมูลได้ช่วงปลายปี 2562

ส่วนโครงการรถไฟฟ้างางเบา (แทรม) จ.ภูเก็ต วงเงิน 3 หมื่นล้านบาทนั้น ต้องปรับแนวเส้นทางจนต้องรื้อกลับไปศึกษาใหม่ ส่วนแทรม จ.เชียงใหม่ และนครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม 1.32 แสนล้านบาท ยังอยู่ระหว่างศึกษาแนวทางให้เอกชนร่วมทุนใช้เวลาอย่างน้อย 6 เดือนก่อนเสนอให้รัฐบาลใหม่ตัดสินใจต่อไป



ด้านโครงการรถไฟฟาสองสายที่ปัจจุบันยังไม่สามารถเสนอเข้าสู่ที่ประชุมกรม.เพื่อเปิดประมูลได้ คือ โครงการรถไฟฟาสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ และรถไฟฟาสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ซึ่งติดปัญหาเรื่องพื้นที่ละเอียดอ่อนที่อาจมีข้อพิพาทเรื่องเวนคืน

ขณะที่โครงการรถไฟฟาสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กิโลเมตร วงเงิน 2 หมื่นล้านบาทนั้น กระทรวงคมนาคมได้สั่งชะลอแผนลงทุนหลังประมาณการผู้โดยสารน้อยช่วงชานเมือง จึงอยากรอดูความต้องการของผู้โดยสารรถไฟฟ้ายุติกันสายใหม่ที่จะเปิดบริการช่วงปี 2562-2563 ก่อน

ด้านระบบขนส่งทางอากาศ ยังต้องลุ้นว่า กรม.จะเคาะแผนพัฒนาเร่งด่วนได้ทันเลือกตั้งหรือไม่ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรันเวย์ที่สาม วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท โครงการขยายอาคารฝั่งตะวันตก (เวสต์วีง) วงเงิน 7,000 ล้านบาท รวมถึงแผนลงทุนล่าสุดที่บอร์ด ทอท.อนุมัติอย่างอาคารผู้โดยสารหลังที่สอง วงเงิน 3.53 หมื่นล้านบาท แต่มีกรณีปัญหาเกิดขึ้นเสียก่อน

“อาคม”ยันโปรเจกต์โมล์มไม่แท้ง

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเปิดเผยในเวที “ยุทธศาสตร์คมนาคม ยุทธศาสตร์สร้างชาติ” ว่ารัฐบาลชุดนี้ได้วางแผนแม่บทพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระหว่าง