



แท็กซีเส'ธพว.'ทุ่มหมื่นล.ให้กั้ดบ.ต่ำ

ซื้อรถใหม่วงเงิน7แสน-1ล้าน ผ่อนจึ้บๆแค่วันละ390-490บ. กรม.เคาะงบผูกพัน5.7หมื่นล.

ธพว.ปล่อยกู้ซื้อแท็กซีหมื่นล้าน ดอกเบี้ยต่ำ วงเงิน 7 แสนถึง 1 ล้าน ดีเดย์ 27 ธันวาคม เผยผ่อนแค่ วันละ 390-490 บาท ระยะเวลา 4-7 ปี ผู้ว่าการ ธพท.แ่ยมนโยบายการเงินปี'62 มีโอกาสปรับขึ้น ดอกเบี้ยนโยบายอีก (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

แท็กซีเส

'บักตู'ยันเศรษฐกิจไม่ได้แย้

เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า เรื่องของเศรษฐกิจ หากเสนอข่าวโดยรวม แต่เรื่องแย้ๆ จะมีผลต่อการความไว้เนื้อเชื่อใจ การใช้จ่ายของประชาชน ทำให้ส่วนหนึ่งไม่กล้า ใช้จ่าย ถ้าบอกว่าเศรษฐกิจไม่ดีทั้งหมด ต้องไปดูว่าไม่ดีตรงไหน ขายส่งหรือขายปลีก ฯลฯ เพราะ บางพื้นที่ก็ดี ไม่ได้เดือดร้อนจากผลกระทบ ถ้า สื่อไปเหมารวมว่าทั้งหมดเดือดร้อน คงไม่ใช่ เพราะต้องไปดูปลีกย่อย เป็นพื้นที่ ว่าบางพื้นที่ มีการพัฒนาตัวเองแล้วหรือยัง ดูความสะอาด เรียบร้อย สินค้าอุปโภคบริโภคหรือไม่ เหล่านี้ คือสิ่งที่ต้องพิจารณาโดยรวม

"ขอร้องสิ่งใดที่ดีขึ้นขอให้ช่วยกัน ต้องเสนอ ข่าวสองทางอยู่แล้ว ทางที่ดีก็เสนอด้วย ไม่ดีก็ เสนอมา ผมรับฟังได้ แต่เสนอไม่ได้อย่างเดียวก็มี ผลกระทบไปอย่างอื่น แล้วจะดีขึ้นได้อย่างไร ถ้า ความเชื่อมั่นประชาชนของเราเองไม่ดี ส่วนที่ดี เขาก็ไม่ได้พูดออกมา อย่างมองทุกอย่างเป็นการ เมืองไปหมด จะไปเข้าทางคนที่บิดเบือนอยู่ พอ เสร็จแล้วก็ทำไม่ได้เหมือนเดิม เมื่อก่อนก็พยายาม

สอบถาม เขาก่อนว่าขายได้ตามปกติ บางวันก็ ขายได้น้อยลง แต่ยังขายได้อยู่ ไม่ใช่แย้งจนขาย ของไม่ได้เลย ตราบใดที่ผู้บริโภคยังกินยังอยู่เขาก็ ต้องซื้อของ แต่เขาเลือกซื้อในส่วนที่สะอาด ปลอดภัย ก็ต้องปรับปรุงตัวเองด้วย เราต้องมอง ในเชิงบูรณาการ รัฐบาลทำอย่างเต็มที่ทั้งต้นทาง กลางทาง และปลายทาง" พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

อนุมัติ5.7หมื่นล.31โครงการ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ อนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 รายการที่มีวงเงินตั้งแต่ 1 พันล้านบาทขึ้นไป จำนวน 31 โครงการ วงเงินรวม 57,597.185 ล้านบาท โดยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2563 จำนวน 11,519.037 ล้านบาท และเป็น การผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณปี 2564 และปีงบประมาณปี 2565 จำนวน 46,078.148 ล้านบาท โดยในจำนวนงบประมาณดังกล่าว แบ่งเป็นของสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม 1 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ ของกระทรวง วงเงิน 3,710 ล้านบาท กรมท่า อากาศยาน (ทย.) 1 โครงการ คือ โครงการ พัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อรองรับผู้โดยสาร และปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง วงเงิน 1,387.125 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) 29 โครงการ วงเงินรวม 52,500 ล้านบาท

นายอาคมกล่าวว่า กรม.ยังอนุมัติเงินเพื่อใช้

ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้นของการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 12,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพ คล่อง เนื่องจากประสบปัญหาขาดสภาพคล่อง เป็นประจำทุกปี โดยมีปัญหาขาดทุนตั้งแต่ปี 2550-2560 ประมาณ 158,606 ล้านบาท ต้อง ดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานทุกปี

ไฟเขียวรพม.สร้างรถไฟฟ้าโคราช

นายอาคมกล่าวว่า กรม.ยังอนุมัติร่างพระราช กฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัด นครราชสีมา พ.ศ... ซึ่งเบื้องต้นได้กำหนดให้ โครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมาเป็น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา มีระยะทางรวม 50.09 กิโลเมตร (กม.) มี 3 แนวเส้นทาง คือ 1.สาย สีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมูขุมมนตรี-สถาน คุ้มครองและพัฒนากาชีพบ้านนาฬิวส์ดี ระยะ ทาง 11.17 กม. และส่วนต่อขยายช่วงสถานี ทดลองการใช้น้ำชลประทานที่ 3 (ห้วยบ้านยาง)- ตลาดเซฟวัน และช่วงสถานีคุ้มครองและพัฒนากาชีพบ้านนาฬิวส์ดี-สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา สาขา 2 ระยะทาง 12.12 กม. มี 33 สถานี 2.สายสีส้ม ช่วงแยกประโดก-ถนน ช้างเผือก-คูเมืองเก่า ระยะทาง 9.81 กม. และ ส่วนต่อขยายช่วงโรงเรียนเทศบาล1-ห้วยทะเล- คูโยม ระยะทาง 5.37 กม. มี 23 สถานี และ 3.สายสีม่วง ช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมิตรภาพ- สถานีคุ้มครองและพัฒนากาชีพบ้านนาฬิวส์ดี ระยะทาง 7.14 กม. และส่วนต่อขยาย ช่วง มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล-แยกจอหอ-ค่าย สุรนารายณ์ ระยะทาง 4.48 กม. มี 22 สถานี