



ปราจีนบุรี-นครราชสีมา ใช้ทางหลวง  
หมายเลข 304 ระยะทาง 172 กม.  
เส้นทางที่ 6 M71 กรุงเทพฯ-ด่าน  
อรัญประเทศ ตอน 1 ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว ใช้ทางหลวง  
หมายเลข 304 และ 359 ระยะทาง 197 กม. เส้นทางที่ 7 M72  
ชลบุรี-ตราด แบ่งเป็น 2 ตอน ประกอบด้วย ตอน 1 ช่วงชลบุรี-  
อ.แกลง ใช้ทางหลวงหมายเลข 344 ระยะทาง 100 กม. และตอน  
2 อ.แกลง-ตราด ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ระยะทาง 220 กม. และ  
เส้นทางที่ 8 M83 สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต ตอน 1 ช่วง  
สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต ใช้ทางหลวงหมายเลข 44 ระยะทาง  
133 กม. แต่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มอีก 57 กม.

ขณะที่อีก 8 เส้นทางเบื้องต้นพบว่ายังมีแนวทาง  
ถนนทางหลวงเดิมที่จะพอใช้ทดแทนได้เนื่องจากมี  
ภูมิประเทศไม่เหมาะสม หรือมีเขตทางไม่เพียงพอ

สำหรับแผนก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 21 สาย ของ  
ทล. ประกอบด้วย 1.M2 สายด่านแม่สอด-ด่านมุกดาหาร  
ระยะทาง 704 กม. 2.M3 ด่านช่องจอม-ด่านบึงกาฬ 465  
กม. 3.M4 นครสวรรค์-ด่านช่องเม็ก 610 กม. 4.M5  
กรุงเทพฯ-ด่านแม่สาย/ด่านเชียงของ 853 กม. 5.M6  
บางปะอิน-ด่านหนองคาย 540 กม. 6.M7 กรุงเทพฯ-  
บ้านกลาง 153 กม. 7.M8 นครปฐม-ด่านสุโขทัย-ถก1,103  
กม. 8.M9 ถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกฯ รอบที่ 2)  
165 กม. 9.M51 เชียงใหม่-ลำปาง (แฉ่ง) 53 กม. 10.M52  
สุพรรณบุรี-ชัยนาท 42 กม. 11.M53 กรุงเทพฯ-บางปะหัน 48  
กม. 12.M61 ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-นครราชสีมา 288 กม.  
13.M62 กรุงเทพฯ-สระบุรี 78 กม. 14.M71  
กรุงเทพฯ-ด่านอรัญประเทศ 204 กม. 15.M72 ชลบุรี-ตราด  
216 กม. 16.M81 บางใหญ่-ด่านน้ำพุร้อน 164 กม. 17.M82  
กรุงเทพฯ-ปากท่อ 74 กม. 18.M83 สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต 191  
กม. 19.M84 สงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเตา) 95  
กม. 20.M91 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3  
ระยะทาง 254 กม. และ 21.M92 ชลบุรี-นครปฐม 312 กม.