



ทิศทางเศรษฐกิจ ปี2562

**คมนาคมย้าย
เมกะโปรเจกต์โมลุ่ม
ปี'62ลงทุน5.8หมื่นล.**

A3

คมนาคมย้ายเมกะโปรเจกต์โมลุ่ม ปี'62ลงทุน 5.8 หมื่นล.

|กมล ทยภัท

เข้าสู่ช่วงโค้งสุดท้ายของรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่อาสาเข้ามาวางโรดแมปวางแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เปรียบโครงการเมกะโปรเจกต์มากมาย ที่รัฐบาลนี้เชื่อว่าจะสามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้อย่างมั่นคงยั่งยืน ทว่าเส้นตายเลือกตั้งได้ขีดเอาไว้แล้วในวันที่ 24 ก.พ. จึงน่าจับตาดูว่าโครงการไหนบ้างที่ร่วงหล่นตกขบวน

สำหรับหมัดเด็ดที่รัฐบาลนี้สามารถสร้างปรากฏการณ์ใหม่ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานหลายโครงการให้ตอกเสาเข็มได้ในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา คือ การเปิดให้เอกชนร่วมทุนในโครงการของภาครัฐ (พีพีพี) และการระดมทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) โดยช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้สนับสนุนโครงการร่วมลงทุนพีพีพี รวมมูลค่ากว่า 9.38 แสนล้านบาท อย่างไรก็ตาม แม้จะมีทั้งเทคนิคและอำนาจพิเศษ ทว่ายังมีเมกะโปรเจกต์หลาย

แผนลงทุนมูลค่ารวมมากกว่า 5 แสนล้านบาท ที่ไม่สามารถผลักดันให้เปิดประมูลได้ทันเลือกตั้งหรือไปถึงขนาดพับโครงการและชะลอให้รัฐบาลใหม่เข้ามาตัดสินใจ

ไฮสปีดสองเส้นทาง

แหล่งข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า โครงการรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูง 2 เส้นทาง ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หัวหิน และกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะไม่สามารถเปิดประมูลหรือเสนอ ครม.ได้ทันช่วงกลาง