

เคาะ8สายถนนทั้งเก็บเงิน-วิ่งฟรี

● อีพทางหลวงเป็นมอเตอร์เวย์เซฟงบ

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)แจ้งความคืบหน้าโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ว่า สนข. ได้กำหนดแนวทโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ของกรมการหลวง(ทล.) 21 เส้นทาง ระยะทางรวม 6,612 กม. วงเงิน 2.2 ล้านล้านบาท ใน 20 ปี (ปี 60-79) มาพิจารณาพบว่า ในจำนวนนี้มีมอเตอร์เวย์ 6 เส้นทางเปิดใช้งานแล้ว 2 สาย คือ สาย 9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน-บางนา และ สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 สาย คือ สาย 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด, สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมทั้งกำลังเสนอแผนก่อสร้าง 1 สายคือนครปฐม-ชะอำ จังเหลือนำแผนที่ต้องดำเนินการอีก 16 เส้นทาง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่ามอเตอร์เวย์ 8 เส้นทาง 17 ตอน ระยะทาง 3,016 กม. ที่มีแนวโน้มความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้รองรับการขนส่งรูปแบบมอเตอร์เวย์แนวใหม่ได้ประมาณ 10-15% หรือ 300-450 กม. โดยแบ่งช่องจราจรจราจรเกาะกลางเป็นทางมอเตอร์เวย์ที่ควบคุมพิเศษและมีระบบจัดเก็บค่าผ่านทางส่วนทางคู่ขนานก็เป็นทางหลวงปกติให้ประชาชนใช้ฟรี รูปแบบนี้จะช่วยลดค่าเวนคืนและค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ได้ 4,000-5,000 ล้านบาท ประกอบด้วย เส้นทางที่ 1 M2 ด่านแม่สอด-ด่านมุกดาหาร แบ่งเป็น 2 ตอน ประกอบด้วย ตอน 3 ช่วงพิษณุโลก-เพชรบูรณ์ ใช้ทางหลวงหมายเลข 12 ระยะทาง 131 กม. และ ตอน 3 ช่วงเพชรบูรณ์-ขอนแก่น ใช้ทางหลวงหมายเลข 12 ระยะทาง 189 กม.

เส้นทางที่ 2 M5 กรุงเทพฯ-ด่านแม่สาย/ด่านเชียงของ แบ่งเป็น 3 ตอน ประกอบด้วย ตอน 3 ช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก ใช้

ทางหลวงหมายเลข 117 ระยะทาง 120 กม., ตอน 4 ช่วงพิษณุโลก-อุตรดิตถ์ ใช้ทางหลวงหมายเลข 11 ระยะทาง 94 กม. และตอน 5 ช่วงอุตรดิตถ์-ลำปาง ใช้ทางหลวงหมายเลข 11 ระยะทาง 140 กม. เส้นทางที่ 3 M6 บางปะอิน-ด่านหนองคาย แบ่งเป็น 2 ตอน ประกอบด้วย ตอน 2 ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น ใช้ทางหลวง



หมายเลข 2 ระยะทาง 186 กม. และตอน 3 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ใช้ทางหลวงหมายเลข 2 ระยะทาง 161 กม. เส้นทางที่ 4 M8 นครปฐม-ด่านสุโขทัย-ลพ แบ่งเป็น 4 ตอน ประกอบด้วย ตอน 2 ช่วงชะอำ-ชุมพร ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ระยะทาง 296 กม., ตอน 3 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ใช้ทางหลวงหมายเลข 41 ระยะทาง 172 กม., ตอน 4 ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 และ 41 ระยะทาง 306 กม. และตอน 5 ช่วงหาดใหญ่-สุโขทัย-ลพ ใช้ทางหลวงหมายเลข 42 และ 43 ระยะทาง 259 กม.

เส้นทางที่ 5 M61 ชลบุรี(ท่าเรือแหลมฉบัง)-นครราชสีมา แบ่งเป็น 2 ตอน ประกอบด้วย ตอน 1 ช่วงชลบุรี-ปราจีนบุรี ใช้ทางหลวงหมายเลข 331 ระยะทาง 139 กม. และตอน 2 ช่วง