



ทางหลวงจัดตั้งกองทุนในตลท.

• หวังระดมทุนก่อสร้างถนน-มอเตอร์เวย์

“กรม.” ไฟเขียวแก้ร่าง พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมยานยนต์บนทางหลวง เตรียมพร้อม
เดินนำตั้งกองทุนคล้าย TFF ระดมทุนในตลท.เพื่อสร้างทางยกระดับหรือมอเตอร์เวย์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (25 ธ.ค. 2561) ได้มี
มติเห็นชอบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง
และสะพาน พ.ศ. 2497 โดยมีการขยายขอบเขต
ประเภทของเงินที่จะนำไปใช้จาก 2 กรณี เป็น

4 กรณี และมีการขยายขอบเขตการนำเงินไปใช้
สำหรับการขยายขอบเขตประเภทของเงินที่
จะนำไปใช้จาก 2 กรณี เป็น 4 กรณี ได้แก่
เงินค่าตอบแทนที่ได้รับจากกองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐาน และเงินค่าตอบแทนจากผู้ซึ่งได้รับการ
คัดเลือกโดยวิธีประมูลในการลงทุนจัดให้มี หรือ
เข้าบริหารจัดการที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น
ใดในเขตทางหลวงพิเศษที่กำหนดให้ต้องเสียค่า
ธรรมเนียมและได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่
งานทางหรือผู้ใช้งาน

ส่วนการขยายขอบเขตการนำเงินไปใช้นั้น
เดิมบัญญัติให้ใช้ได้ 4 กรณี ได้เพิ่มเติมอีก 2
กรณี รวมเป็น 6 กรณี คือ นำไปใช้ในการ
ก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางบริการ
ที่จัดให้มีเมื่อมีการปิดทางหลวง หรือทางอื่นใด
ที่มีอยู่เดิม เนื่องจากมีทางหลวงพิเศษที่กำหนด
ให้ต้องเสียค่าธรรมเนียมตัดผ่าน และนำไปใช้
ในการโอนหรือจำหน่ายเงินค่าธรรมเนียมโดย
ความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีให้กับกองทุน
รวมโครงสร้างพื้นฐานที่จัดตั้งขึ้นโดยความเห็น
ชอบของคณะรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยหลัก

ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเกี่ยวเนื่อง
กับการโอนหรือจำหน่ายเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าว
และสามารถนำไปใช้กับทางสายเดิมที่มีการจัดเก็บ
ค่าธรรมเนียมและกับทางหลวงสายอื่นที่มีการจัด
เก็บค่าธรรมเนียม แต่เป็นทางประเภทเดียวกัน

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
กรมทางหลวง เปิดเผยว่า การแก้ไขเพิ่มเติม
พ.ร.บ.ดังกล่าว เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถใช้
ประโยชน์จากเงินกองทุนทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง (มอเตอร์เวย์) ได้มากขึ้น เนื่องจากกรมฯ
มีแผนจะนำกองทุนมอเตอร์เวย์เข้าจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)
ลักษณะเดียวกับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ
อนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund :
TFF) ซึ่งหลังจาก ครม.เห็นชอบแก้ไข พ.ร.บ.แล้ว
ขั้นตอนต่อไป คือ เสนอคณะกรรมการกฤษฎีกา
และสานิตบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) จากนั้นคาด
ว่าจะสามารถนำกองทุนเข้าจดทะเบียนในตลท.
ได้ภายในปี 2562

ทั้งนี้กรมทางหลวงจะนำรายได้จากค่าผ่าน
ทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งอยู่ที่ปีละ 6,000 ล้านบาท
มาประกันในกองทุน เพื่อระดมทุนไปก่อสร้าง
ทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง
18.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 35,000 ล้านบาท
หรือ มอเตอร์เวย์สายฉะเชิงเทรา-นครราชสีมา
วงเงินประมาณ 30,000 ล้านบาท โดยจะเลือก
เพียงเส้นทางเดียว ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงอยู่

ระหว่างการวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อคัดเลือก
โครงการ

นายอาคม กล่าวต่อว่า ครม.ยังมีมติอนุมัติ
กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้น
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ประจำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - ซึ่งแบ่งเป็น 2 กรณี
คือ 1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 12,000
ล้านบาท เนื่องจาก ร.ฟ.ท.มีผลประกอบการ
ขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และได้รับเงินชดเชยผล
ขาดทุนไม่เป็นไปตามจำนวนที่ขาดทุนจริง ส่งผล
ให้ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องเป็นประจำทุกปี
โดย ร.ฟ.ท.มีการขาดทุนสะสมตั้งแต่ปี 2550-2560
(เบื้องต้น) จำนวน 158,606.293 ล้านบาท
ทำให้ ร.ฟ.ท.ต้องดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการ
ดำเนินงานทุกปี

2. เงินกู้ระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้
วงเงิน 800 ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ KTB ต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่
วันที่ 30 มีนาคม 2562 ถึง 29 มีนาคม 2563
เนื่องจาก ร.ฟ.ท.มีความจำเป็นต้องกู้เงินระยะ
สั้นเพื่อให้มีวงเงินสำรองไว้ใช้เสริมสภาพคล่อง
ในช่วงที่ประสบปัญหาเงินสดขาดมือ ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้
ทำสัญญากู้เงินระยะสั้น วงเงิน 800 ล้านบาท
อายุสัญญา 1 ปี กับ KTB โดยในปีงบประมาณ
พ.ศ. 2561 ร.ฟ.ท.ได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ดังกล่าว
แล้ว และจะครบกำหนดสัญญาในวันที่ 29
มีนาคม 2562 ดังนั้น ร.ฟ.ท.จึงมีความจำเป็นต้อง
ต่ออายุสัญญาเงินกู้ระยะสั้นต่อไปอีก 1 ปี
ดังกล่าว ■